

2025

PIANO DI SVILUPPO

Appendice

e-distribuzione

L'appendice del Piano di Sviluppo contiene le schede di intervento per i principali interventi AT programmati da E-Distribuzione, gli allegati relativi agli impianti AT per i quali sono previsti interlocuzioni con Terna e gli allegati che contengono gli elenchi nominativi degli interventi oggetto del Piano. Negli elenchi sono riportate le informazioni più rilevanti in termini di pianificazione e monitoraggio economico-temporale. Infine, si riporta l'allegato relativo alle linee guida per lo sviluppo di scenari energetici per la rete di distribuzione elettrica.



INDICE

APPENDICE	5
Allegato 1.1: Schede di intervento AT	7
Allegato 1.2: Interventi su rete AT	138
Allegato 1.3: Adeguamenti di impianti AT di E-Distribuzione richiesti da Terna	189
Allegato 1.4: Impianti primari con richiesta di connessione formalizzata alla RTN	194
Allegato 2: Interventi su rete MT	209
Allegato 3: Interventi su rete BT	251
Allegato 4: Interventi di Telecontrollo/Digitalizzazione	255
Allegato 5: Linee guida per lo sviluppo di scenari energetici di distribuzione elettrica	257



APPENDICE

Di seguito sono riportati gli allegati al Piano di Sviluppo 2025 di E-Distribuzione:

- **Allegato 1.1 “Schede di Intervento AT”:** informazioni sugli interventi AT relativamente ad aspetti tecnici, stato dell'intervento, avanzamento e relative motivazioni nel caso di ritardi esogeni all'impresa o posticipazioni volontarie da parte dell'impresa, tempi attesi e costi attesi per ciascun intervento, in continuità con gli interventi principali riportati nel PdS 2023 e con l'integrazione dei nuovi impianti AT del PdS 2025;
- **Allegato 1.2 “Interventi su rete AT”:** elenchi nominativi degli interventi oggetto del Piano. Negli elenchi sono riportate le informazioni più rilevanti in termini di pianificazione e monitoraggio di ogni intervento quali: anno di inizio lavori, anno di entrata in esercizio, importi economici e loro suddivisione negli anni del piano 2025-2029;
- **Allegato 1.3 “Adeguamenti di impianti AT di E-Distribuzione richiesti da Terna”:** elenco degli impianti per i quali Terna ha richiesto un adeguamento;
- **Allegato 1.4 “Impianti primari con richiesta di connessione formalizzata alla RTN”:** elenco degli impianti primari per la connessione di terzi (clienti finali e produttori) per i quali, al 31/12/2024, è stata formalizzata la richiesta di connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale e che risulta in corso alla data della pubblicazione del Piano di Sviluppo;
- **Allegato 2 “Interventi MT”:** elenco degli interventi sulla rete MT aggregati per provincia. Sono riportate le informazioni più rilevanti in termini di pianificazione e monitoraggio di ogni aggregato quali: anno di inizio lavori, anno di entrata in esercizio, importi economici e loro suddivisione negli anni del piano 2025-2029;
- **Allegato 3 “Interventi BT”:** elenco degli interventi sulla rete BT aggregati per regione. Sono riportate le informazioni più rilevanti in termini di pianificazione e monitoraggio di ogni intervento quali: anno di inizio lavori, anno di entrata in esercizio, importi economici e loro suddivisione negli anni del piano 2025-2029;
- **Allegato 4 “Interventi di Telecontrollo/Digitalizzazione”:** interventi di telecontrollo/digitalizzazione della rete elettrica aggregati a livello nazionale. Sono riportate le informazioni più rilevanti in termini di pianificazione e monitoraggio quali: anno di inizio lavori, anno di entrata in esercizio, importi economici e loro suddivisione negli anni del piano 2025-2029;
- **Allegato 5 “Linee guida per lo sviluppo di scenari energetici di distribuzione elettrica”:** documento di criteri applicativi comuni, per la definizione delle ipotesi specifiche locali di scenario, da utilizzare come linee guida per la predisposizione degli scenari di sviluppo delle fonti di energia rinnovabili ed elettrificazione dei consumi.

In merito agli interventi AT, MT, BT e Telecontrollo/Digitalizzazione, le finalità intervento considerate sono:

Finalità intervento	Acronimo
Transizione energetica	TE
Qualità tecnica	QT
Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	AAS
Controllo tensione e Gestione energia reattiva	CT - GER
Resilienza	RES

Allegato 1.1: Schede di intervento AT

SCHEMA INTERVENTO " Nuova CP Gallo "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT004	2025	Abruzzo		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Intervento di Hosting Capacity, con l'obiettivo di favorire la connessione di unità di generazione diffusa utilizzando fonti rinnovabili disponibili sul territorio, aumentando la capacità di connessione della rete di distribuzione. La nuova CP prevede l'installazione di 2 TR da 40 MVA.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2024		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		8963		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Silvi "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT006	2023	Abruzzo		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
L'intervento ha l'obiettivo di aumentare la capacità e la potenza a disposizione per favorire l'elettrificazione dei consumi energetici, con un impatto sulle utenze che disporranno quindi di una maggiore capacità di connessione della generazione distribuita in aree ad alta concentrazione come le grandi città metropolitane. E' prevista l'installazione di due trasformatori da 40 MVA.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	7380			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Mosciano ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT007	2023	Abruzzo		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
L'intervento ha l'obiettivo di favorire la connessione di unità di generazione diffusa utilizzando fonti rinnovabili disponibili sul territorio, aumentando la capacità di connessione della rete di distribuzione. E' prevista l'installazione di due trasformatori da 40 MVA.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	9264			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Valeria* ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT009	2023	Abruzzo		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>L'intervento ha l'obiettivo di aumentare la capacità e la potenza a disposizione per favorire l'elettrificazione dei consumi energetici, con un impatto sulle utenze che disporranno quindi di una maggiore capacità di connessione della generazione distribuita in aree ad alta concentrazione come le grandi città metropolitane. E' prevista l'installazione di due trasformatori da 40 MVA.</p> <p>(*ex CP Francavilla al Mare)</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2024			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	7775			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Borgo Quattordici "		
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE
ED - PdS 2025 - AT011	2023	Abruzzo
DESCRIZIONE INTERVENTO		
L'Intervento ha l'obiettivo di favorire la connessione di unità di generazione diffusa utilizzando fonti rinnovabili disponibili sul territorio, aumentando la capacità di connessione della rete di distribuzione. E' prevista l'installazione di due trasformatori da 40 MVA.		
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO		
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO		
AVVIO LAVORI:	Ante 2023	
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026	
STATO DELL'INTERVENTO		
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva
In costruzione (X)	Completato	Cancellato
PROGRESSO INTERVENTO		
In anticipo	Come da programma	In ritardo
		Posticipazione volontaria (X)
		Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO		
Costo di investimento totale (k€):	8259	
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18	

