

BARLETTA E-DISTRIBUZIONE NELL'AMBITO DEL PROGETTO PUGLIA ACTIVE NETWORK (PAN), CO-FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA

Auto elettriche, ecco quattro punti di ricarica

Gestione innovativa favorisce l'integrazione della produzione da fonti rinnovabili

● **BARLETTA.** Entrano in attività a Barletta in Via S. Marta (Municipio), Lungomare Mennea, Via Fermi e Via Torino (Stazione Ferroviaria), quattro nuove infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici realizzate da E-Distribuzione nell'ambito del progetto Puglia Active Network (PAN), co-finanziato dall'Unione Europea.

L'obiettivo del PAN è una gestione innovativa della rete elettrica di distribuzione pugliese, per favorire l'integrazione della produzione da fonti energetiche rinnovabili, migliorare la qualità del servizio e supportare il crescente sviluppo della mobilità a zero emissioni.

Dopo un simbolico taglio del nastro, cui hanno preso parte il sindaco Pasquale Cascella, che ha fortemente sostenuto il progetto sul suo territorio, Francesca Tagliaferro, Project Manager del PAN e Albino Mazzone, responsabile E-Distribuzione Zona FG-BAT, le colonnine sono state rese disponibili per la ricarica dei veicoli elettrici. La configurazione impiantistica scelta per il progetto permetterà la ricarica contemporanea, in ciascuna infrastruttura, di più veicoli, e ciò permetterà di ridurre significativamente il numero di opere da realizzare e di suolo da occupare, aumentando la fruibilità del servizio nel punto di installazione. «Le Smart Grids sono indispensabili per assicurare che anche in futuro il sistema elettrico sia economicamente efficiente e sostenibile, con un'elevata qualità del servizio, garantendo così sicurezza della fornitura, sicurezza fisica e rispetto dell'ambiente», ha dichiarato Francesca Tagliaferro. «Barletta - ha affermato il sindaco Pasquale Cascella - affronta anche con questa iniziativa, che integra con una fonte senza emissioni gli approvvigionamenti energetici per la mobilità, le problematiche ambientali. Non a caso, per gli interventi in città previsti nell'ambito delle azioni di efficientamento e di gestione innovativa della rete regionale pugliese sono state individuate quattro aree urbane maggiormente interessate dal traffico».