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Basciano ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT016	Ante 2023	Abruzzo		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La nuova Cabina Primaria consentirà di ottimizzare l'esercizio della attuale rete MT, con richiusure verso le Cabine Primarie esistenti di Teramo ZI, Teramo Città e Cellino Attanasio. Inoltre, la realizzazione della nuova Cabina Primaria di Basciano permetterà di migliorare la qualità del servizio nell'ambito di bassa concentrazione della provincia di Teramo. Ancora in corso le problematiche nel reperimento dell'area, il progetto è oggetto di revisione.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	7626			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Trivigno "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT023	2023	Basilicata		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Tale intervento è finalizzato ad incrementare la Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla Cabina Primaria, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione, essendo la zona protagonista di una serie di richieste di produttori. Sarà collegata in doppia antenna a 150 kV con una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra - esce alla linea RTN a 150 kV "Montecute - Camastrà All.", previa realizzazione degli interventi previsti dal Piano di Sviluppo di Terna nell'area (codici intervento 532-P e 510-P), oltre alla realizzazione del potenziamento/rifacimento, con rimozione dei relativi elementi limitanti, della direttrice RTN a 150 kV "Potenza Est - Salandra", nel tratto compreso tra la CP "Potenza Est" e i raccordi, previsti dal Piano di Sviluppo Terna, della linea RTN a 150 kV "Campomaggiore - Salandra" alla SE RTN a 380/150 kV "Garaguso".</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	10084			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Vaglio ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT024	2023	Basilicata		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Tale intervento è finalizzato ad incrementare la Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla Cabina Primaria, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione, essendo la zona protagonista di una serie di richieste di produttori. Sarà collegata in entra - esce alla linea RTN a 150 kV “Vaglio - Oppido”, previa realizzazione di due nuovi elettrodotti RTN 150 kV tra una nuova SE RTN denominata “Avigliano” da inserire in entra - esce alle linee 150 kV “Avigliano - Potenza” e “Avigliano - Avigliano C.S.” e la SE RTN 150 kV denominata “Vaglio” e di un nuovo elettrodotto RTN tra la SE “Vaglio” e la SE RTN 150 kV denominata “Oppido”.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	8977			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Bernalda "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT025	2023	Basilicata		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Tale intervento è finalizzato ad incrementare la Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla Cabina Primaria, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione, essendo la zona protagonista di una serie di richieste di produttori. Sarà collegata in doppia antenna su una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV "Pisticci CP - Pisticci All.", oltre alla realizzazione di una futura Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da collegare con un nuovo elettrodotto a 150 kV a un futuro ampliamento della SE RTN a 380/150 kV di Matera; in entra - esce alle linee a 150 kV della RTN "Filatura-Pisticci CP" e "Italcementi-Italcementi Matera"; previa realizzazione degli interventi previsti nell'area dal Piano di Sviluppo Terna, consistenti nella richiusura della linea RTN a 150 kV "Italcementi - Italcementi Matera", previo adeguamento, sulla SE RTN a 380/150 kV di Matera, valutando eventualmente di realizzare una nuova SE a 150 kV in adiacenza alla stazione dell'utente Italcementi Matera (codice intervento 542-P).</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	7605			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Armento "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT027	2023	Basilicata		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Tale intervento è finalizzato ad incrementare la Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla Cabina Primaria, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione, essendo la zona protagonista di una serie di richieste di produttori. Sarà collegata in doppia antenna su una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV "Agri - Montemurro", previa rimozione delle limitazioni all'interno della CP Viggiano e potenziamento/rifacimento della linea RTN a 150 kV "Agri-Montemurro-Viggiano".</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	7054			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Venosa ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT030	2023	Basilicata		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Tale intervento è finalizzato ad incrementare la Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla Cabina Primaria, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione, essendo la zona protagonista di una serie di richieste di produttori. Sarà collegata in doppia antenna a 150 kV con una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra - esce alla linea RTN a 150 kV “Lamalunga - Melfi FIAT”, previa realizzazione dei raccordi della rete 150 kV alla SE RTN 380/150 kV di Melfi previsti nel Piano di Sviluppo di Terna (intervento 510-P).</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	6750			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP S. Irene ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT037	2023	Calabria		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La nuova cabina garantirà una rete più efficiente e adeguata alle esigenze locali. La realizzazione della nuova Cabina Primaria di S. Irene è necessaria per migliorare l'affidabilità del servizio elettrico per circa 9.400 clienti BT nel comune di Corigliano - Rossano. Attualmente alimentati dalle linee MT in uscite dal C.SAT CasaChiesa, questi utenti risentono di criticità soprattutto nei mesi estivi.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo (X)	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	8469			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Terranova ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT040	2023	Calabria		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Tale intervento è finalizzato ad incrementare la Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla Cabina Primaria, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione, essendo la zona protagonista di una serie di richieste di produttori. La cabina sarà collegata in doppia antenna a 150 kV su una nova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV (da inserire in entra - esce alla linea RTN a 150 kV “S. Demetrio All. - Rotonda Allac.”).				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	7237			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Casalotto ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT044	2023	Calabria		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Attualmente Casalotto è un centro satellite che alimenta 8.000 clienti della città di Reggio Calabria. Con la razionalizzazione delle linee AT definita nel Piano di Sviluppo di Terna, sarà possibile trasformare l'attuale centro satellite in Cabina Primaria con la contestuale realizzazione di due nuovi raccordi MT. I benefici riguarderanno 8000 clienti dell'ambito di alta concentrazione di Reggio Calabria.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	6648			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Salerno Porto ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT078	Ante 2023	Campania		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La nuova Cabina Primaria si rende necessaria per fare fronte alle previste esigenze di nuove forniture MT per complessivi 40 MW nell'ambito di una possibile elettrificazione degli approdi del terminal crociere del Porto di Salerno. Il nuovo impianto primario sarà inoltre interconnesso alla rete MT esistente (10 e 20 kV), contribuendo a migliorare il grado di continuità del servizio della rete elettrica di distribuzione ed anche al progressivo riclassamento a 20 kV della stessa con conseguente efficientamento (riduzione delle perdite) della distribuzione in MT.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	14892			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Pignataro Maggiore ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT079	2023	Campania		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Tale intervento è finalizzato ad incrementare la Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla Cabina Primaria, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione, essendo la zona protagonista di una serie di richieste di produttori. L'impianto sarà connesso tramite un collegamento in doppia antenna a 150 kV con una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da collegare in entra-esce alla linea RTN a 150 kV “CP Pignataro - Cira All. - Cira - S. Maria Capua V.”				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2027			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria (X)	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	9810			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Cava ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT082	2023	Campania		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Tale intervento è finalizzato ad incrementare la Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla Cabina Primaria, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione, essendo la zona protagonista di una serie di richieste di produttori. L'impianto sarà connesso tramite un collegamento in doppia antenna su una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV “SE Montecorvino - CP Lettere”, previa realizzazione degli interventi previsti dal Piano di Sviluppo di Terna (codice intervento 504-P).</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	8409			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Di Vittorio ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT083	Ante 2023	Campania		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
L'intervento è connesso alle opere di ammodernamento e potenziamento della Ferrovia Alifana Inferiore (tratta Piscinola - Capodichino) nel Comune di Napoli, il cui progetto definitivo, affidato all'Ente Autonomo Volturino S.r.l (EAV), è stato portato in autorizzazione mediante conferenza dei servizi in data 10/12/2019. Nell'ambito di tale progetto e più precisamente nell'area della stazione ferroviaria “Secondigliano”, è prevista la realizzazione di un “manufatto integrato” atto ad ospitare sia la SSE alimentante la stazione stessa, sia la CP “Piazza Di Vittorio”. L'acquisizione del suolo sarà a cura di EAV. L'impianto sarà connesso alla rete RTN in entra-esce sulla linea Poggioreale - Secondigliano.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2024		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2028		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		6580		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Rocca San Felice* ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT084	2023	Campania		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Tale intervento è finalizzato ad incrementare la Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla Cabina Primaria, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione, essendo la zona protagonista di una serie di richieste di produttori.</p> <p>(*ex CP Guardia Lombardi)</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	8353			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Agnano ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT093	Ante 2023	Campania		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
L'intervento prevede la trasformazione del centro satellite esistente in una Cabina Primaria, con connessione alla RTN 220 KV “Napoli Centro- Astroni” e contestuale richiusura su Doganella. Sono previsti due trasformatori 220/20 KV da 40 MVA, nell'ottica di assicurare un incremento di circa 20 MW di prelievo, da ridistribuire tra gli impianti primari limitrofi, a seguito riassetto rete MT. Inoltre, il nuovo impianto primario sarà interconnesso con la rete MT esistente contribuendo a migliorare il grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2026		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		Post 2029		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato (X)	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		9718		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Presenzano ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT094	2023	Campania		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La CP Presenzano nasce dalla necessità di migliorare la qualità del servizio nell'area di Presenzano e comuni limitrofi rientranti nella Media Concentrazione di Caserta. L'impianto sarà connesso in doppia antenna su una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV “CP Capriati - CP Marzanello”.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2027		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		6217		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Trentola Ducenta "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT095	Ante 2023	Campania		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La nuova Cabina Primaria si ricollegherà alla rete MT esistente nei Comuni di Giugliano, Aversa, Casapesenna, Casal di Principe, Parete, San Cipriano d'Aversa, Trentola Ducenta, Villa Literno, migliorando il grado di infrastrutturazione e la qualità della rete di distribuzione e riducendo i carichi delle Cabine Primarie limitrofe. L'intervento permetterà di migliorare la qualità del servizio elettrico nell'ambito di media concentrazione della provincia di Caserta. Attualmente è stata individuata l'ubicazione ottimale dell'impianto, con l'obiettivo di agevolare la connessione alla rete AT di Terna				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2024			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	Post 2029			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	6242			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Belizzi ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT096	2023	Campania		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La realizzazione della nuova Cabina Primaria Battipaglia si rende necessaria per intercettare e ridurre il carico di alcune linee MT critiche nell’ambito alta concentrazione di Salerno. L’impianto sarà connesso in doppia antenna su una nuova Stazione Elettrica (SE).				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2028		
STATO DELL’INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		6327		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Acerra ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT097	Ante 2023	Campania		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La realizzazione della nuova Cabina Primaria di Acerra è finalizzata al miglioramento della qualità del servizio nella provincia di Napoli - Comuni di Acerra, Afragola, Brusciano, Caivano, Casalnuovo - principalmente nell'ambito di Altissima Concentrazione. L'area, che complessivamente conta 90 mila clienti, è attualmente servita dalle Cabine Primarie di Brusciano, Caivano e Casalnuovo. La nuova CP verrà realizzata come evoluzione dell'attuale nodo di smistamento AT 220 kV Acerra SM, ed alimenterà a regime circa 30 mila clienti. Per la disponibilità del terreno individuato si attende l'esito di una procedura fallimentare in corso. L'intervento consentirà di evitare il raddoppio della CP Brusciano, che verrà scaricata in misura significativa dal nuovo impianto.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2028		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		6185		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Porto Ponente ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT098	2023	Campania		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
“Realizzazione della CP Napoli Porto Ponente” per soddisfare le richieste di nuove forniture nell’area portuale nell’ambito del progetto Cold Ironing e per migliorare la qualità del servizio ed incrementare l’elettrificazione nell’area cittadina (Napoli Alta Concentrazione). L’impianto verrà collegato in entra ed esce alla linea RTN 220 kV “Doganella-Napoli Centro” previa realizzazione di un ulteriore collegamento RTN in cavo a 220 kV tra la CP Doganella e la CP Poggioreale.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2025			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	Post 2029			
STATO DELL’INTERVENTO				
Pianificato (X)	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	9299			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Porto Levante "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT099	2023	Campania		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La realizzazione della nuova CP rientra nell'ambito del progetto di cold ironing "Porti Verdi". Attualmente il preventivo è stato evaso ed è in attesa di accettazione da parte dell'Autorità Portuale di Napoli.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2026			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2028			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato (X)	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	9299			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Formicola ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT102	2023	Campania		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La CP Pontelatone nasce dalla necessità di migliorare la qualità del servizio nell'area di Pontelatone e comuni limitrofi rientranti nella Media Concentrazione di Caserta. L'impianto sarà connesso in doppia antenna su una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV “CP Marzanello - Pignataro All.”.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2028			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	6307			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Molinara ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT103	Ante 2023	Campania		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>L'intervento prevede la realizzazione di una nuova Cabina Primaria che prevede l'installazione di sistemi di protezione MT e apparati di teleconduzione di ultima generazione. Sono previsti due trasformatori 150/20 kV da 40 MVA, nell'ottica di incremento di Hosting Capacity per le iniziative di generazione distribuita da fonti rinnovabili nell'area in cui insiste l'impianto. La connessione alla RTN avverrà in entra-esce sulla linea “Benevento 2 - Foiano BN”, mentre i raccordi alla rete MT esistente prevedono fra l'altro la realizzazione di alimentatori dedicati al centro satellite S. Marco esistente, che risulterà sotteso alla nuova CP.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2025			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	4668			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP ASI Nola ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT108	Ante 2023	Campania		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
L'intervento è finalizzato al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio. Inoltre, contribuirà all'incremento della Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla Cabina Primaria, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione. La soluzione per la connessione alla RTN dell'impianto di distribuzione in oggetto prevede il collegamento della nuova CP ASI Marigliano in entra-esce alla linea RTN a 220 kV “Brusciano - Nola 220”.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		Post 2029		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		8089		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Montelungo ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT109	2023	Campania		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Tale intervento nasce dall'esigenza migliorare la qualità del servizio nell'area di Montelungo comprendente un'importante industriale attualmente alimentata da un centro satellite. L'impianto sarà connesso in doppia antenna su una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV “San Vittore - Marzanello”.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2027		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato (X)	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		5418		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Bagnoli ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT110	Ante 2023	Campania		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria si rende necessaria a seguito della richiesta relativa all'elettrificazione dell'area SIN Bagnoli Coroglio nell'ambito del tavolo tecnico in corso con INVITALIA. Tenuto conto dell'attuale livello di tensione MT presente nell'area oggetto dell'intervento e del futuro riassetto della rete di MT, il nuovo impianto sarà equipaggiato sia con trasformazione a 20 kV, sia a 9 kV. Inoltre, per limitare le correnti di corto circuito, la trasformazione 220/9 kV sarà realizzata a doppio secondario. La Cabina Primaria in oggetto si rende necessaria oltre che per far fronte allo sviluppo dei carichi prospettato nell'area SIN Bagnoli Coroglio anche dal riassetto dell'attuale rete di distribuzione con conseguente alleggerimento dei carichi sulle altre CP limitrofe. Lo schema prevederà l'entra - esci sulla linea AAT 220 kV Astroni - Napoli Centro.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2029		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato (X)	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		7073		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Fuorigrotta ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT111	Ante 2023	Campania		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
L'intervento prevede una nuova connessione a 220 kV per la realizzazione della Cabina Primaria denominata “Fuorigrotta”, attualmente connessa a 60 kV, con connessione alla RTN a 220 KV in entra-esce “Astroni- Napoli Centro”. Lo schema previsto per l'impianto è caratterizzato da una sezione AT con due stalli di linea AT 220 kV e trasformatori 220/9 KV da 63 MVA. Tale intervento si rende necessario per lo sviluppo dei carichi nell'area di Napoli, inoltre, il nuovo impianto primario sarà interconnesso con la rete MT esistente contribuendo a migliorare il grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2028			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva (X)		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	6252			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Alfonsine ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT114	2025	Emilia-Romagna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Alfonsine. L'area in esame, compresa nella provincia di Ravenna, interesserà 4 Comuni coinvolgendo 10 mila clienti su una superficie di circa 131 km2.</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 80 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della disponibilità di potenza della rete di distribuzione in media e bassa tensione al fine di garantire il fenomeno dell'elettrificazione dei consumi. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		10803		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP S. Clemente ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT116	2023	Emilia-Romagna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di San Clemente. L'area in esame, compresa nella provincia di Rimini, interesserà quattro Comuni coinvolgendo 18 mila clienti su una superficie di circa 94 km2.</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 80 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della disponibilità di potenza della rete di distribuzione in media e bassa tensione al fine di garantire il fenomeno dell'elettrificazione dei consumi. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		10701		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP C. S. Giovanni ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT117	2023	Emilia-Romagna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Castel San Giovanni. L'area in esame, compresa nella provincia di Piacenza, interesserà i Comuni di Sarmato e Arena Po (PV) su una superficie di circa 49 km2.</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 80 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		9701		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Ferrara Imperiale "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT120	2023	Emilia-Romagna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Ferrara. L'area in esame, compresa nell'omonima provincia, interesserà il Comune di Argenta e parte di quello di Ferrara su una superficie di circa 640 km2.</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 80 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		8101		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Berceto ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT124	Ante 2023	Emilia-Romagna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Berceto. L'area in esame, interesserà i Comuni insistenti nelle vallate del medio Taro, del medio Ceno e da tutta la Valmozzola coinvolgendo 43 mila clienti su una superficie di circa 1.900 km2, ricompresi nella della provincia Parma.</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 50 MVA.</p>				
<p>L'intervento è finalizzato a migliorare le criticità esistenti sulla rete MT, per le quali non è sufficiente il solo potenziamento della rete stessa. La nuova Cabina Primaria consentirà di ottimizzare la rete MT alimentante l'area montana di Parma con un significativo miglioramento nella qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2027		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		5886		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Forlì Ovest ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT128	2023	Emilia-Romagna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Forlì. L'area in esame, interesserà la Città di Forlì, e tre Comuni limitrofi tra le province di Forlì e di Ravenna, interessando 11 mila clienti su una superficie di circa 109 km2.</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 80 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della disponibilità di potenza della rete di distribuzione in media e bassa tensione al fine di garantire il fenomeno dell'elettrificazione dei consumi. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	7322			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Bologna Maggiore ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT136	Ante 2023	Emilia-Romagna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Bologna. L'area in esame, interesserà la Città di Bologna a ridosso del centro storico dell'omonima provincia, coinvolgendo 22 mila clienti su una superficie di circa 35 km2.</p> <p>La Cabina sarà collegata alla RTN mediante due elettrodotti in cavo alla SE S.Viola RT e un elettrodotto in cavo alla SE Beverara RT ed avrà una potenza installata di trasformazione di 80 MVA.</p> <p>L'intervento, in sinergia con il Piano di Sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale, rientra nel riassetto Alta Tensione della Città di Bologna, ed è funzionale alle molteplici esigenze del sistema elettrico del capoluogo emiliano oltre che al miglioramento della qualità del servizio.</p> <p>Significativa importanza sull'incremento di richiesta energetica è ricoperta dall'Ospedale Maggiore, dalla metro tranvia e dagli sviluppi urbanistici correlati, nonché dai consumi previsti dalla transizione energetica.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2027		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		9733		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Bobbio ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT140	Ante 2023	Emilia-Romagna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Bobbio. L'area in esame, interesserà i Comuni insistenti nella vallata della media ed alta val Trebbia coinvolgendo 65 mila clienti su una superficie di circa 1900 km2, ricompresi nella provincia di Piacenza.</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 25 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato a migliorare le criticità esistenti sulla rete MT, per le quali non è sufficiente il solo potenziamento della rete stessa. La nuova Cabina Primaria consentirà di ottimizzare la rete MT alimentante l'area montana di Piacenza con un significativo miglioramento nella qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2027		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo (X)	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		6273		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Cordenons ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT151	2023	Friuli-Venezia Giulia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Cordenons. L'area in esame, interesserà la Città di Pordenone, due Comuni limitrofi dell'omonima provincia e 25 mila clienti su una superficie di circa 60 km2.</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 80 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della disponibilità di potenza della rete di distribuzione in media e bassa tensione al fine di garantire il fenomeno dell'elettrificazione dei consumi. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		7600		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Fontanafredda ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT152	2023	Friuli-Venezia Giulia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Fontanafredda. L'area in esame, compresa nella provincia di Pordenone, interessa tre Comuni e 10 mila clienti su una superficie di circa 79 km2.</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 80 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		7860		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Crocicchie ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT155	2025	Lazio		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La cabina Crocicchie attualmente rappresenta un centro di smistamento AT di proprietà E-d da cui viene fornita una consegna alle FF.SS. La nuova trasformazione si rende necessaria per far fronte ad esigenze di carico mediante una ridistribuzione dei carichi MT dell'area. Il nuovo impianto primario sarà interconnesso con la rete MT esistente contribuendo a migliorare il grado di infrastrutturazione della rete elettrica. Lo schema previsto per l'impianto in oggetto è caratterizzato da una sezione AT con n. 3 stalli linea AT 150 kV e n. 1 stallo TR 150/20 kV 40 MVA.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2027			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	1576			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Litoranea ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT160	2025	Lazio		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria Litoranea si rende necessaria per prevedere lo smagliamento delle linee MT relative al litorale di Terracina. La CP sarà inserita lungo la linea AT "Colonia Elena - Terracina".</p> <p>La CP prevederà l'installazione di due TR AT/MT da 25 MVA.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2027		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		6195		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP San Vittore Sud* ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT162	2023	Lazio		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>L'intervento ha l'obiettivo di favorire la connessione di unità di generazione diffusa utilizzando fonti rinnovabili disponibili sul territorio, aumentando la capacità di connessione della rete di distribuzione. La nuova CP prevede l'installazione di 2 TR da 40 MVA.</p> <p>(*ex CP Beatrice)</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	9793			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Tarquinia Sud* ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT165	2023	Lazio		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
L'intervento ha l'obiettivo di favorire la connessione di unità di generazione diffusa utilizzando fonti rinnovabili disponibili sul territorio, aumentando la capacità di connessione della rete di distribuzione. E' prevista l'installazione di due trasformatori da 40 MVA. (* ex CP Elizabeth)				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	9964			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Torre Astura ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT166	2023	Lazio		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
L'intervento ha l'obiettivo di favorire la connessione di unità di generazione diffusa utilizzando fonti rinnovabili disponibili sul territorio, aumentando la capacità di connessione della rete di distribuzione. E' prevista l'installazione di due trasformatori da 40 MVA.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	8971			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Orte "		
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE
ED - PdS 2025 - AT174	Ante 2023	Lazio
DESCRIZIONE INTERVENTO		
La realizzazione della nuova Cabina Primaria di Orte è necessaria per far fronte alle esigenze di adeguamento al carico nell'area. Infatti, la nuova cabina sostituirà quella esistente, ubicata su suolo di RFI, che non può essere ampliata e potenziata a causa della mancanza degli spazi necessari		
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO		
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO		
AVVIO LAVORI:		2025
ENTRATA IN ESERCIZIO:		Post 2029
STATO DELL'INTERVENTO		
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva
In costruzione	Completato	Cancellato
PROGRESSO INTERVENTO		
In anticipo	Come da programma	In ritardo
		Posticipazione volontaria (X)
		Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO		
Costo di investimento totale (k€):		5066
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Nettuno ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT176	Ante 2023	Lazio		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La realizzazione della nuova Cabina Primaria Nettuno è prevista per far fronte alla criticità di carico zona costiera di Nettuno e Anzio. La nuova Cabina Primaria, oltre a soddisfare l'ingente richiesta di carico, consentirà di ottimizzare l'esercizio della attuale rete MT, con richiusure verso l'esistente Cabina Primaria di Latina Lido e Lavinio.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2024		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2028		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		5328		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Staglieno ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT180	2025	Liguria		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
L'intervento si rende necessario per garantire l'adeguatezza e lo sviluppo della rete di distribuzione in risposta a nuove richieste di connessione di carichi non altrimenti sostenibili dalla rete esistente. La realizzazione della nuova Cabina Primaria STAGLIENO consentirà inoltre di migliorare la qualità del servizio e supportare la crescita del tessuto economico locale.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2024			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2027			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	9861			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Antoniana ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT181	Ante 2023	Liguria		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria Torriglia verrà realizzata in sostituzione del centro satellite omonimo. L'evoluzione dell'impianto in nuova Cabina Primaria consentirà il miglioramento della qualità del servizio elettrico in una vasta area dell'entroterra genovese che comprende i comuni di Torriglia, Rovegno, Casella Valbrevenna, Propata, Rondanina, Montebruno, Rezzoaglio, Santo Stefano d'Aveto, Montoggio e Neirone.</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 32 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della disponibilità di potenza della rete di distribuzione in media e bassa tensione al fine di garantire il fenomeno dell'elettrificazione dei consumi. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2025			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		10567		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Torriglia ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT184	Ante 2023	Liguria		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La nuova Cabina Primaria Antoniana verrà realizzata nella città di La Spezia (SP). L'impianto consentirà di soddisfare le richieste di energia legate ai nuovi insediamenti residenziali e commerciali in fase di sviluppo. Inoltre, permetterà di far fronte agli incrementi di carico in area portuale a seguito del programmato insediamento di centri commerciali per il turismo e dell'iniziativa “porti verdi” per l'alimentazione elettrica da terra delle navi ormeggiate.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	4666			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Valdaro ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT196	2023	Lombardia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Mantova, a Sud/Est della città. L'area in esame coinvolge parte della città di Mantova, tre Comuni limitrofi della omonima provincia e 32 mila clienti su una superficie di circa 200 km2.</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 80 MVA. L'intervento è finalizzato all'incremento della Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione.</p> <p>Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p> <p>Sarà, inoltre, possibile soddisfare le ulteriori richieste di incremento di carico atteso dalla lottizzazione Olmolungo Valdaro (3 km2) in Comune di Mantova, nella quale troveranno ubicazioni nuove iniziative artigianali/industriali.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	9201			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Pizzale ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT197	2023	Lombardia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Pizzale. L'area in esame, compresa nella provincia di Pavia, interessa dieci Comuni e 7 mila clienti su una superficie di circa 100 km2. La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 50 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva (X)		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		9400		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Torrevecchia P. ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT198	2023	Lombardia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Torrevecchia Pia. L'area in esame, compresa nella provincia di Pavia e Lodi, interessa 14 Comuni e 22 mila clienti su una superficie di circa 150 km2.</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 80 MVA. L'intervento è finalizzato all'incremento della disponibilità di potenza della rete di distribuzione in media e bassa tensione, al fine di garantire il fenomeno dell'elettrificazione dei consumi. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		9109		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Vulcano ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT208	Ante 2023	Lombardia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria interessa il territorio del Comune di Sesto San Giovanni, situato al confine nord-est di Milano. L'area è alimentata dalle Cabine Primarie di Sesto San Giovanni e Cinisello che presentano criticità di rialimentazione per effetto dell'incremento del carico derivante dall'avvenuta riqualificazione dell'area ex industriale dismessa, denominata “Vulcano”. L'intervento permetterà di soddisfare anche l'ulteriore incremento di carico atteso per la futura riqualificazione dell'area dismessa “Falk” (3,2 km²), nella quale troverà collocazione la nuova infrastruttura ospedaliera denominata “Città della Salute e della ricerca”.</p> <p>Inoltre, l'impianto garantirà disponibilità di potenza sulla rete di distribuzione in media e bassa tensione per soddisfare il previsto fenomeno di elettrificazione dei consumi, contribuendo al miglioramento del grado infrastrutturale della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2025		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		6649		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Livigno ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT217	2023	Lombardia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Livigno. L'area in esame, compresa nella provincia di Sondrio, interessa 20 mila clienti, alimenterà oltre 30km di nuove linee interrate che consentiranno di distribuire efficacemente l'energia sul territorio e contestualmente di dismettere 11km di linee aeree sul cterritorio del comune di Livigno.</p> <p>La Cabina sarà collegata in tramite due nuovi elettrodotti RTN in cavo a 66 kV .</p> <p>L'intervento permetterà di soddisfare la richiesta di nuova potenza e dare impulso all'elettrificazione dei consumi, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione del livello di qualità del servizio, garantirà il fabbisogno energetico richiesto dai Giochi Olimpici Invernali Milano Cortina 2026</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2025		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		21338		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Senna Lodigiana* ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT221	2023	Lombardia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Senna Lodigiana. L'area in esame, compresa nella provincia di Lodi e Pavia, interessa sette Comuni e 13 mila clienti su una superficie di circa 120 km2. La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 50 MVA. L'intervento è finalizzato all'incremento della Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio</p> <p>(* ex CP Orio L.)</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva (X)		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	5500			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Villa Potenza ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT224	Ante 2023	Marche		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La nuova Cabina Primaria consentirà di ottimizzare l'esercizio della attuale rete MT, alimentando parte della città di Macerata alleggerendo il carico della CP Corneto. Inoltre, la realizzazione della nuova Cabina Primaria permetterà di migliorare la qualità del servizio nell'ambito di media concentrazione della provincia di Macerata.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2025		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		8956		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Marischio ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT226	2023	Marche		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
L'intervento ha l'obiettivo di favorire la connessione di unità di generazione diffusa utilizzando fonti rinnovabili disponibili sul territorio, aumentando la capacità di connessione della rete di distribuzione. E' prevista l'installazione di due trasformatori da 40 MVA.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	7422			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Jesi Est ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT231	Ante 2023	Marche		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La nuova Cabina Primaria consentirà di ottimizzare l'esercizio della attuale rete MT, alimentando la zona industriale di Jesi ed i comuni di Monsano e Chiaravalle. La sua realizzazione porterebbe ad una maggiore interconnessione con la rete MT esistente permettendo la riduzione del carico delle Cabine Primarie di Jesi, Camerata Picena e Rocca Priora. Inoltre, la realizzazione della nuova Cabina Primaria di Jesi Est permetterà di migliorare la qualità del servizio nell'ambito di media concentrazione della provincia di Ancona.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2025			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	7132			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Lunano ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT234	2023	Marche		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
L'intervento ha l'obiettivo di favorire la connessione di unità di generazione diffusa utilizzando fonti rinnovabili disponibili sul territorio, aumentando la capacità di connessione della rete di distribuzione. E' prevista l'installazione di due trasformatori da 40 MVA.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	6822			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Borgo Vercelli ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT249	2025	Piemonte		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
L'intervento si rende necessario per garantire l'adeguatezza e lo sviluppo della rete di distribuzione in risposta a nuove richieste di connessione di carichi non altrimenti sostenibili dalla rete esistente. La realizzazione della nuova Cabina Primaria BORGO VERCCELLI consentirà inoltre di migliorare la qualità del servizio e supportare la crescita del tessuto economico locale.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	4557			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Piovera ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT254	2023	Piemonte		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria Piovera verrà realizzata nel territorio della provincia di Alessandria e consentirà il miglioramento del servizio elettrico in un'area che comprende i comuni di Alluvioni Piovera, Sale, Rivarone, Montecastello.</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza di trasformazione installata pari a 80 MVA. L'intervento è finalizzato all'incremento della Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione.</p> <p>Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		10036		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Sant'Albano ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT256	2023	Piemonte		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria S. Albano verrà realizzata nel territorio della provincia di Cuneo e consentirà il miglioramento del servizio elettrico in un'area che comprende i comuni di Sant'Albano Stura, Morozzo, Montanera, Rocca de Baldi e Trinità.</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 50 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	8597			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Polignano ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT291	Ante 2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>L'area costiera di Polignano è prevalentemente a vocazione turistica ed è alimentata con linee MT che partono da una cabina di smistamento. Le linee urbane alimentano un numero consistente di clienti BT; le linee rurali sono molto lunghe e costituite da conduttori nudi con numerose Cabine Secondarie e conseguentemente numerosi clienti BT alimentati. L'inserimento in rete della nuova Cabina Primaria porterà ad una riduzione dei carichi e dei clienti alimentati dalle linee dello smistamento, ad un miglioramento della qualità del servizio e ad una maggiore infrastrutturazione della rete di media tensione. Sarà collegata in entra-esce alla linea RTN a 150 kV “Conversano - Polignano FS”. A tale CP sarà inoltre da collegare un nuovo elettrodotto RTN a 150 kV proveniente da CP “Monopoli”.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria (X)	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	8398			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Adelfia ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT294	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
L'intervento permetterà di alimentare direttamente tutta la clientela da cabina primaria, rendendo la rete più efficiente, stabile e adeguata alle esigenze del territorio. La realizzazione della nuova Cabina Primaria di Adelfia è necessaria per migliorare l'affidabilità del servizio elettrico nel comune e nelle aree limitrofe. Attualmente, circa 8.600 clienti BT sono serviti da linee MT che partono dal centro di smistamento di Adelfia, alimentato a sua volta dalla CP Loseto.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva (X)		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	8863			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Faggiano ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT297	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Tale intervento è finalizzato ad incrementare la Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla Cabina Primaria, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione, essendo la zona protagonista di una serie di richieste di produttori. Sarà collegata in doppia antenna a 150 kV con una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra - esce alla linea RTN a 150 kV “Lizzano - San Giorgio Ionico” e del potenziamento/rifacimento della direttrice RTN a 150 kV “Taranto N2 - Manduria”.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva (X)		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	8481			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Lucera ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT298	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Tale intervento è finalizzato ad incrementare la Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla Cabina Primaria, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione, essendo la zona protagonista di una serie di richieste di produttori. Sarà collegata in doppia antenna a 150 kV con una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV “Lucera - Troia”.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva (X)		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	8495			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Cerignola Nord "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT301	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Tale intervento è finalizzato ad incrementare la Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla Cabina Primaria, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione, essendo la zona protagonista di una serie di richieste di produttori. Sarà collegata in doppia antenna su una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV "Tre Confini All. - Trinitapoli", previa realizzazione dell'intervento 556-P previsto dal Piano di Sviluppo Terna.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva (X)		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	7711			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “Nuova CP Torremaggiore”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT302	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Tale intervento è finalizzato ad incrementare la Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla Cabina Primaria, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione, essendo la zona protagonista di una serie di richieste di produttori. Sarà collegata in doppia antenna a 150 kV con una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra - esce alla linea RTN a 150 kV “Casalvecchio - Pietramontecorvino”, oltre alla realizzazione di una futura SE RTN a 150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV “Casalvecchio - Pietracatella”, previa realizzazione di un nuovo elettrodotto RTN 150 kV di collegamento tra la SE RTN “Volturara” e la futura SE RTN a 150 kV suddetta, del potenziamento/rifacimento dell'elettrodotto RTN a 150 kV "Casalvecchio - Pietracatella" nel tratto compreso tra la futura SE RTN suddetta e la CP di Casalvecchio e di un nuovo elettrodotto RTN 150 kV di collegamento tra la CP Casalvecchio e la costruenda Stazione Elettrica (SE) della RTN a 380/150 kV da inserire in entra - esce alla linea RTN a 380 kV “San Severo 380 - Rotello 380”.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	7770			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Castro Marina N. "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT305	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Tale intervento è finalizzato ad incrementare la Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla Cabina Primaria, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione, essendo la zona protagonista di una serie di richieste di produttori. Sarà collegata in doppia antenna a 150 kV con una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra - esce alla linea RTN a 150 kV "Ginosa Marina - Matera", oltre alla realizzazione di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - realizzazione di una futura Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da collegare in entra-esce alle linee RTN a 150 kV "Pisticci - Taranto N2" e "Ginosa - Matera"; - potenziamento/rifacimento della linea RTN a 150 kV "Ginosa Marina - Matera", nel tratto compreso tra la futura SE RTN suddetta e la SE RTN a 380/150 kV di Matera. 				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva (X)		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		7542		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Foggia Nord ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT309	Ante 2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>L'area urbana nord della città di Foggia è alimentata con linee MT che partono dalla sezione MT della SE Foggia 380 di Terna. Le linee urbane sono abbastanza lunghe ed alimentano un numero consistente di Cabine Secondarie e di conseguenza molti clienti BT.</p> <p>L'inserimento in rete della nuova Cabina Primaria porterà ad una riduzione dei carichi e dei clienti alimentati dalle linee della sezione MT della SE Foggia 380, ad un miglioramento della qualità del servizio e ad una maggiore infrastrutturazione della rete di media tensione. Sarà collegata in doppia antenna su un futuro ampliamento della Stazione Elettrica RTN 380/150 kV di Foggia.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2025			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	8432			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Guagnano ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT310	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Tale intervento è finalizzato ad incrementare la Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla Cabina Primaria, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione, essendo la zona protagonista di una serie di richieste di produttori. Sarà collegata in doppia antenna a 150 kV con una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra - esce alla linea RTN a 150 kV “San Donaci - Campi Salentina”.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva (X)		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	7044			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Maruggio ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT312	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La realizzazione della Cabina Primaria Maruggio si rende necessaria per migliorare la qualità del servizio nell'omonimo comune e nell'area circostante. L'area è a forte vocazione turistica e, nei mesi estivi, c'è un notevole incremento della richiesta di potenza. Sarà collegata in entra-esce alla linea RTN a 150 kV “Manduria - Ruggianello All.”.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		Post 2029		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato (X)	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria (X)	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		5531		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Cagnano ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT313	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La realizzazione della nuova Cabina Primaria di Cagnano è necessaria per migliorare la qualità e l'affidabilità del servizio elettrico nel comune e nelle aree limitrofe. Attualmente, circa 4.500 clienti BT sono alimentati da due lunghe linee MT provenienti dalle cabine primarie di San Nicandro Garganico e Ischitella. La nuova cabina permetterà un'alimentazione più diretta ed efficiente, garantendo una rete più stabile, resiliente e adatta alle esigenze del territorio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	Post 2029			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato (X)	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria (X)	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	5832			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Ostuni Mare ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT314	Ante 2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>L'area costiera di Ostuni è prevalentemente a vocazione turistica ed è alimentata con linee MT molto lunghe che partono dalla CP Ostuni. Le linee alimentano numerose Cabine Secondarie e conseguentemente numerosi clienti BT. L'inserimento in rete della nuova Cabina Primaria porterà ad una riduzione dei carichi e dei clienti alimentati dalle linee della CP Ostuni, ad un miglioramento della qualità del servizio e ad una maggiore infrastrutturazione della rete di media tensione. Sarà collegata in entra-esce alla linea RTN a 150 kV “Fasano - Ostuni”.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2027			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria (X)	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	3648			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Cerignola Ovest ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT316	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Tale intervento è finalizzato a migliorare il grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e il livello di qualità di servizio. L'impianto sarà connesso in entra - esce alla linea RTN a 150 kV “Cerignola - Stornara”.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2028			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva (X)		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	7687			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Lesina ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT317	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La realizzazione della Cabina Primaria si rende necessaria per migliorare la qualità del servizio nella parte estrema settentrionale della provincia di Foggia. Non ci sono impianti primari e le linee sono alimentate dallo Smistamento Poggio Imperiale. Sarà collegata in entra-esce alla linea RTN a 150 kV “Ripalta - Lesina”.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria (X)	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		6196		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Altamura Nord ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT318	Ante 2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
L'area urbana della città di Altamura è alimentata con linee MT che partono dalla CP Altamura. Le linee urbane sono abbastanza lunghe ed alimentano un numero consistente di Cabine Secondarie e di conseguenza molti clienti BT. L'inserimento in rete della nuova Cabina Primaria porterà ad una riduzione dei carichi e dei clienti alimentati dalle linee della CP Altamura, ad un miglioramento della qualità del servizio e ad una maggiore infrastrutturazione della rete di media tensione. Sarà collegata in entra-esce alla linea RTN a 150 kV “SE Matera - Altamura All.”, previo ricollegamento della linea proveniente dalla SE Matera alla CP Altamura al fine di realizzare un collegamento “SE Matera - CP Altamura”.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	Post 2029			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	3487			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Salice "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT319	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Tale intervento è finalizzato ad incrementare la Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla Cabina Primaria, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione, essendo la zona protagonista di una serie di richieste di produttori. Sarà collegata in entra-esce alla linea RTN 150 kV "Ruggianello - Monteruga", previa realizzazione dei raccordi di entra-esce della Vs. CP "Ruggianello" alla linea RTN a 150 kV "Manduria - Monteruga" e il collegamento a 150 kV della Vs. CP "Ruggianello" alla Stazione Elettrica della RTN a 380/150 kV di Erchie</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva (X)		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	6735			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Corato Sud "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT320	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
L'ubicazione territoriale ipotizzata per la Cabina Primaria consentirà di far fronte in maniera ottimale all'aumento di carico dell'area. L'impianto sarà connesso in entra ↗ esce alla linea 150 kV "Corato ↗ Bari Industriale 2", previa realizzazione degli interventi di cui al Piano di Sviluppo Terna previsti nell'area (raccordi 150 kV della linea "Bari Industriale 2 ↗ Corato" alla SE Palo del Colle, ricostruzione dell'elettrodotto 150 kV "Corato ↗ Bari Termica").				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	Post 2029			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato (X)	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	5465			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Messapica ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT321	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La realizzazione della nuova Cabina Primaria di Ceglie Messapica è necessaria per migliorare qualità e affidabilità del servizio elettrico per circa 14.300 clienti BT nel comune e nella Valle d'Itria. Attualmente alimentati da linee MT provenienti dalla CP di Ostuni, questi utenti risentono di criticità soprattutto nei mesi estivi, quando la richiesta di potenza aumenta per via della forte vocazione turistica del territorio. La nuova cabina garantirà una rete più efficiente e adeguata alle esigenze locali.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		Post 2029		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato (X)	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria (X)	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		5468		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Taranto Mare ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT322	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La realizzazione della Cabina Primaria Pulsano si rende necessaria per migliorare la qualità del servizio nell'omonimo comune e nell'area circostante. L'area è a forte vocazione turistica e, nei mesi estivi, c'è un notevole incremento della richiesta di potenza. Sarà connessa in doppia antenna con una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV “S. Giorgio Ionico - Lizzano”.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2025			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	Post 2029			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato (X)	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria (X)	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	6197			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Roca ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT323	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La realizzazione della Cabina Primaria Roca si rende necessaria per migliorare la qualità del servizio nella zona costiera compresa tra la marina di Lecce e Otranto. L'area è a forte vocazione turistica e, nei mesi estivi, c'è un notevole incremento della richiesta di potenza. L'area costiera è sprovvista di rete AT e quindi di cabine primarie per cui negli anni sono state realizzate alcune cabine di smistamento che non sono più idonee a soddisfare la clientela. Sarà collegata in doppia antenna a 150 kV con una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra-esce ad una futura linea RTN a 150 kV di collegamento tra la CP “Lecce Mare” e la CP “Diso”. Presso le CP “Lecce Mare” e “Diso” dovranno pertanto essere predisposti nuovi stalli a 150 kV per l'attestazione della futura linea RTN suddetta.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2025		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		Post 2029		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato (X)	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria (X)	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		5475		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Nardò ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT324	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La realizzazione della Cabina Primaria si rende necessaria per migliorare la qualità del servizio nell'omonimo comune e nell'area circostante. L'area è a forte vocazione turistica e, nei mesi estivi, c'è un notevole incremento della richiesta di potenza. Sarà collegata in doppia antenna su una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV "Galatina - Porto Cesareo", previa realizzazione dei raccordi di entra-esce della CP Ruggianello alla linea RTN a 150 kV "Manduria - Monteruga" e del collegamento a 150 kV tra la CP Ruggianello e la SE RTN a 380/150 kV di Erchie.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	Post 2029			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato (X)	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria (X)	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		5417		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Otranto ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT325	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La realizzazione della Cabina Primaria Otranto si rende necessaria per migliorare la qualità del servizio nell'omonimo comune e nell'area circostante. L'area è a forte vocazione turistica e, nei mesi estivi, c'è un notevole incremento della richiesta di potenza. L'area costiera è sprovvista di rete AT e quindi di cabine primarie per cui negli anni sono state realizzate alcune cabine di smistamento che non sono più idonee a soddisfare la clientela. Sarà connessa in doppia antenna a 150 kV con una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra-esce ad una futura linea RTN a 150 kV di collegamento tra la Vs. CP “Lecce Mare” e la Vs. CP “Diso”. Presso le Vs. CP “Lecce Mare” e “Diso” dovranno pertanto essere predisposti nuovi stalli a 150 kV per l'attestazione della futura linea RTN suddetta</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		Post 2029		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato (X)	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria (X)	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		5462		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Noicattaro ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT326	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La realizzazione della Cabina Primaria Noicattaro si rende necessaria per migliorare la qualità del servizio nell'omonimo comune e nell'area circostante. Le linee che alimentano la clientela di Noicattaro sono lunghe e partono dalla CP Rutigliano. Sarà connessa in doppia antenna su una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV “CP Loseto - CP Mola”.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		Post 2029		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato (X)	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria (X)	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		6180		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Troia Est "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT327	2023	Puglia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La realizzazione della Cabina Primaria Borgo Segezia si rende necessaria per migliorare la qualità del servizio nell'area a Sud Ovest di Foggia. La clientela, circa 15.000 clienti BT della Media Concentrazione di Foggia, è attualmente alimentata da linee lunghe e con molti clienti in uscita dalla CP Foggia Città e dalla CP Troia. L'area è anche interessata da numerose richieste di connessione di impianti di produzione da fonti rinnovabili di media e piccola taglia. Sarà collegata in doppia antenna su una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV "SE 150 kV Troia - CP Troia", previa realizzazione degli interventi previsti nel Piano di Sviluppo di Terna nell'area: il futuro collegamento "Foggia - Accadia" con entra - esce su SE RTN Orsara (intervento 519-P) e il futuro collegamento a 150 kV "SE 380/150 kV Troia - CP Troia - SE 150 kV Troia/EOS 1" (intervento 505-P).</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		Post 2029		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato (X)	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria (X)	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		5502		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Oristano Città Nuova "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT339	2025	Sardegna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>L'intervento si rende necessario per garantire l'adeguatezza e lo sviluppo della rete di distribuzione in risposta a nuove richieste di connessione di nuove utenze passive con una potenza richiesta in prelievo pari a 7.5 MW (RFI), non erogabile dalla rete MT esistente. La realizzazione della nuova Cabina Primaria ORISTANO CITTA' consentirà inoltre di migliorare la qualità del servizio e supportare la crescita del tessuto economico locale. Sono previste alcune linee per raccordi alla rete MT esistente assistendo linee di media tensione per circa 12 mila clienti presenti nei comuni di Oristano, S.Giusta, Cabras.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2025			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2027			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato (X)	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		3625		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Selegas ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT341	Ante 2023	Sardegna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Il nuovo impianto permette la risoluzione delle criticità negli impianti S.MIALI e GONI, assistendo linee di media tensione per circa 8 mila clienti presenti nei comuni di Selegas, Guamaggiore, Guasila, Ortacesus, Senorbì e San Basilio. Sono previste alcune linee per raccordi alla rete MT esistente.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo (X)	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	7122			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Cagliari Porto "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT342	2023	Sardegna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Il progetto prevede la realizzazione di una nuova Cabina Primaria, la conseguente costruzione di nuove linee MT ed il raccordo con linee MT esistenti, il potenziamento/magliatura delle linee MT esistenti, la realizzazione di Cabine Secondarie, la realizzazione di nuove linee BT, il potenziamento delle linee BT e la "smartizzazione" delle Cabine Secondarie esistenti. L'intervento è finalizzato all'implementazione delle funzionalità Smart Grid con l'obiettivo di aumentare la potenza massima che la rete è in grado di fornire in prelievo alle utenze connesse, migliorando il grado di affidabilità, sicurezza e flessibilità del sistema di distribuzione elettrico.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2027			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	7378			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Alghero Sud ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT343	Ante 2023	Sardegna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La nuova Cabina Primaria si rende necessaria per migliorare la qualità del servizio nell’area. Sono previste alcune linee per raccordi alla rete MT esistente. In particolare, il nuovo impianto permette la risoluzione delle criticità negli impianti ALGHERO e ALGHERO 2, assistendo linee di media tensione per circa 35 mila clienti presenti nei comuni di Alghero, Putifigari e Villanova Monteleone.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2027		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione (X)	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		5151		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Loiri Porto S.Paolo ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT345	Ante 2023	Sardegna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La nuova Cabina Primaria nasce per consentire la razionalizzazione dei carichi nell'area a Sud-Est di Olbia. Sono previste alcune linee per raccordi alla rete MT esistente. In particolare il nuovo impianto permette la risoluzione delle criticità negli impianti OLBIA 2 e S.TEODORO, assistendo linee di media tensione per circa 12 mila clienti presenti nei comuni di Olbia, Loiri Porto San Paolo, Telti, Padru e San Teodoro.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	4114			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Abbasanta ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT347	2023	Sardegna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Il progetto prevede la realizzazione di una nuova Cabina Primaria e la conseguente costruzione di nuove linee MT, il potenziamento/magliatura di linee MT, “smartizzazione” di Cabine Secondarie e di Cabine Utente produttori MT. L'intervento è finalizzato all'implementazione delle funzionalità Smart Grid con l'obiettivo di incrementare la capacità di ospitare e integrare nella rete di distribuzione ulteriore energia prodotta da impianti RES, migliorando il grado di affidabilità, sicurezza e flessibilità del sistema di distribuzione elettrico</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2025		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		9061		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Quarto Sud "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT349	2023	Sardegna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Il progetto prevede la realizzazione di una nuova Cabina Primaria, la conseguente costruzione di nuove linee MT ed il raccordo con linee MT esistenti, il potenziamento/magliatura delle linee MT esistenti, la realizzazione di Cabine Secondarie, la realizzazione di nuove linee BT, il potenziamento delle linee BT e la "smartizzazione" delle Cabine Secondarie esistenti. L'intervento è finalizzato all'implementazione delle funzionalità Smart Grid con l'obiettivo di aumentare la potenza massima che la rete è in grado di fornire in prelievo alle utenze connesse, migliorando il grado di affidabilità, sicurezza e flessibilità del sistema di distribuzione elettrico				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva (X)		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	7404			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Nulvi ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT350	Ante 2023	Sardegna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La nuova Cabina Primaria si rende necessaria per migliorare la qualità del servizio nell’area. Sono previste alcune linee per raccordi alla rete MT esistente. In particolare, il nuovo impianto permette la risoluzione delle criticità negli impianti CHILIVANI, SERRASECCA e TERGU, assistendo linee di media tensione per circa 6 mila clienti presenti nei comuni di Osilo, Nulvi, Chiaramonti e Martis				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2027		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva (X)		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria (X)	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		6932		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Oliaspeciosa ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT353	Ante 2023	Sardegna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La nuova Cabina Primaria si rende necessaria per migliorare la qualità del servizio nell’area. Sono previste alcune linee per raccordi alla rete MT esistente. In particolare, il nuovo impianto permette la risoluzione delle criticità negli impianti VILLASIMIUS e MURAVERA, assistendo linee di media tensione per circa 7 mila clienti presenti nei comuni di Castiadas, Muravera e San Vito				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2027		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva (X)		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		5181		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Truncu Reale ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT357	2023	Sardegna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La nuova Cabina Primaria nasce per consentire il miglioramento della qualità del servizio nell'area a Nord di Sassari, mediante il riassetto della rete MT con contestuale miglioramento delle caratteristiche strutturali. In particolare il nuovo impianto permette la risoluzione delle criticità negli impianti MONTEORO, P.TORRES 1, SENNORI e PIDRIAZZI, assistendo linee di media tensione per circa 14 mila clienti presenti nei comuni di Sassari, Porto Torres, Sennori e Sorso.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica	Resilienza	Qualità Tecnica (X)		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2027		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva (X)		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria (X)	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		6216		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Villaspeciosa ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT366	Ante 2023	Sardegna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Il nuovo impianto permette la risoluzione delle criticità negli impianti RUMIANCA, VILLASOR 2, SESTU e SILIQUA, assistendo linee di media tensione per circa 18 mila clienti presenti nei comuni di Villaspeciosa, Uta e Decimomannu. Sono previste alcune linee per raccordi alla rete MT esistente.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2028		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato (X)	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		6301		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Olbia Porto ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT368	2023	Sardegna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
La nuova Cabina Primaria nasce per consentire il riassetto della rete MT con contestuale miglioramento delle caratteristiche strutturali. In particolare, il nuovo impianto permette la risoluzione delle criticità negli impianti OLBIA e OLBIA 2, assistendo linee di media tensione per circa 34 mila clienti presenti nei comuni di Olbia e Golfo Aranci.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2027		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato (X)	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		5972		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Selargius ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT370	2023	Sardegna		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Il progetto prevede la realizzazione di una nuova Cabina Primaria, la conseguente costruzione di nuove linee MT ed il raccordo con linee MT esistenti, il potenziamento/magliatura delle linee MT esistenti, la realizzazione di Cabine Secondarie, la realizzazione di nuove linee BT, il potenziamento delle linee BT e la "smartizzazione" delle Cabine Secondarie esistenti. L'intervento è finalizzato all'implementazione delle funzionalità Smart Grid con l'obiettivo di aumentare la potenza massima che la rete è in grado di fornire in prelievo alle utenze connesse, migliorando il grado di affidabilità, sicurezza e flessibilità del sistema di distribuzione elettrico.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	5778			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP S. Cipirello ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT379	2023	Sicilia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Il progetto prevede la realizzazione di una nuova Cabina Primaria e la conseguente costruzione di nuove linee MT, il potenziamento/magliatura di linee MT, “smartizzazione” di Cabine Secondarie e di Cabine Utente produttori MT.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'implementazione delle funzionalità Smart Grid con l'obiettivo di incrementare la capacità di ospitare e integrare nella rete di distribuzione ulteriore energia prodotta da impianti RES, migliorando il grado di affidabilità, sicurezza e flessibilità del sistema di distribuzione elettrico.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo (X)	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		9753		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Oreto "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT380	2023	Sicilia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Il progetto prevede la realizzazione di una nuova Cabina Primaria, la conseguente costruzione di nuove linee MT ed il raccordo con linee MT esistenti, il potenziamento/magliatura delle linee MT esistenti, la realizzazione di Cabine Secondarie, la realizzazione di nuove linee BT, il potenziamento delle linee BT e la "smartizzazione" delle Cabine Secondarie esistenti.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'implementazione delle funzionalità Smart Grid con l'obiettivo di aumentare la potenza massima che la rete è in grado di fornire in prelievo alle utenze connesse, migliorando il grado di affidabilità, sicurezza e flessibilità del sistema di distribuzione elettrico.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	9272			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Altavilla Milicia "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT381	2023	Sicilia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Il progetto prevede la realizzazione di una nuova Cabina Primaria, la conseguente costruzione di nuove linee MT ed il raccordo con linee MT esistenti, il potenziamento/magliatura delle linee MT esistenti, la realizzazione di Cabine Secondarie, la realizzazione di nuove linee BT, il potenziamento delle linee BT e la "smartizzazione" delle Cabine Secondarie esistenti.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'implementazione delle funzionalità Smart Grid con l'obiettivo di aumentare la potenza massima che la rete è in grado di fornire in prelievo alle utenze connesse, migliorando il grado di affidabilità, sicurezza e flessibilità del sistema di distribuzione elettrico.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	9446			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Campofranco ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT382	2023	Sicilia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Il progetto prevede la realizzazione di una nuova Cabina Primaria finalizzata all'adeguamento, efficientamento e potenziamento dell'infrastruttura elettrica esistente.</p> <p>L'intervento ha come scopo quello di incrementare la quota di fabbisogno energetico coperto da impianti RES mediante il riassetto della rete e il contestuale miglioramento delle caratteristiche strutturali.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	8285			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Acreide ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT384	2023	Sicilia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Il progetto prevede la realizzazione di una nuova Cabina Primaria finalizzata all'adeguamento, efficientamento e potenziamento dell'infrastruttura elettrica esistente.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2028		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva (X)		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		8369		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Borgo Vicaretto ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT385	2023	Sicilia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Il progetto prevede la realizzazione di una nuova Cabina Primaria e la conseguente costruzione di nuove linee MT, il potenziamento/magliatura di linee MT, “smartizzazione” di Cabine Secondarie e di Cabine Utente produttori MT.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'implementazione delle funzionalità Smart Grid con l'obiettivo di incrementare la capacità di ospitare e integrare nella rete di distribuzione ulteriore energia prodotta da impianti RES, migliorando il grado di affidabilità, sicurezza e flessibilità del sistema di distribuzione elettrico.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2025			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	3580			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Grammichele ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT387	2023	Sicilia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Il progetto prevede la realizzazione di una nuova Cabina Primaria e la conseguente costruzione di nuove linee MT, il potenziamento/magliatura di linee MT, “smartizzazione” di Cabine Secondarie e di Cabine Utente produttori MT.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'implementazione delle funzionalità Smart Grid con l'obiettivo di incrementare la capacità di ospitare e integrare nella rete di distribuzione ulteriore energia prodotta da impianti RES, migliorando il grado di affidabilità, sicurezza e flessibilità del sistema di distribuzione elettrico</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo (X)	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	8278			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Biancavilla "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT390	2023	Sicilia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Il progetto prevede la realizzazione di una nuova Cabina Primaria, la conseguente costruzione di nuove linee MT ed il raccordo con linee MT esistenti, il potenziamento/magliatura delle linee MT esistenti, la realizzazione di Cabine Secondarie, la realizzazione di nuove linee BT, il potenziamento delle linee BT e la "smartizzazione" delle Cabine Secondarie esistenti.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'implementazione delle funzionalità Smart Grid con l'obiettivo di aumentare la potenza massima che la rete è in grado di fornire in prelievo alle utenze connesse, migliorando il grado di affidabilità, sicurezza e flessibilità del sistema di distribuzione elettrico.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo (X)	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	8066			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Palermo Università ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT404	Ante 2023	Sicilia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Il sito interessato alla realizzazione dell’impianto è ubicato nella zona universitaria di Palermo. La nuova Cabina Primaria, consentirà di ridurre il numero medio dei clienti delle attuali linee a 20 kV in una area ad alta concentrazione di Palermo, migliorerà la qualità del servizio elettrico potenziando la rete di distribuzione e incrementando la capacità di rialimentazione delle limitrofe CP di Cappuccini Brancaccio e Casuzze.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2027			
STATO DELL’INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	5578			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Motta S. Anastasia ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT405	2023	Sicilia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Il progetto prevede la realizzazione di una nuova Cabina Primaria e la conseguente costruzione di nuove linee MT, il potenziamento/magliatura di linee MT, “smartizzazione” di Cabine Secondarie e di Cabine Utente produttori MT.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'implementazione delle funzionalità Smart Grid con l'obiettivo di incrementare la capacità di ospitare e integrare nella rete di distribuzione ulteriore energia prodotta da impianti RES, migliorando il grado di affidabilità, sicurezza e flessibilità del sistema di distribuzione elettrico</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	5564			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Ramacca ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT406	2023	Sicilia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Il progetto prevede la realizzazione di una nuova Cabina Primaria e la conseguente costruzione di nuove linee MT, il potenziamento/magliatura di linee MT, “smartizzazione” di Cabine Secondarie e di Cabine Utente produttori MT.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'implementazione delle funzionalità Smart Grid con l'obiettivo di incrementare la capacità di ospitare e integrare nella rete di distribuzione ulteriore energia prodotta da impianti RES, migliorando il grado di affidabilità, sicurezza e flessibilità del sistema di distribuzione elettrico.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	5580			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Gattopardo ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT408	Ante 2023	Sicilia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
Il sito interessato alla realizzazione dell'impianto è ubicato in prossimità del Comune di Sambuca di Sicilia (AG). La nuova Cabina Primaria consentirà di ridurre la lunghezza media delle attuali linee a 20 kV (elemento critico nell'entroterra siciliano), migliorerà la qualità del servizio elettrico potenziando la rete di distribuzione e incrementando la capacità ricettiva soprattutto a fronte di future richieste di connessione attive.				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2028			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	6222			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Paceco ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT411	2023	Sicilia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Il progetto prevede la realizzazione di una nuova Cabina Primaria e la conseguente costruzione di nuove linee MT, il potenziamento/magliatura di linee MT, “smartizzazione” di Cabine Secondarie e di Cabine Utente produttori MT.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'implementazione delle funzionalità Smart Grid con l'obiettivo di incrementare la capacità di ospitare e integrare nella rete di distribuzione ulteriore energia prodotta da impianti RES, migliorando il grado di affidabilità, sicurezza e flessibilità del sistema di distribuzione elettrico.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo (X)	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	5326			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Buseto ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT418	2023	Sicilia		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>Il progetto prevede la realizzazione di una nuova Cabina Primaria e la conseguente costruzione di nuove linee MT, il potenziamento/magliatura di linee MT, “smartizzazione” di Cabine Secondarie e di Cabine Utente produttori MT.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'implementazione delle funzionalità Smart Grid con l'obiettivo di incrementare la capacità di ospitare e integrare nella rete di distribuzione ulteriore energia prodotta da impianti RES, migliorando il grado di affidabilità, sicurezza e flessibilità del sistema di distribuzione elettrico.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	6873			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Montegemoli Ind. ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT427	2023	Toscana		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Piombino. L'area in esame, compresa nella provincia di Livorno, interesserà i Comuni di Piombino e Campiglia Marittima su una superficie di circa 170 km2. La Cabina sarà collegata in doppia antenna su ampliamento di una SE della RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 50 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		9491		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Careggi ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT429	2023	Toscana		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Firenze. L'area in esame, interesserà la Città di Firenze e un Comune limitrofo dell'omonima provincia e 67 mila clienti su una superficie di circa 45 km2.</p> <p>La Cabina sarà collegata in doppia antenna su una nuova SE della RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 80 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della disponibilità di potenza della rete di distribuzione in media e bassa tensione al fine di garantire il fenomeno dell'elettrificazione dei consumi. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		8293		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Zambra ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT434	2023	Toscana		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di San Gimignano. L'area in esame, compresa nella provincia di Siena e Firenze, interesserà i Comuni di San Gimignano e Barberino Tavarnelle e 7 mila clienti su una superficie di circa 102 km2.</p> <p>La Cabina sarà collegata in doppia antenna su una nuova SE della RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 50 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della disponibilità di potenza della rete di distribuzione in media e bassa tensione al fine di garantire il fenomeno dell'elettrificazione dei consumi. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva (X)		
In costruzione	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		8705		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP San Miniato ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT436	Ante 2023	Toscana		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di San Miniato. L'area in esame, compresa tra la province di Pisa e Firenze, interesserà i Comuni di San Miniato e Montaione e 9 mila clienti su una superficie di oltre 80 km2.</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 50 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della disponibilità di potenza della rete di distribuzione in media e bassa tensione al fine di garantire il fenomeno dell'elettrificazione dei consumi. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2025		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		7654		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Ferentillo ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT448	2023	Umbria		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Ferentillo. L'area in esame, compresa nella provincia di Terni e Perugia, interesserà i Comuni di Ferentillo e Spoleto su una superficie di circa 157 km2. La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 50 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		9085		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Gualdo Tadino ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT451	2023	Umbria		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Gualdo Tadino. L'area in esame, compresa nella provincia di Perugia, interesserà i Comuni di Gualdo Tadino, Gubbio, Fossato di Vico, Sigillo e Valfabbrica su una superficie di circa 315 km2. La Cabina sarà collegata in doppia antenna su una nuova SE della RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 80 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		7572		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Castel Giorgio ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT454	2023	Umbria		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Castel Giorgio. L'area in esame, compresa nella provincia di Terni, interesserà i Comuni di Castel Giorgio e Castel Viscardo su una superficie di circa 58 km2. La Cabina sarà collegata in doppia antenna su una nuova SE della RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 50 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2025		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		7617		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Trasimeno ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT455	2023	Umbria		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Castiglione del Lago. L'area in esame, compresa nella provincia di Perugia e Arezzo, interesserà i Comuni di Castiglione del Lago, Tuoro sul Trasimeno e Cortona su una superficie di circa 250 km2. La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 50 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		Ante 2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2025		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		7574		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Arabba ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT460	2025	Veneto		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria interessa i Comuni di Cortina d'Ampezzo (circa 5.600 abitanti, 253 km2 con altitudine minima di 1.224 m s.l.m.), di Livinallongo (circa 1.277 abitanti, 100 km2 con altitudine minima di 1.475 m s.l.m.) e di Arabba (circa 275 abitanti con altitudine minima di 1.600 m s.l.m.). La Cabina sarà collegata in entra ed esci da rete RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 50 MVA. L'impianto garantirà disponibilità di potenza sulla rete di distribuzione in media e bassa tensione per soddisfare le richieste di elettrificazione dei consumi nell'aera, contribuendo al miglioramento del grado infrastrutturale della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio. Significativa importanza sull'incremento di richiesta energetica è ricoperta dall'evento sportivo della XXV Olimpiadi e Paralimpiadi Invernali di Milano e Cortina 2026 che si terrà nel febbraio 2026. In particolare, rivestirà un ruolo fondamentale, vista la sua posizione baricentrica, per il potenziamento degli impianti sciistici dei comprensori della Marmolada, Passo Pordoi e della Val Badia.</p> <p>L'intervento promuoverà lo sviluppo sostenibile, apportando numerosi e duraturi benefici sociali.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	Ante 2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	8226			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Voltabarozzo ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT470	2023	Veneto		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Padova, a Sud della città. L'area in esame coinvolge parte della città di Padova, tre Comuni limitrofi della omonima provincia e 19 mila clienti su una superficie di circa 37 km2.</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 126 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della disponibilità di potenza della rete di distribuzione in media e bassa tensione al fine di garantire il fenomeno dell'elettrificazione dei consumi. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	8111			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO " Nuova CP Favaro "				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT472	2023	Veneto		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Venezia, ed interesserà la parte Nord-Est della Città; sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 80 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della disponibilità di potenza della rete di distribuzione in media e bassa tensione al fine di garantire il fenomeno dell'elettrificazione dei consumi. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		7630		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Anguillara ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT477	2023	Veneto		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Anguillara Veneta. L'area in esame, compresa nella provincia di Padova, interessa tre Comuni e 8 mila clienti su una superficie di circa 59 km2. La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 80 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		8062		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Fratta Polesine ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT483	2023	Veneto		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Fratta Polesine. L'area in esame, compresa nella provincia di Rovigo, interesserà i Comuni di Fratta Polesine e Villamarzana su una superficie di circa 21 km2,</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 50 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	6191			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Arcella ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT484	2023	Veneto		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Padova, a Nord della città. L'area in esame coinvolge parte della città di Padova, quattro Comuni limitrofi della omonima provincia e 29 mila clienti su una superficie di circa 65 km2.</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 126 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della disponibilità di potenza della rete di distribuzione in media e bassa tensione al fine di garantire il fenomeno dell'elettrificazione dei consumi. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:		2023		
ENTRATA IN ESERCIZIO:		2026		
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):		6498		
Costo stimato annuo di esercizio (k€):		18		

SCHEDA INTERVENTO “ Nuova CP Vighizzolo ”				
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	ANNO DI PRIMO INSERIMENTO	REGIONE		
ED - PdS 2025 - AT489	2023	Veneto		
DESCRIZIONE INTERVENTO				
<p>La nuova Cabina Primaria è prevista nel Comune di Vighizzolo d'Este. L'area in esame, compresa nella provincia di Padova interessa cinque Comuni e 4 mila clienti su una superficie di circa 72 km²,</p> <p>La Cabina sarà collegata in entra-esce sulla RTN ed avrà una potenza installata di trasformazione di 80 MVA.</p> <p>L'intervento è finalizzato all'incremento della Hosting Capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione. Inoltre, contribuirà al miglioramento del grado di infrastrutturazione della rete elettrica di distribuzione e del livello di qualità del servizio.</p>				
PRINCIPALI FINALITÀ INTERVENTO				
Transizione Energetica (X)	Resilienza	Qualità Tecnica		
Adeguamento impianti, impatto ambientale e sicurezza	Controllo tensione/Gestione energia reattiva	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica		
PREVISIONE TEMPISTICA INTERVENTO				
AVVIO LAVORI:	2023			
ENTRATA IN ESERCIZIO:	2026			
STATO DELL'INTERVENTO				
Pianificato	In autorizzazione	Autorizzato e in fase di progettazione esecutiva		
In costruzione (X)	Completato	Cancellato		
PROGRESSO INTERVENTO				
In anticipo	Come da programma (X)	In ritardo	Posticipazione volontaria	Cancellato
SINTESI INVESTIMENTO				
Costo di investimento totale (k€):	6501			
Costo stimato annuo di esercizio (k€):	18			

Allegato 1.2: Interventi su rete AT

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Sulmona	Abruzzo	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2026	2027	pianificato	-	0	0	900	500	0	0	1.400
Nuovo CSAT Vasto	Abruzzo	Costruzione Nuovo Centro Satellite	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	-	236	550	0	0	0	0	786
Rinnovo CP Avezzano	Abruzzo	Sostituzione Trasformatore	QT	2024	2027	pianificato	-	244	1.352	0	0	0	0	1.596
Nuova CP Gallo	Abruzzo	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2024	2026	in costruzione	-	69	7.494	1.400	0	0	0	8.963
Rinnovo CP San Donato	Abruzzo	Potenziamento Trasformatore	TE	Ante 2023	2026	pianificato	posticipazione volontaria	753	50	3.500	0	0	0	4.303
Nuova CP Silvi	Abruzzo	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	954	6.426	0	0	0	0	7.380
Nuova CP Mosciano	Abruzzo	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	1.125	6.639	1.500	0	0	0	9.264
Nuova CP Castilenti	Abruzzo	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	4.609	0	0	0	0	0	4.609
Nuova CP Valeria	Abruzzo	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2024	2026	in costruzione	come da programma	796	4.180	2.800	0	0	0	7.775
Rinnovo CP Montesilvano	Abruzzo	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2026	in autorizzazione	posticipazione volontaria	14	1.619	500	0	0	0	2.133

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuova CP Borgo Quattordici	Abruzzo	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	posticipazione volontaria	1.002	5.757	1.500	0	0	0	8.259
Rinnovo CP Sant'Omero	Abruzzo	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2026	in costruzione	posticipazione volontaria	175	0	980	0	0	0	1.155
Nuova CP Loreto Aprutino	Abruzzo	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	2023	-	cancellato	cancellato	0	0	0	0	3.546	3.546	7.092
Rinnovo CP Scoppito	Abruzzo	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	2.138	640	0	0	0	0	2.778
Rinnovo CP Rosciano	Abruzzo	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	2.335	403	0	0	0	0	2.738
Nuova CP Basciano	Abruzzo	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	1.806	4.320	1.500	0	0	0	7.626
Rinnovo CP San Salvo	Abruzzo	Rifacimento Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	5.247	925	0	0	0	0	6.171
Rinnovo CP Vasto	Abruzzo	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2026	in autorizzazione	come da programma	4	700	600	0	0	0	1.304
Abruzzo - Aggregato altri interventi AT	Abruzzo	-	QT - AAS - GER - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.288	2.019	3.671	3.790	1.937	1.937	15.642
Rinnovo CP Potenza Est	Basilicata	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	114	1.834	0	0	0	0	1.949
Intervento energia reattiva: CP	Basilicata	Installazione reattore AT nella CP Isca	CT - GER	2026	2027	Pianificato	-	0	0	2.576	0	0	0	2.576

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Intervento energia reattiva: Isca Pantanelle		Pantanelle per compensazione energia reattiva relativa all'area omogenea Aliano												
Intervento energia reattiva: CP Potenza Est	Basilicata	Installazione reattore AT nella CP Potenza Est per compensazione energia reattiva relativa all'area omogenea Aliano	CT - GER	2026	2027	Pianificato	-	0	0	2.372	0	0	0	2.372
Intervento energia reattiva: CP Genzano di Lucania	Basilicata	Installazione reattore AT nella CP Genzano di Lucania per compensazione energia reattiva relativa all'area omogenea Deliceto	CT - GER	2026	2027	Pianificato	-	0	0	2.576	0	0	0	2.576
Nuova CP Trivigno	Basilicata	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	177	3.987	5.921	0	0	0	10.084

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuova CP Vaglio	Basilicata	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	38	3.632	5.307	0	0	0	8.977
Nuova CP Bernalda	Basilicata	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	211	4.334	3.059	0	0	0	7.605
Rinnovo CP Potenza	Basilicata	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	43	1.680	1.001	0	0	0	2.723
Nuova CP Armento	Basilicata	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	234	5.117	1.702	0	0	0	7.054
Rinnovo CP Pisticci	Basilicata	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2024	completato	come da programma	1.487	0	0	0	0	0	1.487
Rinnovo CSAT Palazzo S. Gervasio	Basilicata	Rifacimento Centro Satellite	QT	Ante 2023	2024	completato	come da programma	478	0	0	0	0	0	478
Nuova CP Venosa	Basilicata	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	218	4.844	1.688	0	0	0	6.750
Rinnovo CP Melfi	Basilicata	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	posticipazione volontaria	1.178	990	183	0	0	0	2.351
Rinnovo CP Tito	Basilicata	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	In ritardo	1.871	198	0	0	0	0	2.069
Basilicata - Aggregato altri interventi AT	Basilicata	-	QT - AAS - GER - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	827	1.762	1.923	16.484	415	415	21.826
Rinnovo CSAT Campagnano	Calabria	Rifacimento Centro Satellite	TE	Ante 2023	2025	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	198	276	0	0	0	0	474

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Cariati	Calabria	Ampliamento Sezione MT	TE	2024	2025	in costruzione	-	60	585	0	0	0	0	644
Intervento energia reattiva: CP Rogliano	Calabria	Installazione reattore AT nella CP Rogliano per compensazione energia reattiva relativa all'area omogenea Aliano	CT - GER	2026	2027	Pianificato	-	0	0	2.576	0	0	0	2.576
Intervento energia reattiva: CP Cammarata	Calabria	Installazione reattore AT nella CP Cammarata per compensazione energia reattiva relativa all'area omogenea Aliano	CT - GER	2026	2027	Pianificato	-	0	0	2.576	0	0	0	2.576
Nuova CP S. Irene	Calabria	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in autorizzazione	In anticipo	196	4.082	4.191	0	0	0	8.469
Rinnovo CP Commenda	Calabria	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	in anticipo	2.361	231	866	0	0	0	3.458
Rinnovo CP Francavilla	Calabria	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	2.095	207	0	0	0	0	2.302

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuova CP Terranova	Calabria	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	161	5.076	2.000	0	0	0	7.237
Rinnovo CP Praia a Mare	Calabria	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2024	completato	come da programma	1.259	0	0	0	0	0	1.259
Rinnovo CP Vibo Valentia	Calabria	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	1.072	430	0	0	0	0	1.502
Rinnovo CP Crotone	Calabria	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	1.007	844	0	0	0	0	1.851
Nuova CP Casalotto	Calabria	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	681	3.778	2.189	0	0	0	6.648
Rinnovo CP Soverato	Calabria	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	1.714	201	0	0	0	0	1.915
Rinnovo CP Cammarata	Calabria	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	230	699	1.300	0	0	0	2.228
Rinnovo CP Lamezia Terme	Calabria	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	1.768	297	0	0	0	0	2.065
Rinnovo CP Cecita	Calabria	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2024	completato	come da programma	1.055	0	0	0	0	0	1.055
Rinnovo CP Borgia	Calabria	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	1.690	426	0	0	0	0	2.116
Rinnovo CP Buonvicino	Calabria	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	In ritardo	1.156	160	1.000	0	0	0	2.317

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Castrovilliari	Calabria	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	1.111	100	650	0	0	0	1.861
Nuova CP Vallefiorita	Calabria	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	6.157	1.445	0	0	0	0	7.602
Rinnovo CP Cirò M.	Calabria	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	1.164	531	0	0	0	0	1.695
Nuovo CSAT Vibo Valentia	Calabria	Costruzione Nuovo Centro Satellite	TE	Ante 2023	2026	in autorizzazione	come da programma	327	111	200	0	0	0	638
Calabria - Aggregato altri interventi AT	Calabria	-	QT - AAS - GER - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.675	6.380	5.248	110.848	1.546	1.546	129.244
Rinnovo CSAT Tribunali	Campania	Rifacimento Centro Satellite	TE	2024	2026	in autorizzazione	-	4	330	200	0	0	0	534
Rinnovo CP Salerno Nord - 2	Campania	Aggiunta Petersen	QT	Ante 2023	2025	in costruzione	-	546	55	0	0	0	0	601
Rinnovo CSAT Portici	Campania	Rifacimento Centro Satellite	QT	Ante 2023	2025	in costruzione	-	465	275	0	0	0	0	740
Rinnovo CP Centola	Campania	Adeguamento Impianto	AAS	Ante 2023	2026	in costruzione	-	9	55	345	0	0	0	409
Rinnovo CP Secondigliano	Campania	Sostituzione Trasformatore	QT	Ante 2023	2025	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	1.748	191	0	0	0	0	1.940
Rinnovo CP Casoria	Campania	Rifacimento Sezione MT	TE	2023	2026	in costruzione	-	177	3.815	200	0	0	0	4.192

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CSAT Casoria	Campania	Rifacimento Centro Satellite	TE	2023	2025	in costruzione	-	280	409	0	0	0	0	689
Rinnovo CSAT Arenaccia	Campania	Rifacimento Centro Satellite	TE	2023	2025	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	96	555	0	0	0	0	651
Rinnovo CSAT S. Andrea	Campania	Rifacimento Centro Satellite	TE	2023	2025	in costruzione	-	58	344	0	0	0	0	402
Rinnovo CP Salerno Nord - 3	Campania	Ampliamento Sezione AT	QT	2025	Post 2029	in autorizzazione	-	0	0	0	0	220	800	1.020
Rinnovo CP Astroni - 2	Campania	Sostituzione Trasformatore	QT	2024	2025	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	1.345	184	0	0	0	0	1.529
Rinnovo CP San Giovanni	Campania	Adeguamento Impianto	AAS	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	12	55	445	0	0	0	512
Rinnovo CP Flumeri	Campania	Ampliamento Sezione AT	TE	2024	2026	in costruzione	-	18	760	100	0	0	0	878
Rinnovo CP Astroni - 3	Campania	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2026	pianificato	-	2	553	500	0	0	0	1.055
Intervento energia reattiva: CP Capaccio	Campania	Installazione reattore AT nella CP Capaccio per compensazione energia reattiva relativa all'area	CT - GER	2027	2027	Pianificato	-	0	0	0	2.325	0	0	2.325

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
		omogenea Fuorni												
Intervento energia reattiva: CP Pontecagnano	Campania	Installazione reattore AT nella CP Pontecagnano per compensazione energia reattiva relativa all'area omogenea Fuorni	CT - GER	2027	2027	Pianificato	-	0	0	0	2.625	0	0	2.625
Intervento energia reattiva: CP Calitri	Campania	Installazione reattore AT nella CP Pontecagnano per compensazione energia reattiva relativa all'area omogenea Avellino Nord	CT - GER	2027	2027	Pianificato	-	0	0	0	2.475	0	0	2.475
Intervento energia reattiva: CP Prata P.U.	Campania	Installazione reattore AT nella CP CP Prata P.U. per compensazione energia reattiva relativa all'area	CT - GER	2027	2027	Pianificato	-	0	0	0	2.325	0	0	2.325

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
		omogenea Avellino Nord												
Intervento energia reattiva: CP Aversa	Campania	Installazione reattore AT nella CP Aversa per compensazione energia reattiva relativa all'area omogenea Casoria	CT - GER	2027	2027	Pianificato	-	0	0	0	3.425	0	0	3.425
Intervento energia reattiva: CP Castelvolturino	Campania	Installazione reattore AT nella CP Castelvolturino per compensazione energia reattiva relativa all'area omogenea Santa Maria C.	CT - GER	2027	2027	Pianificato	-	0	0	0	2.325	0	0	2.325
Intervento energia reattiva: CP Pinetamare	Campania	Installazione reattore AT nella CP Pinetamare per compensazione energia reattiva relativa all'area	CT - GER	2027	2027	Pianificato	-	0	0	0	2.325	0	0	2.325

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
		omogenea Santa Maria C.												
Intervento energia reattiva: CP Trentola Ducenta	Campania	Installazione reattore AT nella CP Trentola Ducenta per compensazione energia reattiva relativa all'area omogenea Santa Maria C.	CT - GER	2027	2027	Pianificato	-	0	0	0	2.625	0	0	2.625
Nuova CP Arzano	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	Post 2029	in autorizzazione	In ritardo	77	0	0	0	4.774	9.320	14.171
Nuova CP Salerno Porto	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	1.432	7.060	6.400	0	0	0	14.892
Nuova CP Pignataro Maggiore	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2027	in autorizzazione	posticipazione volontaria	66	4.739	5.005	0	0	0	9.810
Nuova CP Quarto	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	in anticipo	5.611	1.180	0	0	0	0	6.791
Rinnovo CP Foce V.	Campania	Rifacimento Sezione AT	QT	Ante 2023	2027	in costruzione	come da programma	1.783	165	500	1.000	0	0	3.448
Nuova CP Cava	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	396	6.702	1.311	0	0	0	8.409
Nuova CP Di Vittorio	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	2024	2028	in autorizzazione	come da programma	25	55	500	3.000	3.000	0	6.580

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuova CP Rocca San Felice	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	184	5.286	2.883	0	0	0	8.353
Rinnovo CP Sessa Aurunca	Campania	Potenziamento Trasformatore	TE	Ante 2023	2024	completato	come da programma	1.376	0	0	0	0	0	1.376
Rinnovo CP Somma Vesuviana	Campania	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2026	in costruzione	come da programma	285	1.428	0	0	0	0	1.713
Nuova CP Suio	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	In ritardo	3.844	11	0	0	0	0	3.855
Rinnovo CP Avellino N.	Campania	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2024	completato	come da programma	2.120	0	0	0	0	0	2.120
Rinnovo CP Benevento Industriale	Campania	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	2.035	110	0	0	0	0	2.145
Rinnovo CP Scafati	Campania	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	1.714	1.076	0	0	0	0	2.789
Rinnovo CP Salerno Nord - 1	Campania	Sostituzione Trasformatore	QT	2024	2026	autorizzato e in fase di progettazione esecutiva	posticipazione volontaria	1.362	370	0	0	0	0	1.732
Rinnovo CP S. Valentino	Campania	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2024	completato	come da programma	1.073	0	0	0	0	0	1.073
Nuova CP Agnano	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	2026	Post 2029	pianificato	come da programma	3	0	0	0	4.858	4.858	9.718
Nuova CP Presenzano	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	2023	2027	in autorizzazione	come da programma	39	630	3.000	2.548	0	0	6.217

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuova CP Trentola Ducenta	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	2024	Post 2029	in autorizzazione	come da programma	37	305	1.000	3.000	950	950	6.242
Nuova CP Belizzi	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	2023	2028	in autorizzazione	come da programma	47	580	2.700	3.000	0	0	6.327
Nuova CP Acerra	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2028	in autorizzazione	come da programma	147	730	1.500	2.543	1.265	0	6.185
Nuova CP Porto Ponente	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2025	Post 2029	pianificato	come da programma	0	110	500	4.500	2.095	2.095	9.299
Nuova CP Porto Levante	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2026	2028	pianificato	come da programma	0	0	1.000	4.000	4.299	0	9.299
Nuovo CSAT Avella	Campania	Costruzione Nuovo Centro Satellite	QT	2024	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	8	0	0	0	1.356	1.356	2.720
Rinnovo CP Matese	Campania	Rifacimento Sezione MT	QT	2026	2027	pianificato	come da programma	0	0	0	1.100	0	0	1.100
Nuova CP Formicola	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	2023	2028	in autorizzazione	come da programma	22	305	0	2.680	3.300	0	6.307
Nuova CP Molinara	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	2.368	2.300	0	0	0	0	4.668
Rinnovo CP Pozzuoli	Campania	Rifacimento Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2024	completato	come da programma	5.369	0	0	0	0	0	5.369
Rinnovo CSAT Giovi	Campania	Rifacimento Centro Satellite	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	276	5	0	0	0	0	281
Rinnovo CP S. Antimo	Campania	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	2.279	167	0	0	0	0	2.446

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Agropoli	Campania	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	399	2.759	100	0	0	0	3.257
Nuova CP ASI Nola	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	Post 2029	in autorizzazione	come da programma	489	1.100	5.000	1.500	0	0	8.089
Nuova CP Montelungo	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	2023	2027	pianificato	come da programma	8	410	2.000	3.000	0	0	5.418
Nuova CP Bagnoli	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2029	pianificato	come da programma	3	570	500	3.000	3.000	0	7.073
Nuova CP Fuorigrotta	Campania	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2028	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	32	220	3.000	1.500	1.500	0	6.252
Campania - Aggregato altri interventi AT	Campania	-	QT - AAS - GER - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.353	13.188	6.363	21.616	2.657	2.657	50.833
Rinnovo CP Ferrara Z.I.	Emilia-Romagna	Rifacimento Sezione AT	QT	Ante 2023	2027	pianificato	-	1.931	40	1.960	0	0	0	3.931
Rinnovo CP Cesena Ovest	Emilia-Romagna	Rifacimento Sezione MT	QT	Ante 2023	2026	in costruzione	-	557	252	444	0	0	0	1.253
Nuova CP Alfonsine	Emilia-Romagna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	-	2.382	5.773	2.648	0	0	0	10.803
Rinnovo CP Fusignano	Emilia-Romagna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2024	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	33	1.325	1.897	0	0	0	3.255
Nuova CP S. Clemente	Emilia-Romagna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	2.243	5.620	2.837	0	0	0	10.701

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuova CP C. S. Giovanni	Emilia-Romagna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	568	8.754	378	0	0	0	9.701
Rinnovo CP Reggio Nord	Emilia-Romagna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in autorizzazione	come da programma	791	1.284	1.943	0	0	0	4.018
Nuova CP Mesola	Emilia-Romagna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	3.684	28	0	0	0	0	3.712
Nuova CP Ferrara Imperiale	Emilia-Romagna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	227	5.456	2.418	0	0	0	8.101
Rinnovo CP Schiappa 1	Emilia-Romagna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	come da programma	261	2.970	0	0	0	0	3.231
Rinnovo CP S. Prospero	Emilia-Romagna	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	posticipazione volontaria	881	704	752	0	0	0	2.337
Rinnovo CP Ponte Fossa	Emilia-Romagna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	come da programma	128	2.641	0	0	0	0	2.769
Nuova CP Berceto	Emilia-Romagna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2027	in costruzione	come da programma	626	831	2.306	2.123	0	0	5.886
Rinnovo CP Castelfranco - 1	Emilia-Romagna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2024	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	posticipazione volontaria	22	741	3.574	0	0	0	4.338
Rinnovo CP Cento	Emilia-Romagna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	In ritardo	176	1.740	445	0	0	0	2.360

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Ferrara Sud	Emilia-Romagna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2025	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	182	2.174	0	0	0	0	2.356
Nuova CP Forlì Ovest	Emilia-Romagna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	246	5.334	1.742	0	0	0	7.322
Nuova CP Schiezza	Emilia-Romagna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	Post 2029	in costruzione	come da programma	1.607	0	0	0	450	450	2.507
Rinnovo CP Maranello	Emilia-Romagna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	155	2.795	1.273	0	0	0	4.224
Nuova CP Fidenza Nord	Emilia-Romagna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	4.124	0	0	0	0	0	4.124
Nuova CP Mancasale	Emilia-Romagna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	Post 2029	in costruzione	come da programma	3.827	41	0	0	0	0	3.868
Rinnovo CP Schiappa 2	Emilia-Romagna	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2024	completato	come da programma	1.423	0	0	0	0	0	1.423
Rinnovo CP Forlì Via Lunga	Emilia-Romagna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	49	1.759	660	0	0	0	2.468
Rinnovo CP S. Pietro	Emilia-Romagna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in costruzione	In ritardo	61	1.521	884	0	0	0	2.466
Nuova CP Bologna Maggiore	Emilia-Romagna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2027	in costruzione	come da programma	830	2.050	5.153	1.700	0	0	9.733
Rinnovo CP Bondeno	Emilia-Romagna	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	16	824	1.374	0	0	0	2.215

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Riccione	Emilia-Romagna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	78	984	1.412	0	0	0	2.475
Rinnovo CP S. Donato	Emilia-Romagna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	In ritardo	109	2.306	1.696	0	0	0	4.110
Nuova CP Bobbio	Emilia-Romagna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2027	in costruzione	In ritardo	1.184	180	1.800	3.109	0	0	6.273
Rinnovo CP Castelmaggiore	Emilia-Romagna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in costruzione	In ritardo	98	2.105	88	0	0	0	2.291
Rinnovo CP Monteveglio	Emilia-Romagna	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2024	completato	come da programma	2.243	0	0	0	0	0	2.243
Rinnovo CP S. Agostino	Emilia-Romagna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in costruzione	posticipazione volontaria	480	991	745	0	0	0	2.215
Rinnovo CP Riccione Mare	Emilia-Romagna	Rifacimento Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	2.399	1.098	255	0	0	0	3.753
Emilia-Romagna - Aggregato altri interventi AT	Emilia-Romagna	-	QT - AAS - GER - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.406	11.437	4.307	5.642	1.799	1.799	26.390
Rinnovo CP Latisana	Friuli-Venezia Giulia	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	-	151	575	0	0	0	0	726
Rinnovo CP Manzano	Friuli-Venezia Giulia	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2026	in costruzione	-	713	2.366	1.470	0	0	0	4.548

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Ca' Poia	Friuli-Venezia Giulia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	-	1.008	76	0	0	0	0	1.084
Rinnovo CP Udine Sud	Friuli-Venezia Giulia	Rifacimento Sezione MT	TE	2024	2028	in autorizzazione	-	23	0	2.500	400	100	0	3.023
Rinnovo CP San Quirino	Friuli-Venezia Giulia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2027	pianificato	-	47	0	1.500	470	0	0	2.017
Rinnovo CP Opicina	Friuli-Venezia Giulia	Sostituzione Trasformatore	QT	2024	2027	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	70	478	0	0	0	0	548
Nuova CP Cordenons	Friuli-Venezia Giulia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	235	6.541	824	0	0	0	7.600
Nuova CP Fontanafredda	Friuli-Venezia Giulia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	552	5.309	1.999	0	0	0	7.860
Rinnovo CP Giais	Friuli-Venezia Giulia	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	come da programma	2.980	35	0	0	0	0	3.015
Nuovo CSAT Azzida	Friuli-Venezia Giulia	Costruzione Nuovo Centro Satellite	QT	Ante 2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	In ritardo	259	1.152	90	0	0	0	1.501
Friuli-Venezia Giulia - Aggregato altri interventi AT	Friuli-Venezia Giulia	-	QT - AAS - GER - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.375	1.136	2.569	2.679	591	591	8.941
Nuova CP Crocicchie	Lazio	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2027	in costruzione	-	26	50	1.000	500	0	0	1.576

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuovo CSAT Posta	Lazio	Costruzione Nuovo Centro Satellite	QT	Ante 2023	2026	in autorizzazione	-	154	125	200	0	0	0	479
Nuovo CSAT Simea	Lazio	Costruzione Nuovo Centro Satellite	QT	2023	2026	in autorizzazione	-	182	100	200	0	0	0	482
Rinnovo CP Porto	Lazio	Rifacimento Sezione MT	QT	Ante 2023	2027	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	75	15	500	500	0	0	1.090
Rinnovo CP Le Ferriere	Lazio	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2027	pianificato	-	26	50	1.500	700	0	0	2.276
Nuova CP Litoranea	Lazio	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	2023	2027	in autorizzazione	-	95	100	3.000	3.000	0	0	6.195
Rinnovo CP Arci	Lazio	Ampliamento Sezione MT	QT	2025	2027	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	0	15	100	900	0	0	1.015
Nuova CP San Vittore Sud	Lazio	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	128	6.365	3.300	0	0	0	9.793
Nuova CP Olimpo	Lazio	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	4.918	640	0	0	0	0	5.558
Rinnovo CP Latina Scalo	Lazio	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2027	pianificato	posticipazione volontaria	489	2.604	0	0	0	0	3.093
Nuova CP Tarquinia Sud	Lazio	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	132	6.132	3.700	0	0	0	9.964
Nuova CP Torre Astura	Lazio	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	209	5.762	3.000	0	0	0	8.971

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Pontina	Lazio	Potenziamento Trasformatore	TE	2025	2027	pianificato	come da programma	0	700	1.100	0	0	0	1.800
Nuova CP Fara	Lazio	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2024	completato	come da programma	3.596	0	0	0	0	0	3.596
Rinnovo CP Campo di Carne	Lazio	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	2.895	104	0	0	0	0	2.999
Nuova CP Ronciglione	Lazio	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	Post 2029	in autorizzazione	posticipazione volontaria	2.877	0	0	0	1.064	1.064	5.006
Rinnovo CP Colonnella	Lazio	Installazione Nuovo Trasformatore	QT	2026	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	0	0	0	0	1.220	1.220	2.439
Nuovo CSAT Arca	Lazio	Costruzione Nuovo Centro Satellite	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	207	300	0	0	0	0	507
Rinnovo CP Parco	Lazio	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2024	completato	come da programma	1.331	0	0	0	0	0	1.331
Nuova CP Orte	Lazio	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	2025	Post 2029	in autorizzazione	posticipazione volontaria	16	0	0	0	2.525	2.525	5.066
Rinnovo CP Canino	Lazio	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	119	1.700	1.300	0	0	0	3.119
Nuova CP Nettuno	Lazio	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	2024	2028	in autorizzazione	come da programma	23	305	1.500	3.500	0	0	5.328
Rinnovo CP Latina Torre la Felce	Lazio	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2026	in autorizzazione	come da programma	48	1.274	1.000	0	0	0	2.323

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Lazio - Aggregato altri interventi AT	Lazio	-	QT - AAS - GER - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.504	7.727	5.908	3.610	1.202	1.202	22.153
Rinnovo CP Quadrivio	Liguria	Rifacimento Sezione AT	QT	2026	2027	autorizzato e in fase di progettazione esecutiva	-	0	0	300	700	0	0	1.000
Rinnovo CP Molassana	Liguria	Rifacimento Sezione MT	QT	Ante 2023	2027	autorizzato e in fase di progettazione esecutiva	-	27	130	350	0	0	0	507
Nuova CP Staglieno	Liguria	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2024	2027	in autorizzazione	-	230	2.543	6.788	300	0	0	9.861
Nuova CP Antoniana	Liguria	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	9.685	881	0	0	0	0	10.567
Rinnovo CP San Colombano	Liguria	Rifacimento Sezione MT	QT	2023	Post 2029	in costruzione	come da programma	472	0	1.670	0	0	0	2.142
Rinnovo CP Trasta	Liguria	Sostituzione Trasformatore	TE	Ante 2023	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	120	0	0	0	61	61	242
Nuova CP Torriglia	Liguria	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	1.159	1.680	1.827	0	0	0	4.666
Rinnovo CP Albissola	Liguria	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2024	completato	come da programma	1.627	0	0	0	0	0	1.627
Rinnovo CP Sestri Levante	Liguria	Sostituzione Trasformatore	TE	2024	2026	in autorizzazione	posticipazione volontaria	27	1.900	0	0	0	0	1.927
Rinnovo CP S. Giovanni B.	Liguria	Sostituzione Trasformatore	TE	2024	2025	in autorizzazione	come da programma	6	1.839	81	0	0	0	1.926

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Vallecrozia	Liguria	Rifacimento Sezione MT	QT	Ante 2023	2028	pianificato	come da programma	220	0	400	0	0	0	620
Rinnovo CP La Pianta	Liguria	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	1.692	50	0	0	0	0	1.742
Rinnovo CP Genova Termica	Liguria	Rifacimento Sezione MT	QT	Ante 2023	2027	in autorizzazione	come da programma	515	700	800	0	0	0	2.015
Liguria - Aggregato altri interventi AT	Liguria	-	QT - AAS - GER - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.440	2.055	1.212	3.266	2.409	2.409	12.789
Rinnovo CP Caponago - 2	Lombardia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2028	in costruzione	-	800	40	200	0	0	0	1.040
Rinnovo CP Sondalo	Lombardia	Sostituzione Trasformatore	TE	2024	2025	in costruzione	-	1	596	0	0	0	0	597
Rinnovo CP Ostiglia	Lombardia	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2026	in costruzione	-	884	105	45	0	0	0	1.034
Rinnovo CP Pavia O.	Lombardia	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	24	785	127	0	0	0	936
Rinnovo CP Vigevano E.	Lombardia	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	16	1.245	469	0	0	0	1.730
Nuova CP Valdaro	Lombardia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	1.695	4.700	2.806	0	0	0	9.201
Nuova CP Pizzale	Lombardia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	289	4.600	4.511	0	0	0	9.400

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuova CP Torrevecchia P.	Lombardia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	2.989	4.110	2.010	0	0	0	9.109
Rinnovo CP Settimo Milanese	Lombardia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	-	cancellato	cancellato	3.477	0	0	0	0	0	3.477
Rinnovo CP Ardenno	Lombardia	Installazione Nuovo Trasformatore	QT	Ante 2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	2.695	40	0	0	0	0	2.735
Rinnovo CP Bagnolo Mella	Lombardia	Ampliamento Sezione MT	QT	Ante 2023	2027	in costruzione	posticipazione volontaria	534	510	740	460	0	0	2.244
Rinnovo CP Pegognaga	Lombardia	Ampliamento Sezione MT	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	In ritardo	1.347	195	0	0	0	0	1.542
Rinnovo CP Commessaggio	Lombardia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	811	675	350	0	0	0	1.836
Rinnovo CP Bressana	Lombardia	Ampliamento Sezione MT	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	3.788	250	0	0	0	0	4.038
Rinnovo CP Pavia Tor.	Lombardia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	5.452	290	0	0	0	0	5.742
Rinnovo CP Novedrate	Lombardia	Rifacimento Sezione MT	TE	Ante 2023	2027	pianificato	come da programma	20	0	0	2.000	0	0	2.020
Rinnovo CP S.Stefano	Lombardia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	1.453	120	364	0	0	0	1.937
Nuova CP Vulcano	Lombardia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	4.304	1.895	450	0	0	0	6.649
Rinnovo CP Caponago - 1	Lombardia	Ampliamento Sezione MT	QT	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	2.953	175	350	0	0	0	3.478

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Olgiate Olona	Lombardia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	1.502	1.971	1.075	0	0	0	4.548
Nuova CP Ponte	Lombardia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	4.242	285	0	0	0	0	4.527
Rinnovo CP Urago d'Oglio	Lombardia	Ampliamento Sezione AT	TE	Ante 2023	2024	completato	come da programma	1.162	0	0	0	0	0	1.162
Rinnovo CP Suzzara	Lombardia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	1.059	210	95	0	0	0	1.364
Rinnovo CP Caleppio	Lombardia	Ampliamento Sezione MT	QT	Ante 2023	-	cancellato	cancellato	1.727	0	0	0	0	0	1.727
Rinnovo CP Sermide	Lombardia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	1.237	550	483	0	0	0	2.270
Rinnovo CP Moio	Lombardia	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2024	completato	come da programma	964	0	0	0	0	0	964
Nuova CP Livigno	Lombardia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	15.884	5.454	0	0	0	0	21.338
Rinnovo CP Brusuglio	Lombardia	Ampliamento Sezione MT	QT	Ante 2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	3.723	285	0	0	0	0	4.008
Rinnovo CP Pessina	Lombardia	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2024	completato	come da programma	974	0	0	0	0	0	974
Rinnovo CP Casalbutano	Lombardia	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2024	completato	come da programma	1.005	0	0	0	0	0	1.005
Nuova CP Senna Lodigiana	Lombardia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	1.131	2.792	1.577	0	0	0	5.500

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Lombardia - Aggregato altri interventi AT	Lombardia	-	QT - AAS - GER - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.390	5.550	7.727	8.483	2.779	2.779	32.708
Rinnovo CP Sassocorvaro	Marche	Potenziamento Trasformatore	TE	2025	2026	in autorizzazione	come da programma	0	2.563	200	0	0	0	2.763
Nuova CP Campofilone	Marche	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	5.452	66	0	0	0	0	5.517
Nuova CP Villa Potenza	Marche	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	4.138	4.818	0	0	0	0	8.956
Rinnovo CP S. Angelo in Vado	Marche	Potenziamento Trasformatore	TE	2025	2026	in autorizzazione	come da programma	0	1.656	1.300	0	0	0	2.956
Nuova CP Marischio	Marche	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in autorizzazione	come da programma	283	5.939	1.200	0	0	0	7.422
Rinnovo CP Rocca Priora	Marche	Sostituzione Trasformatore	TE	2025	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	0	0	0	0	400	400	800
Rinnovo CP Porto D'ascoli	Marche	Sostituzione Trasformatore	TE	2024	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	0	0	0	0	490	490	980
Rinnovo CP Castelbellino	Marche	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2024	completato	come da programma	1.968	0	0	0	0	0	1.968
Rinnovo CP Fano	Marche	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2026	in costruzione	posticipazione volontaria	1.220	50	0	0	0	0	1.270
Nuova CP Jesi Est	Marche	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	3.744	3.388	0	0	0	0	7.132

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Civitanova	Marche	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2024	2026	in autorizzazione	come da programma	16	1.647	200	0	0	0	1.863
Rinnovo CP Visso	Marche	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	In ritardo	1.470	100	0	0	0	0	1.570
Nuova CP Lunano	Marche	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in autorizzazione	come da programma	94	4.229	2.500	0	0	0	6.822
Rinnovo CP Montelabbate	Marche	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2025	2026	in autorizzazione	come da programma	2	1.447	500	0	0	0	1.950
Nuova CP Senigallia Ovest	Marche	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	5.332	980	0	0	0	0	6.312
Rinnovo CP Sassoferato	Marche	Potenziamento Trasformatore	TE	2025	2026	in autorizzazione	come da programma	1	1.788	800	0	0	0	2.590
Rinnovo CP Corneto	Marche	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2025	2026	in autorizzazione	come da programma	2	1.241	700	0	0	0	1.943
Marche - Aggregato altri interventi AT	Marche	-	QT - AAS - GER - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.073	1.861	2.039	2.099	542	542	8.155
Rinnovo CP Portocannon e	Molise	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	330	1.862	100	0	0	0	2.293
Rinnovo CP Roccavivara	Molise	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	In ritardo	1.732	70	0	0	0	0	1.802
Rinnovo CP Sesto Campano	Molise	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2024	2026	in autorizzazione	come da programma	32	1.977	400	0	0	0	2.410

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Cercemaggio re	Molise	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2024	2026	in autorizzazione	come da programma	51	1.951	400	0	0	0	2.402
Rinnovo CP Pozzilli	Molise	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	1.611	256	0	0	0	0	1.867
Rinnovo CP Pietracatella	Molise	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2024	2026	in autorizzazione	come da programma	27	1.824	400	0	0	0	2.250
Rinnovo CP Castel del Giudice	Molise	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2024	completato	come da programma	857	0	0	0	0	0	857
Rinnovo CP Sinarca	Molise	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2024	2026	in autorizzazione	come da programma	529	750	0	0	0	0	1.279
Molise - Aggregato altri interventi AT	Molise	-	QT - AAS - GER - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	814	718	722	734	382	382	3.751
Rinnovo CP Paracca	Piemonte	Potenziamento Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	-	1.150	1.434	0	0	0	0	2.585
Rinnovo CP Brossasco	Piemonte	Adeguamento Impianto	QT	Ante 2023	2027	in costruzione	-	275	10	322	0	0	0	607
Nuova CP Borgo Vercelli	Piemonte	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in autorizzazione	-	27	1.510	3.020	0	0	0	4.557
Rinnovo CP Moretta	Piemonte	Adeguamento Impianto	AAS	2023	2025	in costruzione	-	205	200	0	0	0	0	405
Rinnovo CP Ceat	Piemonte	Sostituzione Trasformatore	QT	2025	2027	in autorizzazione	-	0	664	700	0	0	0	1.364
Rinnovo CP Limone	Piemonte	Sostituzione Trasformatore	QT	2023	2025	in costruzione	-	365	40	0	0	0	0	405

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Rcp Ceat	Piemonte	Sostituzione Trasformatore	QT	2027	2027	pianificato	-	0	0	0	700	0	0	700
Nuova CP Piovera	Piemonte	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	3.736	4.092	2.208	0	0	0	10.036
Nuova CP Cuneo Nord	Piemonte	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	4.122	70	0	0	0	0	4.192
Nuova CP Sant'Albano	Piemonte	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	2.722	5.132	743	0	0	0	8.597
Nuova CP Sparone	Piemonte	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2024	completato	come da programma	3.259	0	0	0	0	0	3.259
Rinnovo CP Novara N.	Piemonte	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2024	2026	in autorizzazione	come da programma	86	1.251	1.100	0	0	0	2.437
Rinnovo CP Gravellona	Piemonte	Potenziamento Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	638	1.360	10	0	0	0	2.008
Rinnovo CP Isorella	Piemonte	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2026	in autorizzazione	come da programma	33	1.645	700	0	0	0	2.378
Rinnovo CP Casale M.	Piemonte	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2024	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	86	1.970	50	0	0	0	2.106
Rinnovo CP Spinetta	Piemonte	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	3.382	200	0	0	0	0	3.582
Rinnovo CP Grugliasco	Piemonte	Rifacimento Sezione MT	QT	Ante 2023	2025	in costruzione	In ritardo	2.036	30	0	0	0	0	2.066
Rinnovo CP Sommariva del Bosco	Piemonte	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	posticipazione volontaria	1.006	285	45	0	0	0	1.336

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Carmagnola	Piemonte	Rifacimento Sezione MT	TE	Ante 2023	2027	in autorizzazione	come da programma	40	860	100	0	0	0	1.000
Rinnovo CP Rivara	Piemonte	Rifacimento Sezione MT	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	1.048	42	338	0	0	0	1.428
Rinnovo CP Domodossola	Piemonte	Rifacimento Sezione MT	QT	Ante 2023	2027	pianificato	come da programma	31	50	472	0	0	0	553
Rinnovo CP Gareggio	Piemonte	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2026	in autorizzazione	come da programma	34	150	1.500	0	0	0	1.684
Rinnovo CP Serravalle	Piemonte	Rifacimento Sezione MT	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	905	80	320	0	0	0	1.305
Rinnovo CP Scarmagno	Piemonte	Rifacimento Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2027	in autorizzazione	come da programma	42	0	4.260	1.800	0	0	6.102
Rinnovo CP Asti	Piemonte	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	In ritardo	27	440	1.369	0	0	0	1.836
Rinnovo CP Cuneo S.G.	Piemonte	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	497	2.199	215	0	0	0	2.912
Nuova CP Cebrosa	Piemonte	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	3.032	1.580	0	0	0	0	4.612
Rinnovo CP Cappellazzo	Piemonte	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	come da programma	1.204	25	0	0	0	0	1.229
Rinnovo CP Funghera	Piemonte	Potenziamento Trasformatore	TE	Ante 2023	2026	in autorizzazione	come da programma	450	0	0	0	0	0	450
Piemonte - Aggregato	Piemonte	-	QT - AAS - GER - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.372	4.329	3.080	3.662	1.742	1.742	17.927

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
altri interventi AT														
Nuovo CSAT Mennea	Puglia	Costruzione Nuovo Centro Satellite	RES	Ante 2023	2027	pianificato	-	35	0	100	400	0	0	535
Rinnovo CP Vaccaro	Puglia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2028	in costruzione	-	853	38	0	0	0	0	891
Rinnovo CP Carrassi	Puglia	Rifacimento Sezione MT	RES	2023	2026	in autorizzazione	-	61	455	630	0	0	0	1.146
Rinnovo CP Capruzzi	Puglia	Rifacimento Sezione MT	TE	2023	2026	in autorizzazione	-	7	350	485	0	0	0	843
Rinnovo CP Colas	Puglia	Rifacimento Sezione MT	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	60	317	384	0	0	0	761
Rinnovo CP Massari	Puglia	Rifacimento Sezione MT	RES	2023	2026	in autorizzazione	-	74	459	641	0	0	0	1.174
Rinnovo CP Terlizzi	Puglia	Installazione Nuovo Trasformatore	RES	2027	2027	pianificato	-	0	0	0	1.500	0	0	1.500
Rinnovo CP Altamura	Puglia	Ampliamento Sezione AT	TE	2024	2027	in autorizzazione	-	1	10	700	0	0	0	711
Rinnovo CP Martina 60	Puglia	Rifacimento Cabina Primaria	QT	2024	2029	pianificato	-	1	8	1.000	500	250	250	2.009
Rinnovo CP Canosa Di Puglia	Puglia	Sostituzione Trasformatore	QT	2025	2027	pianificato	-	0	1.206	0	0	0	0	1.206

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP San Vito Dei Normanni	Puglia	Sostituzione Trasformatore	QT	Ante 2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	821	40	0	0	0	0	861
Rinnovo CP Racale	Puglia	Sostituzione Trasformatore	QT	2025	2025	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	0	649	0	0	0	0	649
Intervento energia reattiva: CP Altamura	Puglia	Installazione reattore AT nella CP Altamura per compensazione energia reattiva relativa all'area omogenea Aliano	CT - GER	2026	2027	Pianificato	-	0	0	2.372	0	0	0	2.372
Intervento energia reattiva: CP Ascoli Satriano	Puglia	Installazione reattore AT nella CP Ascoli satriano per compensazione energia reattiva relativa all'area omogenea Deliceto	CT - GER	2026	2027	Pianificato	-	0	0	2.576	0	0	0	2.576
Intervento energia reattiva: CP	Puglia	Installazione reattore AT nella CP San Severo Sud	CT - GER	2026	2027	Pianificato	-	0	0	2.576	0	0	0	2.576

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
San Severo Sud		per compensazione energia reattiva relativa all'area omogenea Deliceto												
Nuova CP Polignano	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	posticipazione volontaria	2.290	5.189	920	0	0	0	8.398
Nuova CP Bari San Giorgio	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2029	in costruzione	come da programma	5.287	239	0	0	0	0	5.526
Rinnovo CP Brindisi Ind.	Puglia	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2025	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	In ritardo	4	2.710	0	0	0	0	2.714
Nuova CP Adelfia	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	134	5.874	2.855	0	0	0	8.863
Nuova CP Candela	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in autorizzazione	come da programma	22	3.716	5.043	0	0	0	8.781
Rinnovo CP Taranto Molo	Puglia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	In ritardo	607	2.632	761	0	0	0	4.000
Nuova CP Faggiano	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	95	4.709	3.676	0	0	0	8.481

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuova CP Lucera	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	132	3.579	4.784	0	0	0	8.495
Nuova CP Ginosa M. Nord	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2027	in autorizzazione	come da programma	60	3.400	4.712	0	0	0	8.172
Rinnovo CP Bari Circo	Puglia	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2025	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	In ritardo	3	2.208	0	0	0	0	2.211
Nuova CP Cerignola Nord	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	228	3.987	3.496	0	0	0	7.711
Nuova CP Torremaggiore	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	142	5.143	2.485	0	0	0	7.770
Nuova CP Presicce	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2027	in costruzione	come da programma	3.014	280	0	0	0	0	3.294
Nuova CP Crispiano	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	3.646	0	0	0	0	0	3.646
Nuova CP Castro Marina N.	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	73	4.471	2.997	0	0	0	7.542
Rinnovo CP Martina	Puglia	Rifacimento Sezione MT	QT	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	1.411	437	0	0	0	0	1.848
Rinnovo CP Monopoli	Puglia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in autorizzazione	come da programma	401	1.699	764	0	0	0	2.864
Rinnovo CP Taranto Est	Puglia	Rifacimento Sezione AT	QT	Ante 2023	2026	in costruzione	In ritardo	3.145	93	118	0	0	0	3.356

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuova CP Foggia Nord	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	5.764	1.720	947	0	0	0	8.432
Nuova CP Guagnano	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	60	3.414	3.570	0	0	0	7.044
Rinnovo CP Bari Sud	Puglia	Rifacimento Cabina Primaria	QT	Ante 2023	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	34	0	0	1.000	6.308	6.308	13.649
Nuova CP Maruggio	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	2023	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	0	40	0	0	2.746	2.746	5.531
Nuova CP Cagnano	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	2023	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	1	30	0	0	2.901	2.901	5.832
Nuova CP Ostuni Mare	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2027	in costruzione	posticipazione volontaria	1.864	953	500	330	0	0	3.648
Rinnovo CP Fasano	Puglia	Rifacimento Sezione MT	QT	2023	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	7	0	0	0	976	976	1.959
Nuova CP Cerignola Ovest	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2028	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	76	740	6.872	0	0	0	7.687
Nuova CP Lesina	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in autorizzazione	posticipazione volontaria	31	3.984	2.181	0	0	0	6.196
Nuova CP Altamura Nord	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	Post 2029	in autorizzazione	come da programma	1.764	440	428	855	0	0	3.487
Nuova CP Salice	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	176	4.317	2.242	0	0	0	6.735

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuova CP Corato Sud	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	2023	Post 2029	pianificato	come da programma	7	40	0	0	2.709	2.709	5.465
Nuova CP Messapica	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	2	40	0	0	2.713	2.713	5.468
Nuova CP Taranto Mare	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	2025	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	0	40	0	0	3.079	3.079	6.197
Nuova CP Roca	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	2025	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	0	40	0	0	2.718	2.718	5.475
Nuova CP Nardò	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	11	40	0	0	2.683	2.683	5.417
Nuova CP Otranto	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	2023	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	4	40	0	0	2.709	2.709	5.462
Nuova CP Noicattaro	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	30	40	0	0	3.055	3.055	6.180
Nuova CP Troia Est	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	17	30	0	0	2.728	2.728	5.502
Rinnovo CP Taranto	Puglia	Rifacimento Sezione MT	QT	2023	2027	pianificato	come da programma	1	0	0	2.245	0	0	2.246
Nuova CP Bisceglie Sud	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	In ritardo	3.347	59	0	0	0	0	3.406
Rinnovo CP Gravina	Puglia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in autorizzazione	come da programma	367	1.451	0	0	0	0	1.817
Rinnovo CP San	Puglia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	228	1.460	0	0	0	0	1.688

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Pancrazio Salentino														
Rinnovo CP Vieste	Puglia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in autorizzazione	come da programma	463	1.099	1.003	0	0	0	2.565
Rinnovo CP San Paolo	Puglia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	3.054	175	0	0	0	0	3.229
Rinnovo CP Blasi	Puglia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	2.988	263	0	0	0	0	3.251
Nuova CP Foggia Onoranza	Puglia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	3.414	620	0	0	0	0	4.034
Rinnovo CP Manfredonia Ind.	Puglia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2026	in autorizzazione	come da programma	1.122	845	1.543	0	0	0	3.510
Puglia - Aggregato altri interventi AT	Puglia	-	QT - AAS - GER - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.997	8.357	11.355	45.651	4.324	4.324	77.010
Rinnovo CP Palau - 2	Sardegna	Ampliamento Sezione AT	TE	Ante 2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione esecutiva	-	337	165	0	0	0	0	502
Rinnovo CP Pula	Sardegna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2024	2025	in costruzione	-	534	170	0	0	0	0	704
Nuova CP Oristano Città Nuova	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2025	2027	pianificato	-	0	725	1.900	1.000	0	0	3.625
Rinnovo CP Villacidro	Sardegna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2025	2026	pianificato	-	0	55	2.000	0	0	0	2.055

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuova CP Selegas	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	In ritardo	1.982	3.541	1.600	0	0	0	7.122
Nuova CP Cagliari Porto	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2027	in costruzione	come da programma	397	6.481	500	0	0	0	7.378
Nuova CP Alghero Sud	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2027	in autorizzazione	come da programma	1.215	936	3.000	0	0	0	5.151
Nuova CP Posada	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	8.274	807	0	0	0	0	9.081
Nuova CP Loiri Porto S.Paolo	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	2.402	1.212	500	0	0	0	4.114
Rinnovo CP Iglesias	Sardegna	Ampliamento Sezione MT	QT	Ante 2023	2027	in autorizzazione	come da programma	896	62	500	500	0	0	1.958
Nuova CP Abbasanta	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	2.576	6.385	100	0	0	0	9.061
Nuova CP Assemimi	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	4.683	0	0	0	0	0	4.683
Nuova CP Quarto Sud	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	813	3.891	2.700	0	0	0	7.404
Nuova CP Nulvi	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2027	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	posticipazione volontaria	215	1.517	4.800	400	0	0	6.932
Rinnovo CP Taloro	Sardegna	Ampliamento Sezione MT	QT	Ante 2023	2025	in costruzione	In ritardo	762	210	0	0	0	0	972

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuova CP Terramala	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	3.521	270	0	0	0	0	3.791
Nuova CP Oliaspesiosa	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2027	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	377	1.156	2.700	948	0	0	5.181
Rinnovo CP Cheremule	Sardegna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	In ritardo	1.616	232	0	0	0	0	1.848
Nuova CP Trinità d'Agultu	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2028	in costruzione	come da programma	6.063	300	0	0	0	0	6.363
Rinnovo CP Olbia	Sardegna	Ampliamento Sezione MT	QT	Ante 2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	819	52	0	0	0	0	871
Nuova CP Truncu Reale	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2027	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	posticipazione volontaria	576	890	4.000	750	0	0	6.216
Nuova CP Bitti	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	5	0	0	0	3.091	3.091	6.187
Nuova CP Capoterra	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	25	0	0	0	3.139	3.139	6.303
Nuova CP Tissi	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	16	0	0	0	3.084	3.084	6.185
Nuova CP Mogarella	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	18	0	0	0	3.141	3.141	6.301
Nuova CP Samassi	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	25	0	0	0	3.107	3.107	6.239

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuova CP Sorgono	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	2026	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	9	0	0	0	3.127	3.127	6.262
Rinnovo CP Lula	Sardegna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	2.012	115	0	0	0	0	2.127
Rinnovo CP Siligo	Sardegna	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	In ritardo	1.061	305	0	0	0	0	1.366
Nuova CP Villaspeciosa	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2028	pianificato	come da programma	1	100	2.200	4.000	0	0	6.301
Rinnovo CP Tempio	Sardegna	Rifacimento Sezione MT	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	180	600	1.000	0	0	0	1.780
Nuova CP Olbia Porto	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2027	pianificato	come da programma	48	924	4.000	1.000	0	0	5.972
Rinnovo CP Palau - 1	Sardegna	Ampliamento Sezione MT	QT	Ante 2023	2025	in costruzione	In ritardo	323	195	0	0	0	0	518
Nuova CP Selargius	Sardegna	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	766	3.712	1.300	0	0	0	5.778
Sardegna - Aggregato altri interventi AT	Sardegna	-	QT - AAS - GER - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.541	4.962	3.215	9.645	1.738	1.738	23.840
Rinnovo CP Augusta 2	Sicilia	Rifacimento Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	4.250	2.843	4.217	0	0	0	11.310
Rinnovo CP Roccalumera	Sicilia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	-	680	596	0	0	0	0	1.276

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Saline	Sicilia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	94	891	450	0	0	0	1.435
Rinnovo CP Mazara - 2	Sicilia	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2025	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	1	1.337	0	0	0	0	1.338
Rinnovo CP Vizzini - 2	Sicilia	Rifacimento Sezione MT	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	-	395	100	0	0	0	0	495
Rinnovo CP Acireale	Sicilia	Installazione Nuovo Trasformatore	QT	2024	2026	pianificato	-	64	1.153	100	0	0	0	1.317
Rinnovo CP Catania Nord	Sicilia	Rifacimento Sezione MT	TE	2023	2026	in costruzione	-	114	200	145	0	0	0	459
Rinnovo CP Castronovo	Sicilia	Sostituzione Trasformatore	QT	Ante 2023	2025	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	715	40	0	0	0	0	755
Nuova CP S. Cipirello	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	In ritardo	1.627	7.066	1.060	0	0	0	9.753
Nuova CP Oretto	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	2.572	4.400	2.300	0	0	0	9.272
Nuova CP Altavilla Milicia	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	2.423	5.474	1.548	0	0	0	9.446
Nuova CP Campofranc o	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	858	4.327	3.100	0	0	0	8.285
Rinnovo CP Ragusa	Sicilia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2027	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	posticipazione volontaria	1.710	1.108	1.502	500	0	0	4.820

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuova CP Acreide	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2028	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	725	0	2.000	5.644	0	0	8.369
Nuova CP Borgo Vicaretto	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2025	in costruzione	come da programma	1.400	2.180	0	0	0	0	3.580
Nuova CP S. Giorgio	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	in anticipo	7.568	1.360	0	0	0	0	8.928
Nuova CP Grammichel e	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	In ritardo	2.201	5.117	960	0	0	0	8.278
Rinnovo CP Sciacca	Sicilia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2024	completato	come da programma	1.857	0	0	0	0	0	1.857
Rinnovo CP S. G. La Punta	Sicilia	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	come da programma	808	1.635	0	0	0	0	2.443
Nuova CP Biancavilla	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	In ritardo	2.320	3.706	2.040	0	0	0	8.066
Rinnovo CP Viagrande	Sicilia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	In ritardo	1.705	177	0	0	0	0	1.882
Rinnovo CP P. Armerina	Sicilia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2024	completato	come da programma	1.376	0	0	0	0	0	1.376
Nuova CP Filonero	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	3.013	150	0	0	0	0	3.163
Rinnovo CP Sortino	Sicilia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	In ritardo	1.540	89	0	0	0	0	1.630

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Lentini	Sicilia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	In ritardo	1.024	489	0	0	0	0	1.513
Rinnovo CP Università	Sicilia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in autorizzazione	In ritardo	326	1.167	150	0	0	0	1.643
Nuovo CSAT Trecastagni	Sicilia	Costruzione Nuovo Centro Satellite	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	591	50	0	0	0	0	641
Rinnovo CP Gelapon	Sicilia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	In ritardo	1.867	92	0	0	0	0	1.959
Rinnovo CP Mazara - 1	Sicilia	Potenziamento Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	206	760	0	0	0	0	965
Rinnovo CP Matarocco	Sicilia	Installazione Nuovo Trasformatore	QT	Ante 2023	2026	in autorizzazione	come da programma	169	1.165	600	0	0	0	1.934
Rinnovo CP Bagherua	Sicilia	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	come da programma	747	1.201	0	0	0	0	1.948
Rinnovo CP Belpasso	Sicilia	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2025	in autorizzazione	come da programma	8	1.611	0	0	0	0	1.618
Nuova CP Avola	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2024	completato	come da programma	3.406	0	0	0	0	0	3.406
Nuova CP Palermo Università	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2027	in costruzione	come da programma	808	4.020	750	0	0	0	5.578
Nuova CP Motta S. Anastasia	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	219	3.595	1.750	0	0	0	5.564

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuova CP Ramacca	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	105	3.900	1.575	0	0	0	5.580
Nuova CP Carini	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2027	in costruzione	come da programma	2.488	71	0	0	0	0	2.559
Nuova CP Gattopardo	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2028	in costruzione	come da programma	2.612	3.609	0	0	0	0	6.222
Rinnovo CP Scicli	Sicilia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2024	completato	come da programma	1.003	0	0	0	0	0	1.003
Rinnovo CP Barca	Sicilia	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2024	completato	come da programma	1.284	0	0	0	0	0	1.284
Nuova CP Paceco	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	In ritardo	162	4.989	175	0	0	0	5.326
Rinnovo CP S. C. Camerina	Sicilia	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2024	completato	come da programma	1.643	0	0	0	0	0	1.643
Rinnovo CP Villafranca	Sicilia	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2025	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	788	163	0	0	0	0	951
Rinnovo CP Vizzini - 1	Sicilia	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2026	in costruzione	posticipazione volontaria	970	330	100	0	0	0	1.400
Rinnovo CP Castellamare	Sicilia	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2025	in costruzione	come da programma	68	601	0	0	0	0	670
Nuova CP Nicolosi	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	In ritardo	3.496	318	0	0	0	0	3.814

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Salemi	Sicilia	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2024	completato	come da programma	1.138	0	0	0	0	0	1.138
Nuova CP Busetto	Sicilia	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	945	4.928	1.000	0	0	0	6.873
Rinnovo CP Augusta	Sicilia	Installazione Nuovo Trasformatore	QT	Ante 2023	2025	in costruzione	In ritardo	945	377	0	0	0	0	1.322
Sicilia - Aggregato altri interventi AT	Sicilia	-	QT - AAS - GER - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.987	6.762	7.577	90.594	2.789	2.789	114.498
Rinnovo CP Porto Azzurro	Toscana	Aggiunta Petersen	QT	Ante 2023	2025	in costruzione	-	612	10	0	0	0	0	622
Rinnovo CP Montecatini	Toscana	Rifacimento Sezione MT	QT	2028	2029	pianificato	-	0	0	0	0	1.103	1.103	2.205
Rinnovo CP Torrenieri	Toscana	Rifacimento Sezione MT	QT	2028	2029	pianificato	-	0	0	0	0	552	552	1.103
Rinnovo CP Foiano Della Chiana	Toscana	Rifacimento Sezione MT	QT	2028	2029	pianificato	-	0	0	0	0	1.105	1.105	2.209
Rinnovo CP Rifredi	Toscana	Rifacimento sezione MT	TE	2024	2025	autorizzato e in fase di progettazione esecutiva	-	115	357	0	0	0	0	472
Rinnovo CP Sesto Fiorentino	Toscana	Rifacimento sezione MT	TE	2024	2026	in autorizzazione	-	28	802	181	0	0	0	1.011
Rinnovo CP Massa	Toscana	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione esecutiva	-	712	651	55	0	0	0	1.418

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuova CP Montegemoli Ind.	Toscana	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	1.119	5.995	2.377	0	0	0	9.491
Nuova CP Torrita	Toscana	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2027	in costruzione	come da programma	4.025	0	0	0	0	0	4.025
Nuova CP Careggi	Toscana	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	352	3.838	4.103	0	0	0	8.293
Rinnovo CP Montevarchi	Toscana	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	479	2.040	967	0	0	0	3.485
Rinnovo CP Piombino	Toscana	Potenziamento Trasformatore	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	2.045	994	1.314	0	0	0	4.353
Rinnovo CP Portoferraio	Toscana	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	1.306	1.361	617	0	0	0	3.284
Rinnovo CP Rosia	Toscana	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	1.275	1.037	597	0	0	0	2.909
Nuova CP Zambra	Toscana	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	171	3.819	4.715	0	0	0	8.705
Rinnovo CP Arezzo A.	Toscana	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in autorizzazione	come da programma	513	1.145	1.383	0	0	0	3.042
Nuova CP San Miniato	Toscana	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	3.336	4.317	0	0	0	0	7.654
Rinnovo CP Pietrasanta	Toscana	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2026	in autorizzazione	come da programma	38	2.535	229	0	0	0	2.802

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Livorno La Rosa	Toscana	Installazione Nuovo Trasformatore	QT	Ante 2023	2026	in costruzione	posticipazione volontaria	3.527	697	0	0	0	0	4.224
Rinnovo CP Prato San Paolo	Toscana	Sostituzione Trasformatore	QT	Ante 2023	2027	in costruzione	In ritardo	554	637	500	2.342	0	0	4.033
Rinnovo CP Chiana	Toscana	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in autorizzazione	come da programma	199	1.385	944	0	0	0	2.528
Rinnovo CP Grosseto Nord	Toscana	Sostituzione Trasformatore	QT	2025	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	0	0	0	0	400	400	800
Nuova CP Camaiore	Toscana	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	Post 2029	pianificato	posticipazione volontaria	17	0	0	0	4.951	4.951	9.919
Rinnovo CP Tavola	Toscana	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2023	2026	in autorizzazione	come da programma	48	1.426	940	0	0	0	2.413
Rinnovo CP Abbadia	Toscana	Potenziamento Trasformatore	QT	Ante 2023	2027	in costruzione	come da programma	767	0	0	0	0	0	767
Rinnovo CP Vartungo	Toscana	Rifacimento Sezione AT	QT	Ante 2023	2026	in costruzione	come da programma	565	408	189	0	0	0	1.162
Rinnovo CP Poggibonsi	Toscana	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2027	in costruzione	In ritardo	185	50	81	54	0	0	370
Nuova CP Cinigiano	Toscana	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	7.265	1.631	0	0	0	0	8.896
Toscana - Aggregato altri interventi AT	Toscana	-	QT - AAS - GER - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.800	3.560	4.828	3.213	2.299	2.299	17.998

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuova CP Ferentillo	Umbria	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	2.701	4.708	1.676	0	0	0	9.085
Rinnovo CP Castiglione del Lago	Umbria	Potenziamento Trasformatore	TE	Ante 2023	2024	completato	come da programma	2.264	0	0	0	0	0	2.264
Rinnovo CP Città di Castello	Umbria	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	come da programma	1.657	450	289	0	0	0	2.396
Nuova CP Gualdo Tadino	Umbria	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	2.089	5.484	0	0	0	0	7.572
Rinnovo CP San Gemini	Umbria	Sostituzione Trasformatore	QT	2024	Post 2029	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	posticipazione volontaria	0	0	0	0	300	300	600
Rinnovo CP Umbertide	Umbria	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2024	completato	come da programma	1.865	0	0	0	0	0	1.865
Nuova CP Castel Giorgio	Umbria	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2025	in costruzione	come da programma	2.139	5.168	310	0	0	0	7.617
Nuova CP Trasimeno	Umbria	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	3.080	4.494	0	0	0	0	7.574
Umbria - Aggregato altri interventi AT	Umbria	-	QT - AAS - GER - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	503	1.210	1.260	1.268	282	282	4.803
Rinnovo CP Ponte Malon - 2	Veneto	Sostituzione Trasformatore	QT	Ante 2023	2028	in costruzione	-	326	200	0	0	0	0	526
Rinnovo CP Ca Emiliani	Veneto	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2028	in autorizzazione	-	326	10	500	1.500	600	0	2.936

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Padova Fiera	Veneto	Installazione Nuovo Trasformatore	QT	Ante 2023	2026	in costruzione	-	1.673	1.094	0	0	0	0	2.767
Rinnovo CP Zaule	Veneto	Rifacimento Sezione MT	QT	Ante 2023	2027	pianificato	-	29	0	2.500	1.500	0	0	4.029
Nuova CP Arabba	Veneto	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2026	in costruzione	-	4.302	3.923	0	0	0	0	8.226
Rinnovo CP Castelfranco - 2	Veneto	Rifacimento sezione MT	QT	2027	2027	pianificato	-	0	0	0	670	0	0	670
Rinnovo CP Casale Scodosia	Veneto	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2025	2026	pianificato	-	0	720	0	0	0	0	720
Rinnovo CP S. Bonifacio	Veneto	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	2024	2025	in costruzione	-	114	1.981	0	0	0	0	2.095
Rinnovo CP Caerano	Veneto	Sostituzione Trasformatore	QT	2025	2027	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	0	1.325	0	0	0	0	1.325
Rinnovo CP Valdobiadene	Veneto	Sostituzione Trasformatore	QT	2025	2027	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	0	589	0	0	0	0	589
Rinnovo CP Villaverla	Veneto	Sostituzione Trasformatore	QT	2025	2027	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	0	589	0	0	0	0	589
Rinnovo CP Montegalda	Veneto	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2025	in costruzione	-	1.214	65	0	0	0	0	1.279
Rinnovo CP Asiago	Veneto	Sostituzione Trasformatore	QT	2024	2027	autorizzato e in fase di	-	1.056	60	0	0	0	0	1.116

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
						progettazione e esecutiva								
Rinnovo CP Bassanello	Veneto	Sostituzione Trasformatore	QT	2026	2027	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	-	0	0	950	0	0	0	950
Nuova CP Voltabarozzo	Veneto	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	281	4.387	3.443	0	0	0	8.111
Rinnovo CP Caorle	Veneto	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	1.007	3.193	0	0	0	0	4.200
Nuova CP Favaro	Veneto	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	1.809	5.092	730	0	0	0	7.630
Nuova CP Foroni	Veneto	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	posticipazione volontaria	4.827	160	0	0	0	0	4.987
Nuova CP Vigionovo	Veneto	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2025	in costruzione	In ritardo	5.199	40	0	0	0	0	5.239
Rinnovo CP S. Giobbe	Veneto	Installazione Nuovo Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	3.314	330	0	0	0	0	3.644
Rinnovo CP Schio	Veneto	Ampliamento Sezione MT	QT	Ante 2023	2026	in costruzione	posticipazione volontaria	2.950	65	490	0	0	0	3.505
Nuova CP Anguillara	Veneto	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	3.098	3.701	1.263	0	0	0	8.062
Rinnovo CP Donada	Veneto	Potenziamento Trasformatore	TE	2023	2025	in costruzione	come da programma	2.898	118	0	0	0	0	3.016

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Rinnovo CP Sacca Serenella	Veneto	Potenziamento Trasformatore	TE	Ante 2023	2025	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	1.073	910	0	0	0	0	1.983
Nuova CP Quero	Veneto	Costruzione Nuova Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2027	in costruzione	posticipazione volontaria	2.785	420	146	100	0	0	3.451
Nuova CP Castegnero	Veneto	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	Ante 2023	2025	in costruzione	In ritardo	5.605	280	0	0	0	0	5.885
Rinnovo CP Chiampo	Veneto	Rifacimento Sezione MT	QT	Ante 2023	2027	in costruzione	come da programma	1.510	70	1.030	0	0	0	2.610
Nuova CP Fratta Polesine	Veneto	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	203	5.173	815	0	0	0	6.191
Nuova CP Arcella	Veneto	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	1.025	4.814	660	0	0	0	6.498
Rinnovo CP Garda	Veneto	Rifacimento Sezione MT	QT	Ante 2023	2027	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	posticipazione volontaria	10	0	500	2.400	0	0	2.910
Rinnovo CP Zelarino	Veneto	Potenziamento Trasformatore	TE	2024	2026	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	posticipazione volontaria	175	1.854	0	0	0	0	2.030
Rinnovo CP Ponte Malon - 1	Veneto	Rifacimento Cabina Primaria	QT	Ante 2023	2025	in costruzione	come da programma	1.003	60	0	0	0	0	1.063
Rinnovo CP Conegliano	Veneto	Ampliamento Sezione MT	QT	2023	2027	autorizzato e in fase di progettazione e esecutiva	come da programma	17	0	1.000	700	0	0	1.717

Nome Intervento	Regione	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. al 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Nuova CP Vighizzolo	Veneto	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	1.386	4.246	869	0	0	0	6.501
Nuova CP Ceneselli	Veneto	Costruzione Nuova Cabina Primaria	TE	2023	2026	in costruzione	come da programma	2.017	2.664	1.269	0	0	0	5.950
Veneto - Aggregato altri interventi AT	Veneto	-	QT - AAS - GER - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.342	6.560	5.547	6.852	1.805	1.805	25.910

Allegato 1.3: Adeguamenti di impianti AT di E-Distribuzione richiesti da Terna

Denominazione intervento Piano di Sviluppo Terna	Impianto E-Distribuzione	Descrizione intervento E-Distribuzione
(258-P) Riassetto rete area di Abano	Abano	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(612-P) Interventi sulla rete AT nell'area nord di Catania Nuovo elettrodotto 150 kV "S.Giovanni Galermo-S.Giovanni la Punta-Acicastello	Acicastello	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(504-P) Riassetto rete AT penisola Sorrentina	Agerola	Riclassamento a 150 kV
Connessione nuova CP Altamura Nord	Altamura	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Risoluzione antenna Ariano	Ariano	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Connessione utente RFI in e-e alla futura linea Assoro-Sferro	Assoro	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Connessioni FER: Elettrodotto Assoro - Mineo	Assoro	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Connessione nuova CP Bagnoli (nuovo elettrodotto RTN in cavo a 220 kV di collegamento tra la nuova CP Bagnoli e la CP Astroni)	Astroni	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Risoluzione antenna Atina	Atina	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Connessione nuova CP Filonero	Augusta 2	Realizzazione n. 2 stalli linea AT
Risoluzione antenna Marostica	Bassano	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(610-P) Elettrodotto 150 kV Paternò-Belpasso	Belpasso	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Modifica connessione CP Piedimulera: Elettrodotto IC Borgomanero - CP Borgomanero Est	Borgomanero	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Risoluzione antenna Ca' Emiliani	Ca' Emiliani	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Connessione alla RTN della Cabina Primaria Carini 2	Carini	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(435-P) Nuovo collegamento AT "SSE Carsoli FS - CP Carsoli"	Carsoli	Realizzazione nuovo stallo linea AT

Denominazione intervento Piano di Sviluppo Terna	Impianto E-Distribuzione	Descrizione intervento E-Distribuzione
Risoluzione antenna Casale di Scodosia	Casale Scodosia	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(528-P) Elettrodotto 150 kV Goleto – Avellino N.	Cassano	Riclassamento a 150 kV
(504-P) Riassetto rete AT penisola Sorrentina	Castellammare	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(326-P) Riassetto rete AT Bologna	Castelmaggiore	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(611-P) Interventi sulla rete AT nell'area di Catania Elettrodotto 150 kV Catania Est-Villa Bellini	Catania Est	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Connessioni FER: nuovo elettrodotto RTN a 150 kV di collegamento fra la Cabina Primaria “Cercemaggiore” e la nuova SE RTN suddetta da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV “Casalvecchio – Pietracatella”	Cercemaggiore	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(321-P) Rete area Forlì/Cesena	Cesena Ovest	Realizzazione n. 2 stalli linea AT
Risoluzione antenna Chiaravalle	Chiaravalle	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(434-P) Nuovo collegamento AT “SSE Carrito FS - CP Collarmele”	Collarmele	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Risoluzione antenna Commanda	Commanda	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Risoluzione antenna Conselice	Conselice	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(514-P) Riassetto rete a 220 kV Città di Napoli Elettrodotto 220 kV “SE Napoli Levante – Ercolano”	Ercolano	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Risoluzione antenna Flumini Maggiore	Flumini Maggiore	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Intervento incremento resilienza	Foce Vecchia	Riclassamento e realizzazione n. 2 stalli linea AT
Rete AAT/AT medio Adriatico	Fossonbrone	Riassetto della rete AT tra Candia e Fossonbrone - dismissione Stazione Elettrica di S. Lazzaro
(514-P) Riassetto rete a 220 kV città di Napoli	Fuorigrotta	Riclassamento 220 kV (n.3 stalli)
Risoluzione antenna Furbara	Furbara	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Risoluzione antenna Galtellì	Galtellì	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(321-P) Anello 132 kV Riccione - Rimini	Gambettola	Realizzazione nuovo stallo linea AT

Denominazione intervento Piano di Sviluppo Terna	Impianto E-Distribuzione	Descrizione intervento E-Distribuzione
(326-P) Riassetto rete AT Bologna Elettrodotto 132 kV Giardini M. - S. Donato	Giardini Margherita	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Risoluzione antenna Casale di Scodosia	Legnago	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Connessione nuova CP Bitti	Lula	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Risoluzione antenna Marostica	Marostica	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(504-P) Riassetto rete AT penisola Sorrentina Nuovo elettrodotto 150 kV Solofra - Mercato S. Sev - Baronissi	Mercato S. Severino	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Intervento incremento resilienza: richiusura con Messina Riviera	Messina Nord	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Intervento incremento resilienza: richiusura con Messina Nord	Messina Riviera	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Connessione nuova SE RTN (FER) Intervento PdS Vizzini	Mineo	Realizzazione n. 1 stallo linea AT
Connessione nuova CP Polignano (nuovo elettrodotto RTN a 150 kV CP Polignano - CP “Monopoli”)	Monopoli	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(258-P) Riassetto rete area di Abano	Monselice	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(420-P) Riassetto rete Teramo - Pescara Risoluzione der. Rigida “Montesilvano – Pineto der. Villanova”	Montesilvano	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Risoluzione antenna Morlupo	Morlupo	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Connessione FER: nuovo elettrodotto RTN a 150 kV di collegamento tra la SE RTN “Buseto” e la CP “Ospedaletto”	Ospedaletto	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(203-P) Razionalizzazione 380 kV fra Venezia e Padova	Padova Ne	Realizzazione n. 2 stalli linea AT
Risoluzione antenna Pian di Tortora	Pian Di Tortora	Realizzazione nuovo stallo linea AT

Denominazione intervento Piano di Sviluppo Terna	Impianto E-Distribuzione	Descrizione intervento E-Distribuzione
Connessioni FER: Nuovo elettrodotto a 150 kV della RTN di collegamento tra una futura SE RTN da inserire in entra-esce sulla linea RTN a 150 kV "Morrone - Larino" e la Cabina Primaria di Pietracatella	Pietracatella	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Elettrodotto Poggioreale - Doganella	Poggioreale	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(403-P) Rete AAT/AT medio Adriatico Nuovo elettrodotto 132 kV "Acquara – Porta Potenza Picena"	Porto Potenza Picena	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Modifica connessione CP Schiappa per richiesta di potenziamento (risoluzione dell'esistente "T" sulla linea "Schiappa – Portomaggiore")	Portomaggiore	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(319-P) Riassetto RTN anello 132kV Rimini-Riccione	Riccione Mare	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Risoluzione antenna Roccaraso	Roccaraso	Riclassamento 150 kV e realizzazione n. 2 stalli linea AT
Risoluzione antenna Rosia	Rosia	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(613-P) Interventi sulla rete AT nell'area di Ragusa	S. Croce Camerina	Realizzazione n. 2 stalli linea AT
(326-P) Riassetto rete AT Bologna Elettrodotto 132 kV Giardini M. - S. Donato	S. Donato	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(612-P) Interventi sulla rete AT nell'area nord di Catania Nuovo elettrodotto 150 kV "S.Giovanni Galermo-S.Giovanni la Punta-Acicastello	S. Giovanni Galermo	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(612-P) Interventi sulla rete AT nell'area nord di Catania Nuovo elettrodotto 150 kV "S.Giovanni Galermo-S.Giovanni la Punta-Acicastello	S. Giovanni La Punta	Riclassamento a 150 kV

Denominazione intervento Piano di Sviluppo Terna	Impianto E-Distribuzione	Descrizione intervento E-Distribuzione
(409-P) Potenziamento della rete AT tra Terni e Roma	S. Lucia Di Mentana	Realizzazione n. 2 stalli linea AT
Risoluzione antenna CP Saint Gobain	Saint Gobain	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Connessione nuova CP Salerno Porto	Salerno Nord	Realizzazione n. 2 stalli linea AT
Modifica connessione CP San Giobbe	San Giobbe	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Risoluzione antenna San Salvo	San Salvo	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(613-P) Interventi sulla rete AT nell'area di Ragusa Nuovo elettrodotto 150 kV "S. Croce Camerina – Scicli"	Scicli	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Risoluzione antenna Sesto Campano	Sesto Campano	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(504-P) Riassetto rete AT penisola Sorrentina	Sorrento	Riclassamento a 150 kV
Risoluzione antenna Sulmona Città	Sulmona N.I.	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Risoluzione antenna Suzzara	Suzzara	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(326-P) Riassetto rete AT Bologna	Tre Madonne	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(504-P) Riassetto rete AT penisola Sorrentina	Vico Equense	Riclassamento a 150 kV
Risoluzione antenna Pian di Tortora	Viterbo	Realizzazione nuovo stallo linea AT
(613-P) Interventi sulla rete AT nell'area di Ragusa Nuovo elettrodotto 150 kV "Vittoria Sud – S. Croce Camerina"	Vittoria Sud	Realizzazione nuovo stallo linea AT
Risoluzione antenna Voltana	Voltana	Realizzazione nuovo stallo linea AT

Allegato 1.4: Impianti primari con richiesta di connessione formalizzata alla RTN

Le soluzioni tecniche per la connessione di terzi (clienti finali e produttori) sono individuate in conformità a quanto previsto dalla norma CEI 0-16, alla quale pertanto si rimanda. I riferimenti regolatori per tale attività sono rappresentati dal Testo Integrato delle condizioni economiche per l'erogazione del servizio di connessione (TIC - Allegato C alla Deliberazione n. 645/2015/R/ee) e, per gli impianti di produzione, dal Testo Integrato delle condizioni tecniche ed economiche per la connessione alle reti con obbligo di connessione di terzi degli impianti di produzione (TICA - Allegato A alla Deliberazione Arg/elt n.99/2008 e s.m.i.). Il livello di saturazione, "virtuale" o eventualmente effettivo, raggiunto dalla rete MT in alcune aree, causato principalmente dalle connessioni attivate e/o previste di impianti di generazione da fonti rinnovabili, ha determinato la necessità di prevedere numerose nuove Cabine Primarie per consentire la connessione di nuovi impianti.

Nella tabella seguente sono elencati gli impianti primari di tale tipologia per i quali, al 31/12/2024, è stata formalizzata la richiesta di connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale e che risulta in corso alla data della pubblicazione del Piano di Sviluppo.

Denominazione	Comune	Provincia	Regione
Acerra Nord	Acerra	Napoli	Campania
Acqua Cotta	Vallermosa	Sud Sardegna	Sardegna
Acquaviva Est	Acquaviva delle Fonti	Bari	Puglia
Agata	Sant'Agata di Puglia	Foggia	Puglia
Aguscello	Ferrara	Ferrara	Emilia Romagna
Aidone	Aidone	Enna	Sicilia
Albinia	Orbetello	Grosseto	Toscana
Alma	Pomezia	Roma	Lazio
Alpaca	Tarquinia	Viterbo	Lazio
Alseno	Alseno	Piacenza	Emilia Romagna
Altamura Nord 2	Altamura	Bari	Puglia
Altedo Nord	Malalbergo	Bologna	Emilia Romagna
Alvignano	Alvignano	Caserta	Campania
Amendola	Foggia	Foggia	Puglia
Andria 2	Andria	Barletta-Andria-Trani	Puglia
Anita	Argenta	Ferrara	Emilia Romagna
Antalbo	Mazara del Vallo	Trapani	Sicilia
Anzi 2	Anzi	Potenza	Basilicata
Anzola	Anzola dell'Emilia	Bologna	Emilia Romagna
Apricena Sud 2	Apricena	Foggia	Puglia
Apricena Sud 3	Apricena	Foggia	Puglia
Arcidano	San Nicolò d'Arcidano	Oristano	Sardegna
Argelato	Argelato	Bologna	Emilia Romagna

Denominazione	Comune	Provincia	Regione
Ariano Irpino	Ariano Irpino	Avellino	Campania
Arnesano	Arnesano	Lecce	Puglia
Arpinova	Foggia	Foggia	Puglia
Asciano	Asciano	Siena	Toscana
Ascoli Satriano 2	Ascoli Satriano	Foggia	Puglia
Ascoli Satriano Est	Ascoli Satriano	Foggia	Puglia
Atella 2	Atella	Potenza	Basilicata
Augusta 3	Augusta	Siracusa	Sicilia
Aurelia Grosseto	Grosseto	Grosseto	Toscana
Avigliano 2	Avigliano	Potenza	Basilicata
Badia	Mineo	Catania	Sicilia
Badia Polesine	Badia Polesine	Rovigo	Veneto
Bagnolo	Bagnolo di Po	Rovigo	Veneto
Bagnoregio	Bagnoregio	Viterbo	Lazio
Baia Latina	Baia e Latina	Caserta	Campania
Baiso Sud	Baiso	Reggio Emilia	Emilia Romagna
Bando 2	Argenta	Ferrara	Emilia Romagna
Baratz	Sassari	Sassari	Sardegna
Barge	Barge	Cuneo	Piemonte
Bari Sud 2	Bari	Bari	Puglia
Baroni	Brindisi	Brindisi	Puglia
Barumini	Barumini	Sud Sardegna	Sardegna
Baselice	Baselice	Benevento	Campania
Battaglia	Castellammare del Golfo	Trapani	Sicilia
Bella	Bella	Potenza	Basilicata
Bellante	Bellante	Teramo	Abruzzo
Bellosuardo	Castiglion Fibocchi	Arezzo	Toscana
Bellosuardo	Castiglion Fibocchi	Arezzo	Toscana
Belluzza	Melilli	Siracusa	Sicilia
Belmonte Ovest	Belmonte Piceno	Fermo	Marche
Bene Vagienna	Bene Vagienna	Cuneo	Piemonte
Benevento Sud	Benevento	Benevento	Campania
Bentivoglio Est	Bentivoglio	Bologna	Emilia Romagna
Benvignante	Argenta	Ferrara	Emilia Romagna
Berardenga	Castelnuovo Berardenga	Siena	Toscana
Bernalda	Bernalda	Matera	Basilicata
Bianco	Bianco	Reggio Calabria	Calabria
Biccari	Biccari	Foggia	Puglia
Bisaccia	Bisaccia	Avellino	Campania
Bisenti	Bisenti	Teramo	Abruzzo
Bisi	Troia	Foggia	Puglia

Denominazione	Comune	Provincia	Regione
Bisignano	Bisignano	Cosenza	Calabria
Biviere	Lentini	Siracusa	Sicilia
Bivona	Bivona	Agrigento	Sicilia
Boara	Ferrara	Ferrara	Emilia Romagna
Bolla	Alessandria	Alessandria	Piemonte
Bondeno Nord	Bondeno	Ferrara	Emilia Romagna
Bonorva Ed	Bonorva	Sassari	Sardegna
Boreano	Venosa	Potenza	Basilicata
Borghi	Borghi	Forlì-Cesena	Emilia Romagna
Borgo San Siro	Borgo San Siro	Pavia	Lombardia
Borgo San Siro	Borgo San Siro	Pavia	Lombardia
Borgo Vodice	Sabaudia	Latina	Lazio
Borgodale	Borgo d'Ale	Vercelli	Piemonte
Boroneddu	Boroneddu	Oristano	Sardegna
Borriana	Borriana	Biella	Piemonte
Bosco	Sabaudia	Latina	Lazio
Bosco Marengo	Bosco Marengo	Alessandria	Piemonte
Botricello	Botricello	Catanzaro	Calabria
Bovino 2	Deliceto	Foggia	Puglia
Brindisi Nord	Brindisi	Brindisi	Puglia
Bultei	Bultei	Sassari	Sardegna
Buttrio	Buttrio	Udine	Friuli Venezia Giulia
Cacciapaglia	Genzano di Lucania	Potenza	Basilicata
Calamita	Pomezia	Roma	Lazio
Calamonaci	Ribera	Agrigento	Sicilia
Calatafimi Segesta	Calatafimi-Segesta	Trapani	Sicilia
Calcaro	Valsamoggia	Bologna	Emilia Romagna
Calderara Nord	Calderara di Reno	Bologna	Emilia Romagna
Camigliatello	Spezzano della Sila	Cosenza	Calabria
Campagnatico	Campagnatico	Grosseto	Toscana
Campana	Campana	Cosenza	Calabria
Campanedda	Sassari	Sassari	Sardegna
Campi Ovest	Campi Salentina	Lecce	Puglia
Campiglia Marittima	Campiglia Marittima	Livorno	Toscana
Campobello	Licata	Agrigento	Sicilia
Campolattaro	Campolattaro	Benevento	Campania
Campoluci	Arezzo	Arezzo	Toscana
Campomarino Sud	Campomarino	Campobasso	Molise
Camposcala 2	Montalto di Castro	Viterbo	Lazio
Cancellara	Cancellara	Potenza	Basilicata
Cancello ed Arnone	Cancello ed Arnone	Caserta	Campania
Candela 2	Candela	Foggia	Puglia

Denominazione	Comune	Provincia	Regione
Canino 2	Cellere	Viterbo	Lazio
Canosa Di Puglia Est	Canosa di Puglia	Barletta-Andria-Trani	Puglia
Capaccio Ovest	Capaccio Paestum	Salerno	Campania
Capannoli	Capannoli	Pisa	Toscana
Capitello	Villa Bartolomea	Verona	Veneto
Caprarica	Caprarica di Lecce	Lecce	Puglia
Cardinala	Serravalle a Po	Mantova	Lombardia
Carlentini	Carlentini	Siracusa	Sicilia
Carlino	Carlino	Udine	Friuli Venezia Giulia
Carlino Zi	Carlino	Udine	Friuli Venezia Giulia
Casalbordino	Casalbordino	Chieti	Abruzzo
Casalvecchio Est	Casalvecchio di Puglia	Foggia	Puglia
Casetta	Suvereto	Livorno	Toscana
Casino	Chiusdino	Siena	Toscana
Cassano	Cassano all'Ionio	Cosenza	Calabria
Cassano	Cassano delle Murge	Bari	Puglia
Castel Bolognese	Castel Bolognese	Ravenna	Emilia Romagna
Castel Frentano	Castel Frentano	Chieti	Abruzzo
Castelferrato	Gagliano Castelferrato	Enna	Sicilia
Castelfranco	Castelfranco in Miscano	Benevento	Campania
Castellammare 2	Castellammare del Golfo	Trapani	Sicilia
Castelluccio	Atessa	Chieti	Abruzzo
Castelluccio	Castelluccio dei Sauri	Foggia	Puglia
Castelluccio	Gela	Caltanissetta	Sicilia
Castelnuovo	Castelnuovo della Daunia	Foggia	Puglia
Castelpagano	Castelpagano	Benevento	Campania
Castelpetroso	Castelpetroso	Isernia	Molise
Castiglione Mantovano	Roverbella	Mantova	Lombardia
Castroncello	Castiglion Fiorentino	Arezzo	Toscana
Catignano	Catignano	Pescara	Abruzzo
Cavaliere	Contessa Entellina	Palermo	Sicilia
Cavallano	Casole d'Elsa	Siena	Toscana
Cavallermaggiore	Cavallermaggiore	Cuneo	Piemonte
Cavanella Po	Adria	Rovigo	Veneto
Cavriglia	Cavriglia	Arezzo	Toscana
Cellino	Cellino San Marco	Brindisi	Puglia
Cengio	Cengio	Savona	Liguria
Centallo	Cuneo	Cuneo	Piemonte

Denominazione	Comune	Provincia	Regione
Ceresara	Ceresara	Mantova	Lombardia
Cerignola Nord	Cerignola	Foggia	Puglia
Cerignola Sud	Cerignola	Foggia	Puglia
Cesena Casello	Cesena	Forlì-Cesena	Emilia Romagna
Cesena San Vittore	Cesena	Forlì-Cesena	Emilia Romagna
Chiancone	Laterza	Taranto	Puglia
Chiaramonti	Chiaramonti	Sassari	Sardegna
Chilivani 2	Ozieri	Sassari	Sardegna
Cigliono	Cigliono	Vercelli	Piemonte
Cingoli	Cingoli	Macerata	Marche
Civolle	Sustinente	Mantova	Lombardia
Codrongianos ED	Codrongianos	Sassari	Sardegna
Coffa	Chiaramonte Gulfi	Ragusa	Sicilia
Colle Rosa	Guidonia Montecelio	Roma	Lazio
Colle Val D'Elsa 2	Colle di Val d'Elsa	Siena	Toscana
Collepasso	Collepasso	Lecce	Puglia
Collesalvetti	Livorno	Livorno	Toscana
Colobraro	Colobraro	Matera	Basilicata
Cologno Al Serio	Cologno al Serio	Bergamo	Lombardia
Colombina	Marcaria	Mantova	Lombardia
Comunanza	Comunanza	Ascoli Piceno	Marche
Cona	Cona	Venezia	Veneto
Concordia	Concordia sulla Secchia	Modena	Emilia Romagna
Conselice Sud	Conselice	Ravenna	Emilia Romagna
Copparo Ambrogio	Copparo	Ferrara	Emilia Romagna
Corato Est	Corato	Bari	Puglia
Corfinio Zi	Corfinio	L'Aquila	Abruzzo
Corigliano 2	Corigliano-Rossano	Cosenza	Calabria
Corleto Nord	Corleto Perticara	Potenza	Basilicata
Coseano	Coseano	Udine	Friuli Venezia Giulia
Cossoine	Cossoine	Sassari	Sardegna
Craco	Craco	Matera	Basilicata
Credera	Credera Rubbiano	Cremona	Lombardia
Crevalcore Nord	Crevalcore	Bologna	Emilia Romagna
Crispiano Nord-Ovest	Crispiano	Taranto	Puglia
Croce Grossa	Piacenza	Piacenza	Emilia Romagna
Cupello	Cupello	Chieti	Abruzzo
Cupello Sud	Cupello	Chieti	Abruzzo
Curtatone	Curtatone	Mantova	Lombardia
Decimoputzu	Decimoputzu	Sud Sardegna	Sardegna
Dirillo 2	Acate	Ragusa	Sicilia
Dogana	Civitella Paganico	Grosseto	Toscana

Denominazione	Comune	Provincia	Regione
Dolianova	Dolianova	Sud Sardegna	Sardegna
Donnafugata	Ragusa	Ragusa	Sicilia
Donori	Donori	Sud Sardegna	Sardegna
Enna 2	Enna	Enna	Sicilia
Eremo	Curtatone	Mantova	Lombardia
Eridania	San Severo	Foggia	Puglia
Erula	Erula	Sassari	Sardegna
Fanciullo	Campobello di Licata	Agrigento	Sicilia
Fano Sud	Fano	Pesaro e Urbino	Marche
Farli	Scicli	Ragusa	Sicilia
Farnesiana	Allumiere	Roma	Lazio
Fecitola	Latina	Latina	Lazio
Fermo Est	Fermo	Fermo	Marche
Ferrandina Sud	Ferrandina	Matera	Basilicata
Ferrandina Sud 3	Ferrandina	Matera	Basilicata
Ferrara Parasacco	Ferrara	Ferrara	Emilia Romagna
Feudo Nobile	Gela	Caltanissetta	Sicilia
Ficuzza	Butera	Caltanissetta	Sicilia
Fiesso Umbertiano	Fiesso Umbertiano	Rovigo	Veneto
Firmo	Firmo	Cosenza	Calabria
Florinas Ed	Florinas	Sassari	Sardegna
Foggia Industriale 2	Foggia	Foggia	Puglia
Foggia Industriale 3	Foggia	Foggia	Puglia
Foggia Nord 2	Foggia	Foggia	Puglia
Foggia Sud	Foggia	Foggia	Puglia
Foggia Sud 2	Foggia	Foggia	Puglia
Fontanamurata	Sclafani Bagni	Palermo	Sicilia
Fordongianus	Fordongianus	Oristano	Sardegna
Foresto	Volta Mantovana	Mantova	Lombardia
Formigine Nord	Formigine	Modena	Emilia Romagna
Foscarina	Fiesso Umbertiano	Rovigo	Veneto
Fragagnano	Fragagnano	Taranto	Puglia
Francavilla D'Ete	Francavilla d'Ete	Fermo	Marche
Francavilla Fontana 2	Francavilla Fontana	Brindisi	Puglia
Frassinelle Polesine	Frassinelle Polesine	Rovigo	Veneto
Frassineto	Frassineto Po	Alessandria	Piemonte
Frosolone	Frosolone	Isernia	Molise
Furore	Naro	Agrigento	Sicilia
Gabbro	Rosignano Marittimo	Livorno	Toscana
Galati	Barrafranca	Enna	Sicilia
Galatina Industriale	Galatina	Lecce	Puglia
Galatina Nord	Galatina	Lecce	Puglia
Gallese	Gallese	Viterbo	Lazio

Denominazione	Comune	Provincia	Regione
Gambara	Gambara	Brescia	Lombardia
Gangaion	Isola Rizza	Verona	Veneto
Gavorrano	Gavorrano	Grosseto	Toscana
Gela 4	Gela	Caltanissetta	Sicilia
Gelmi	Castel Maggiore	Bologna	Emilia Romagna
Giarelle	Rovigo	Rovigo	Veneto
Giarratana	Giarratana	Ragusa	Sicilia
Gibellina	Monreale	Palermo	Sicilia
Gibisa	Favara	Agrigento	Sicilia
Giffoni Ovest	Giffoni Valle Piana	Salerno	Campania
Ginosa Lama Di Pozzo	Ginosa	Taranto	Puglia
Gioia Del Colle Ovest	Gioia del Colle	Bari	Puglia
Giovinazzo Sud	Giovinazzo	Bari	Puglia
Girifalco 2	Girifalco	Catanzaro	Calabria
Girola	Fermo	Fermo	Marche
Goriano	Goriano Sicoli	L'Aquila	Abruzzo
Gossolengo	Piacenza	Piacenza	Emilia Romagna
Gravina Ovest	Gravina in Puglia	Bari	Puglia
Gricignano Ovest	Gricignano di Aversa	Caserta	Campania
Grignasco	Grignasco	Novara	Piemonte
Grillara	Ariano nel Polesine	Rovigo	Veneto
Grotte	Racalmuto	Agrigento	Sicilia
Grumo Appula Sud	Grumo Appula	Bari	Puglia
Gualtieri Sud	Gualtieri	Reggio Emilia	Emilia Romagna
Guardabiate (Ex Ceranova)	Ceranova	Pavia	Lombardia
Guglionesi Est	Guglionesi	Campobasso	Molise
Imbaccari	Piazza Armerina	Enna	Sicilia
Irsina	Irsina	Matera	Basilicata
Ischia Di Castro	Ischia di Castro	Viterbo	Lazio
Isola 2	Isola di Capo Rizzuto	Crotone	Calabria
Ispica	Ispica	Ragusa	Sicilia
Istia D'Ombrone	Grosseto	Grosseto	Toscana
Joppolo	Joppolo	Vibo Valentia	Calabria
La Macchia	Ferentino	Frosinone	Lazio
Lacedonia 2	Lacedonia	Avellino	Campania
Lago Poma	Monreale	Palermo	Sicilia
Lago S.Giovanni 2	Naro	Agrigento	Sicilia
Lagosanto	Lagosanto	Ferrara	Emilia Romagna
Laguna	Viterbo	Viterbo	Lazio
Lama	Ceregiano	Rovigo	Veneto
Lama	Ceregiano	Rovigo	Veneto
Lamalunga 2	Minervino Murge	Barletta-Andria-Trani	Puglia

Denominazione	Comune	Provincia	Regione
Lamezia Ind.Le	Lamezia Terme	Catanzaro	Calabria
Las Plassas	Las Plassas	Sud Sardegna	Sardegna
Lavello	Lavello	Potenza	Basilicata
Lavello 2	Lavello	Potenza	Basilicata
Lazzaria	Velletri	Roma	Lazio
Lecce Ovest	Lecce	Lecce	Puglia
Lemie	Lemie	Torino	Piemonte
Lequile	Lequile	Lecce	Puglia
Lesina 2	Lesina	Foggia	Puglia
Limata	Carinola	Caserta	Campania
Lizzano Sud	Lizzano	Taranto	Puglia
Lucera Nord 2	Lucera	Foggia	Puglia
Lucera Sud 2	Lucera	Foggia	Puglia
Lugo	Lugo	Ravenna	Emilia Romagna
Lugugnana	Portogruaro	Venezia	Veneto
Luras	Luras	Sassari	Sardegna
Macchiareddu 1	Uta	Cagliari	Sardegna
Macchiareddu 2	Uta	Cagliari	Sardegna
Macchiavella	Copparo	Ferrara	Emilia Romagna
Macere	Villavallelonga	L'Aquila	Abruzzo
Mandas	Mandas	Sud Sardegna	Sardegna
Manduria 2	Manduria	Taranto	Puglia
Manfredonia Sud 2	Manfredonia	Foggia	Puglia
Margherita	Mineo	Catania	Sicilia
Mariana	Asola	Mantova	Lombardia
Marianopoli 2	Caltanissetta	Caltanissetta	Sicilia
Marilena	Ardea	Roma	Lazio
Marmorelle	Brindisi	Brindisi	Puglia
Maschito	Maschito	Potenza	Basilicata
Massa Finalese	Finale Emilia	Modena	Emilia Romagna
Matera 2	Matera	Matera	Basilicata
Matera Sud	Matera	Matera	Basilicata
Mazzarrone	Mazzarrone	Catania	Sicilia
Medesano	Medesano	Parma	Emilia Romagna
Medole	Medole	Mantova	Lombardia
Medolla	Medolla	Modena	Emilia Romagna
Meldola	Meldola	Forlì-Cesena	Emilia Romagna
Melendugno	Melendugno	Lecce	Puglia
Meleti	Meleti	Lodi	Lombardia
Melfi Industriale 2	Melfi	Potenza	Basilicata
Melfi Industriale 3	Melfi	Potenza	Basilicata
Melilli Ed	Melilli	Siracusa	Sicilia
Melissano	Melissano	Lecce	Puglia

Denominazione	Comune	Provincia	Regione
Melpignano	Melpignano	Lecce	Puglia
Mercatale	Ozzano dell'Emilia	Bologna	Emilia Romagna
Mesagne Nord	Mesagne	Brindisi	Puglia
Mezzanone	Manfredonia	Foggia	Puglia
Mignano Monte Lungo Ovest	Mignano Monte Lungo	Caserta	Campania
Mileto	Mileto	Vibo Valentia	Calabria
Mimiani	Caltanissetta	Caltanissetta	Sicilia
Minervino Murge 2	Minervino Murge	Barletta-Andria-Trani	Puglia
Miralbello	San Lorenzo in Campo	Pesaro e Urbino	Marche
Mirandola Est	Mirandola	Modena	Emilia Romagna
Missanello 2	Missanello	Potenza	Basilicata
Mistretta	Mistretta	Messina	Sicilia
Molinella	Molinella	Bologna	Emilia Romagna
Mondaino	Mondaino	Rimini	Emilia Romagna
Mondragone	Mondragone	Caserta	Campania
Montalbano	Ferrara	Ferrara	Emilia Romagna
Montallegro	Montallegro	Agrigento	Sicilia
Montazzoli	Montazzoli	Chieti	Abruzzo
Monte Castello	Mercato Saraceno	Forlì-Cesena	Emilia Romagna
Montechiaro	Montechiaro d'Acqui	Alessandria	Piemonte
Montecilfone Est	Montecilfone	Campobasso	Molise
Montecopiolo	Montecopiolo	Rimini	Emilia Romagna
Monteleone 2	Monteleone di Puglia	Foggia	Puglia
Montenero Di Bisaccia	Montenero di Bisaccia	Campobasso	Molise
Monterosso	Licodia Eubea	Catania	Sicilia
Montescaglioso	Montescaglioso	Matera	Basilicata
Monzambano	Monzambano	Mantova	Lombardia
Mora	Martignana di Po	Cremona	Lombardia
Morcone	Morcone	Benevento	Campania
Mores	Mores	Sassari	Sardegna
Mores 2	Mores	Sassari	Sardegna
Morra	Morra De Sanctis	Avellino	Campania
Mottafollone	Mottafollone	Cosenza	Calabria
Mugnano	Bomarzo	Viterbo	Lazio
Muratella	Fiumicino	Roma	Lazio
Murazzo	Fossano	Cuneo	Piemonte
Muros	Muros	Sassari	Sardegna
Nadore	Sciacca	Agrigento	Sicilia
Nardò 2	Nardò	Lecce	Puglia
Naro 2	Palma di Montechiaro	Agrigento	Sicilia
Narzole	Narzole	Cuneo	Piemonte

Denominazione	Comune	Provincia	Regione
Nebbia	Tuscania	Viterbo	Lazio
Nepi	Nepi	Viterbo	Lazio
Nonantola	Nonantola	Modena	Emilia Romagna
Noto Sud	Noto	Siracusa	Sicilia
Novella	Latina	Latina	Lazio
Nuova Camerata Picena	Camerata Picena	Ancona	Marche
Nuraminis Ed	Nuraminis	Sud Sardegna	Sardegna
Nuraxi Figus	Gonnesa	Sud Sardegna	Sardegna
Nurri ED	Nurri	Sud Sardegna	Sardegna
Occhiobello	Occhiobello	Rovigo	Veneto
Ofanto	Cerignola	Foggia	Puglia
Offanengo	Offanengo	Cremona	Lombardia
Ogliastro	Mineo	Catania	Sicilia
Orani	Orani	Nuoro	Sardegna
Oria	Oria	Brindisi	Puglia
Orotelli	Orotelli	Nuoro	Sardegna
Orta Nova 2	Orta Nova	Foggia	Puglia
Orta Nova Sud	Orta Nova	Foggia	Puglia
Ortacesus	Ortacesus	Sud Sardegna	Sardegna
Ossena	Francofonte	Siracusa	Sicilia
Ostellato	Ostellato	Ferrara	Emilia Romagna
Ostuni nord	Ostuni	Brindisi	Puglia
Ottana ED	Ottana	Nuoro	Sardegna
Oviglio	Oviglio	Alessandria	Piemonte
Paduli	Paduli	Benevento	Campania
Pagliare	Morro d'Oro	Teramo	Abruzzo
Palagiano Sud	Palagiano	Taranto	Puglia
Palazzo San Gervasio	Palazzo San Gervasio	Potenza	Basilicata
Pallavicina	Torre Pallavicina	Bergamo	Lombardia
Paringianu	Carbonia	Sud Sardegna	Sardegna
Passetto	Adria	Rovigo	Veneto
Paterno	Paterno	Potenza	Basilicata
Patria Nord	Giugliano in Campania	Napoli	Campania
Perfugas	Perfugas	Sassari	Sardegna
Pergola	Pergola	Pesaro e Urbino	Marche
Perolla	Gavorrano	Grosseto	Toscana
Pescopagano	Pescopagano	Potenza	Basilicata
Petacciato	Petacciato	Campobasso	Molise
Piana Catena	Carlentini	Siracusa	Sicilia
Pianella	Pianella	Pescara	Abruzzo
Piangipane	Ravenna	Ravenna	Emilia Romagna
Piavola	Mercato Saraceno	Forlì-Cesena	Emilia Romagna
Pignataro Maggiore Pro	Capua	Caserta	Campania

Denominazione	Comune	Provincia	Regione
Pilastro	Loreo	Rovigo	Veneto
Pinarolo	Pinarolo Po	Pavia	Lombardia
Pisticci Sud	Pisticci	Matera	Basilicata
Pitigliano	Pitigliano	Grosseto	Toscana
Platani	Aragona	Agrigento	Sicilia
Poggiardo	Poggiardo	Lecce	Puglia
Poggio Renatico	Poggio Renatico	Ferrara	Emilia Romagna
Poggiovalle	Città della Pieve	Perugia	Umbria
Polesine	Pegognaga	Mantova	Lombardia
Pomarico	Pomarico	Matera	Basilicata
Pomaro	Pomaro Monferrato	Alessandria	Piemonte
Ponzana	Casalino	Novara	Piemonte
Porrena	Poppi	Arezzo	Toscana
Porto Viro	Porto Viro	Rovigo	Veneto
Portogruaro	Portogruaro	Venezia	Veneto
Pozzaglio (Ex. Persico Dosimo)	Pozzaglio ed Uniti	Cremona	Lombardia
Pozzolo	Pozzolo Formigaro	Alessandria	Piemonte
Pralormo	Pralormo	Torino	Piemonte
Predosa	Predosa	Alessandria	Piemonte
Principina	Grosseto	Grosseto	Toscana
Punta Marina	Ravenna	Ravenna	Emilia Romagna
Putifigari	Putifigari	Sassari	Sardegna
Quargneto	Alessandria	Alessandria	Piemonte
Quattordio	Quattordio	Alessandria	Piemonte
Ra Canala Ovest	Ravenna	Ravenna	Emilia Romagna
Raffadali	Raffadali	Agrigento	Sicilia
Raffe	Mussomeli	Caltanissetta	Sicilia
Ramacca	Ramacca	Catania	Sicilia
Ramacca 3	Ramacca	Catania	Sicilia
Ramilia	Caltanissetta	Caltanissetta	Sicilia
Randazzo	Randazzo	Catania	Sicilia
Ravenna San Pietro	Ravenna	Ravenna	Emilia Romagna
Ravenna Tiberina	Ravenna	Ravenna	Emilia Romagna
Reggiolo	Reggiolo	Reggio Emilia	Emilia Romagna
Remelli	Valeggio sul Mincio	Verona	Veneto
Revello	Revello	Cuneo	Piemonte
Riardo	Riardo	Caserta	Campania
Riardo Sud	Riardo	Caserta	Campania
Ribera 2	Ribera	Agrigento	Sicilia
Rieni	Castronovo di Sicilia	Palermo	Sicilia
Rignano Ovest 2	Rignano Garganico	Foggia	Puglia
Roccaforzata	Roccaforzata	Taranto	Puglia

Denominazione	Comune	Provincia	Regione
Rocchetta	Rocchetta Sant'Antonio	Foggia	Puglia
Rocchette	Roccalbegna	Grosseto	Toscana
Roggiano	Roggiano Gravina	Cosenza	Calabria
Romans d'Isonzo	Romans d'Isonzo	Gorizia	Friuli Venezia Giulia
Roncofreddo	Roncofreddo	Forlì-Cesena	Emilia Romagna
Roscioli	Sezze	Latina	Lazio
Rossano 2	Corigliano-Rossano	Cosenza	Calabria
Roveri	Portomaggiore	Ferrara	Emilia Romagna
Ruoti	Ruoti	Potenza	Basilicata
Ruvo di Puglia	Ruvo di Puglia	Bari	Puglia
S. Gaetano	Cavarzere	Venezia	Veneto
S. Giovanni In Fiore 2	San Giovanni in Fiore	Cosenza	Calabria
S. Nicola Da Crissa	San Nicola da Crissa	Vibo Valentia	Calabria
S.Agostino Ovest	Terre del Reno	Ferrara	Emilia Romagna
S.Anna	Marrubiu	Oristano	Sardegna
S.Gavino	San Gavino Monreale	Sud Sardegna	Sardegna
S.Lussurgiu	Santu Lussurgiu	Oristano	Sardegna
S.Quirino Zi	San Quirino	Pordenone	Friuli Venezia Giulia
Sabazia	Anguillara Sabazia	Roma	Lazio
Sadali	Sadali	Sud Sardegna	Sardegna
Saguedo	Lendinara	Rovigo	Veneto
Salandra 2	Ferrandina	Matera	Basilicata
Salemi 2	Salemi	Trapani	Sicilia
Salemi 3	Salemi	Trapani	Sicilia
Salinello	Mosciano Sant'Angelo	Teramo	Abruzzo
Salussola	Salussola	Biella	Piemonte
Samugheo	Samugheo	Oristano	Sardegna
San Basilio	Mottola	Taranto	Puglia
San Bellino	San Bellino	Rovigo	Veneto
San Benedetto Dei Marsi	San Benedetto dei Marsi	L'Aquila	Abruzzo
San Biagio	San Biagio Platani	Agrigento	Sicilia
San Biagio	Marsciano	Perugia	Umbria
San Carlo	Ascoli Satriano	Foggia	Puglia
San Chirico Nuovo	San Chirico Nuovo	Potenza	Basilicata
San Donaci Ovest	San Donaci	Brindisi	Puglia
San Donato	San Donato di Lecce	Lecce	Puglia
San Felice	San Felice sul Panaro	Modena	Emilia Romagna
San Giacomo	San Giacomo delle Segnate	Mantova	Lombardia
San Giorgio La Molara	San Giorgio La Molara	Benevento	Campania
San Marco Dei Cavoti	San Marco dei Cavoti	Benevento	Campania

Denominazione	Comune	Provincia	Regione
San Martino	San Martino in Pensilis	Campobasso	Molise
San Nicandro Garganico Nord	San Nicandro Garganico	Foggia	Puglia
San Severo 2	San Severo	Foggia	Puglia
San Sossio	San Sossio Baronia	Avellino	Campania
San Sossio	San Sossio Baronia	Avellino	Campania
San Vito Sud	San Vito dei Normanni	Brindisi	Puglia
San Zaccaria	Ravenna	Ravenna	Emilia Romagna
Sangigliano	Alessandria	Alessandria	Piemonte
Sanguinaro	Noceto	Parma	Emilia Romagna
Sannicandro	Sannicandro di Bari	Bari	Puglia
Santa Cristina	Santa Cristina e Bissone	Pavia	Lombardia
Santa Lucia	Pontedera	Pisa	Toscana
Santa Rosa	Paterno	Catania	Sicilia
Sant'Arcangelo	Sant'Arcangelo	Potenza	Basilicata
Santeramo	Santeramo in Colle	Bari	Puglia
Santeramo 3	Santeramo in Colle	Bari	Puglia
Sarnano	Sarnano	Macerata	Marche
Sassari Ovest	Sassari	Sassari	Sardegna
Savoia	Savoia di Lucania	Potenza	Basilicata
Scalpello	Castel di Iudica	Catania	Sicilia
Scandolara	Scandolara Ravara	Cremona	Lombardia
Scandolara	Scandolara Ravara	Cremona	Lombardia
Scansano	Scansano	Grosseto	Toscana
Scarlino	Scarlino	Grosseto	Toscana
Scerni	Scerni	Chieti	Abruzzo
Sciacca 2	Sciacca	Agrigento	Sicilia
Sciara	Sciara	Palermo	Sicilia
Scintilia	Favara	Agrigento	Sicilia
Scurcola	Scurcola Marsicana	L'Aquila	Abruzzo
Secinaro	Secinaro	L'Aquila	Abruzzo
Seclì	Seclì	Lecce	Puglia
Sedini	Sedini	Sassari	Sardegna
Segariu	Segariu	Sud Sardegna	Sardegna
Selciatella	Aprilia	Latina	Lazio
Semestene	Semestene	Sassari	Sardegna
Sennariolo	Sennariolo	Oristano	Sardegna
Sermidie Sud	Sermide e Felonica	Mantova	Lombardia
Serracapriola 2	Serracapriola	Foggia	Puglia
Serramanna	Serramanna	Sud Sardegna	Sardegna
Serre Ovest	Serre	Salerno	Campania
Sessa Aurunca 2	Celiole	Caserta	Campania
Sessa Aurunca Nord	Sessa Aurunca	Caserta	Campania

Denominazione	Comune	Provincia	Regione
Siccomario	San Martino Siccomario	Pavia	Lombardia
Sigonella 2	Belpasso	Catania	Sicilia
Sigonella 3	Lentini	Siracusa	Sicilia
Sinalunga	Sinalunga	Siena	Toscana
Sini	Sini	Oristano	Sardegna
Sogliano	Sogliano al Rubicone	Forlì-Cesena	Emilia Romagna
Solare	Roccamena	Palermo	Sicilia
Solero	Solero	Alessandria	Piemonte
Soleto	Soleto	Lecce	Puglia
Sorgà	Sorgà	Verona	Veneto
Spinapulce	Poggiooreale	Trapani	Sicilia
Staffoli	Santa Maria a Monte	Pisa	Toscana
Stanghella	Stanghella	Padova	Veneto
Staoli	Pieve d'Olmi	Cremona	Lombardia
Sterpare	Treia	Macerata	Marche
Stigliano 2	Stigliano	Matera	Basilicata
Stornara	Stornara	Foggia	Puglia
Surano	Surano	Lecce	Puglia
Surbo	Lecce	Lecce	Puglia
Surbo 2	Lecce	Lecce	Puglia
Taranto Appia	Taranto	Taranto	Puglia
Taranto Sud 2	Taranto	Taranto	Puglia
Taviano	Taviano	Lecce	Puglia
Teano Sud	Teano	Caserta	Campania
Telti	Telti	Sassari	Sardegna
Tenutella	Naro	Agrigento	Sicilia
Terrabianca	Campli	Teramo	Abruzzo
Terranova 3	Terranova da Sibari	Cosenza	Calabria
Tissi	Tissi	Sassari	Sardegna
Tito 2	Tito	Potenza	Basilicata
Torchiarolo	Torchiarolo	Brindisi	Puglia
Torino Di Sangro	Torino di Sangro	Chieti	Abruzzo
Tornolo	Tornolo	Parma	Emilia Romagna
Torre di Mosto	Torre di Mosto	Venezia	Veneto
Torre Lapillo	Nardò	Lecce	Puglia
Torre Santa Susanna	Torre Santa Susanna	Brindisi	Puglia
Torriano	Certosa di Pavia	Pavia	Lombardia
Torti	Molino dei Torti	Alessandria	Piemonte
Tottubella	Sassari	Sassari	Sardegna
Tramatza	Tramatza	Oristano	Sardegna
Tratalias	Tratalias	Sud Sardegna	Sardegna
Trecenta	Trecenta	Rovigo	Veneto
Truncu Reale 2	Sassari	Sassari	Sardegna

Denominazione	Comune	Provincia	Regione
Tula 2	Tula	Sassari	Sardegna
Turi Ovest	Turi	Bari	Puglia
Tursi	Tursi	Matera	Basilicata
Tursi 2	Tursi	Matera	Basilicata
Ummari	Trapani	Trapani	Sicilia
Urbana	Urbana	Padova	Veneto
Urbana	Urbana	Padova	Veneto
Uri	Uri	Sassari	Sardegna
Vada	Livorno	Livorno	Toscana
Vallebona	Viterbo	Viterbo	Lazio
Valledolmo	Valledolmo	Palermo	Sicilia
Vallermosa	Vallermosa	Sud Sardegna	Sardegna
Valsacco	Piancastagnaio	Siena	Toscana
Varsi	Varsi	Parma	Emilia Romagna
Veglie	Veglie	Lecce	Puglia
Velezzo	Velezzo Lomellina	Pavia	Lombardia
Venanzio	Copparo	Ferrara	Emilia Romagna
Verzuolo	Verzuolo	Cuneo	Piemonte
Vicarello	Collesalvetti	Livorno	Toscana
Vicopisano	Vicopisano	Pisa	Toscana
Vigadore	Lodi	Lodi	Lombardia
Vigevano 2	Vigevano	Pavia	Lombardia
Vignale	Mazara del Vallo	Trapani	Sicilia
Villanova	Villanova sull'Arda	Piacenza	Emilia Romagna
Villarboit	Villarboit	Vercelli	Piemonte
Villasmundo	Melilli	Siracusa	Sicilia
Villasor 5	Villasor	Sud Sardegna	Sardegna
Vitale	Adrano	Catania	Sicilia
Vittoria 2	Vittoria	Ragusa	Sicilia
Vo	Pegognaga	Mantova	Lombardia
Voltana Nord	Lugo	Ravenna	Emilia Romagna
Volturara 2	Volturara Appula	Foggia	Puglia
Xirbi 2	Caltanissetta	Caltanissetta	Sicilia
Zapponeta	Zapponeta	Foggia	Puglia
Zelda	Magliano Sabina	Rieti	Lazio
Zollino	Zollino	Lecce	Puglia

(*) Impianti che hanno anche finalità di adeguamento al carico

Allegato 2: Interventi su rete MT

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
CH - Nuova realizzazione linee MT	Chieti	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.383	2.777	3.683	1.621	1.467	1.460	14.391
CH - Rinnovo cabine secondarie	Chieti	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.267	1.391	2.128	635	686	680	7.788
CH - Rinnovo linee MT	Chieti	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.292	6.897	9.857	11.589	1.004	998	35.637
CH - Altro	Chieti	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	36	33	32	11	4	4	120
CH - Nuova realizzazione cabine secondarie	Chieti	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.124	1.310	1.548	874	902	898	7.656
AQ - Nuova realizzazione linee MT	L'Aquila	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.765	2.322	3.216	2.250	2.316	2.316	16.185
AQ - Rinnovo cabine secondarie	L'Aquila	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.350	1.066	2.014	1.081	1.042	1.042	7.595
AQ - Rinnovo linee MT	L'Aquila	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.340	9.285	10.282	8.580	2.910	2.933	37.330
AQ - Altro	L'Aquila	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	10	37	26	25	3	3	104
AQ - Nuova realizzazione cabine secondarie	L'Aquila	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.580	1.107	1.050	1.161	930	931	6.759
PE - Nuova realizzazione linee MT	Pescara	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.234	1.769	7.012	1.033	1.159	1.143	15.350

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
PE - Rinnovo cabine secondarie	Pescara	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.538	1.699	3.334	533	655	645	8.404
PE - Rinnovo linee MT	Pescara	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.437	7.105	10.152	4.980	946	941	30.561
PE - Altro	Pescara	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	77	8	44	12	1	1	143
PE - Nuova realizzazione cabine secondarie	Pescara	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.235	795	918	569	623	622	4.762
TE - Nuova realizzazione linee MT	Teramo	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.460	2.478	10.965	1.009	1.158	1.129	22.200
TE - Rinnovo cabine secondarie	Teramo	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.593	2.262	4.519	973	1.124	1.116	13.586
TE - Rinnovo linee MT	Teramo	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	7.627	8.511	9.893	6.358	1.760	1.769	35.918
TE - Altro	Teramo	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	45	39	33	20	6	6	148
TE - Nuova realizzazione cabine secondarie	Teramo	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.628	1.467	1.668	1.309	1.269	1.268	9.608
MT - Nuova realizzazione linee MT	Matera	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.863	831	2.061	657	810	801	8.022
MT - Rinnovo cabine secondarie	Matera	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.008	2.400	1.720	1.099	1.155	1.155	10.537
MT - Rinnovo linee MT	Matera	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.556	1.898	2.149	2.952	916	922	13.392
MT - Altro	Matera	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	95	8	16	0	1	1	121

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
MT - Nuova realizzazione cabine secondarie	Matera	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.955	974	1.000	947	1.009	1.008	6.893
PZ - Nuova realizzazione linee MT	Potenza	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	8.148	5.595	7.870	2.112	1.503	1.477	26.705
PZ - Rinnovo cabine secondarie	Potenza	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.335	2.964	4.238	1.536	1.708	1.688	18.470
PZ - Rinnovo linee MT	Potenza	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	11.320	15.599	25.677	36.312	3.928	3.907	96.743
PZ - Altro	Potenza	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	215	62	153	14	18	17	480
PZ - Nuova realizzazione cabine secondarie	Potenza	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.073	1.618	1.778	1.406	1.513	1.510	10.898
CZ - Nuova realizzazione linee MT	Catanzaro	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	15.249	2.519	1.862	2.455	1.350	1.352	24.786
CZ - Rinnovo cabine secondarie	Catanzaro	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.563	1.348	1.319	1.241	1.189	1.191	10.851
CZ - Rinnovo linee MT	Catanzaro	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	10.453	15.162	24.362	33.665	1.988	1.996	87.627
CZ - Altro	Catanzaro	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	45	6	5	4	1	1	62
CZ - Nuova realizzazione cabine secondarie	Catanzaro	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.125	1.136	1.119	1.136	1.154	1.154	7.825
CS - Nuova realizzazione linee MT	Cosenza	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	18.081	8.334	8.520	3.942	3.076	3.060	45.014

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
CS - Rinnovo cabine secondarie	Cosenza	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	7.135	7.033	6.373	2.549	2.647	2.647	28.385
CS - Rinnovo linee MT	Cosenza	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	12.088	11.091	17.210	24.098	2.475	2.472	69.433
CS - Altro	Cosenza	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	213	198	146	23	5	5	590
CS - Nuova realizzazione cabine secondarie	Cosenza	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.152	2.288	2.456	1.532	1.647	1.641	12.715
KR - Nuova realizzazione linee MT	Crotone	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	10.693	1.177	736	964	764	764	15.098
KR - Rinnovo cabine secondarie	Crotone	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.065	727	706	655	641	648	5.441
KR - Rinnovo linee MT	Crotone	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.581	1.787	2.552	3.581	634	637	14.772
KR - Altro	Crotone	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	35	2	2	2	0	0	41
KR - Nuova realizzazione cabine secondarie	Crotone	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	654	315	310	316	317	317	2.229
RC - Nuova realizzazione linee MT	Reggio Calabria	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.564	2.503	3.754	3.195	1.359	1.357	15.733
RC - Rinnovo cabine secondarie	Reggio Calabria	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.961	3.284	3.593	2.081	2.187	2.184	18.291
RC - Rinnovo linee MT	Reggio Calabria	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	11.363	17.627	32.080	51.559	3.000	2.986	118.615
RC - Altro	Reggio Calabria	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	37	11	12	12	5	5	82

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
RC - Nuova realizzazione cabine secondarie	Reggio Calabria	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.323	1.348	1.426	1.207	1.225	1.224	8.753
VV - Nuova realizzazione linee MT	Vibo Valentia	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.307	1.427	2.219	2.745	814	814	10.327
VV - Rinnovo cabine secondarie	Vibo Valentia	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.996	1.821	1.673	1.326	1.323	1.330	11.471
VV - Rinnovo linee MT	Vibo Valentia	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.472	8.441	13.093	19.800	2.006	2.023	48.835
VV - Altro	Vibo Valentia	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	41	5	4	4	2	2	58
VV - Nuova realizzazione cabine secondarie	Vibo Valentia	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.213	622	626	632	629	629	4.350
AV - Nuova realizzazione linee MT	Avellino	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	11.184	5.111	8.987	4.078	3.269	3.470	36.099
AV - Rinnovo cabine secondarie	Avellino	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.789	1.411	1.477	1.335	1.192	1.224	9.428
AV - Rinnovo linee MT	Avellino	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.320	15.110	25.515	41.453	2.990	3.945	93.333
AV - Altro	Avellino	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	127	36	189	24	5	8	389
AV - Nuova realizzazione cabine secondarie	Avellino	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.019	1.107	1.091	1.076	1.110	1.122	7.526
BN - Nuova realizzazione linee MT	Benevento	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.945	2.303	2.274	2.210	1.666	1.786	16.186

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
BN - Rinnovo cabine secondarie	Benevento	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.117	850	840	803	805	806	6.222
BN - Rinnovo linee MT	Benevento	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.230	3.669	5.836	8.489	867	1.067	23.158
BN - Altro	Benevento	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	78	19	21	12	2	4	137
BN - Nuova realizzazione cabine secondarie	Benevento	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.291	1.204	1.185	1.182	1.237	1.241	8.339
CE - Nuova realizzazione linee MT	Caserta	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.906	5.485	9.624	8.985	2.194	2.750	32.944
CE - Rinnovo cabine secondarie	Caserta	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.321	2.636	3.798	2.424	2.401	2.403	17.984
CE - Rinnovo linee MT	Caserta	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	13.482	30.619	38.978	50.446	3.065	3.780	140.370
CE - Altro	Caserta	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	65	18	184	12	3	4	287
CE - Nuova realizzazione cabine secondarie	Caserta	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.138	1.736	1.783	1.722	1.759	1.761	11.899
NA - Nuova realizzazione linee MT	Napoli	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	21.442	20.988	26.387	13.486	4.885	5.523	92.711
NA - Rinnovo cabine secondarie	Napoli	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	22.465	18.102	20.800	6.082	5.979	5.918	79.347
NA - Rinnovo linee MT	Napoli	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	46.718	72.698	92.726	83.472	8.063	11.609	315.286
NA - Altro	Napoli	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	198	156	211	88	20	35	708

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
NA - Nuova realizzazione cabine secondarie	Napoli	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.512	3.900	3.955	3.615	3.605	3.620	25.208
SA - Nuova realizzazione linee MT	Salerno	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	15.605	12.130	15.094	6.878	5.575	5.846	61.129
SA - Rinnovo cabine secondarie	Salerno	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	10.602	9.331	10.756	2.801	2.822	2.764	39.075
SA - Rinnovo linee MT	Salerno	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	16.821	44.829	75.827	110.925	6.163	7.412	261.976
SA - Altro	Salerno	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	79	78	114	25	6	9	311
SA - Nuova realizzazione cabine secondarie	Salerno	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.778	4.276	4.374	3.554	3.593	3.600	26.173
BO - Nuova realizzazione linee MT	Bologna	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.246	4.090	5.062	3.425	3.608	3.598	26.028
BO - Rinnovo cabine secondarie	Bologna	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.638	4.448	5.111	1.959	2.067	2.055	22.277
BO - Rinnovo linee MT	Bologna	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.125	4.543	6.984	6.291	1.791	1.784	27.517
BO - Altro	Bologna	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	19	5	9	2	1	1	37
BO - Nuova realizzazione cabine secondarie	Bologna	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.045	2.741	2.731	2.698	2.755	2.755	17.726
FE - Nuova realizzazione linee MT	Ferrara	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.755	2.841	4.637	2.441	2.334	2.324	21.333

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
FE - Rinnovo cabine secondarie	Ferrara	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.450	1.169	1.569	772	775	774	7.509
FE - Rinnovo linee MT	Ferrara	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.466	8.578	3.819	3.970	931	926	23.690
FE - Altro	Ferrara	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	42	1	18	1	3	2	68
FE - Nuova realizzazione cabine secondarie	Ferrara	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.732	907	908	877	944	944	6.313
FC - Nuova realizzazione linee MT	Forlì-Cesena	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.683	3.896	4.426	1.818	2.052	2.041	18.915
FC - Rinnovo cabine secondarie	Forlì-Cesena	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.437	2.652	3.131	570	712	702	10.203
FC - Rinnovo linee MT	Forlì-Cesena	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.754	4.116	4.909	4.842	1.262	1.271	19.155
FC - Altro	Forlì-Cesena	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	39	75	90	1	5	5	214
FC - Nuova realizzazione cabine secondarie	Forlì-Cesena	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.609	1.451	1.434	1.405	1.480	1.480	9.859
MO - Nuova realizzazione linee MT	Modena	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.781	8.197	9.104	2.530	2.645	2.623	31.881
MO - Rinnovo cabine secondarie	Modena	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.239	5.330	6.328	891	1.175	1.151	20.114
MO - Rinnovo linee MT	Modena	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.659	8.080	9.413	2.420	1.336	1.310	28.218
MO - Altro	Modena	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	107	145	173	7	14	13	460

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
MO - Nuova realizzazione cabine secondarie	Modena	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.043	1.543	1.587	1.218	1.250	1.249	8.889
PR - Nuova realizzazione linee MT	Parma	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.190	2.936	3.118	1.745	1.740	1.736	14.464
PR - Rinnovo cabine secondarie	Parma	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.548	1.446	1.657	487	536	533	6.207
PR - Rinnovo linee MT	Parma	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.388	8.643	10.652	8.343	1.772	1.763	37.560
PR - Altro	Parma	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	32	20	16	13	8	8	97
PR - Nuova realizzazione cabine secondarie	Parma	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.665	1.026	1.010	1.001	1.007	1.007	6.716
PC - Nuova realizzazione linee MT	Piacenza	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.379	1.175	1.889	1.139	1.349	1.342	10.273
PC - Rinnovo cabine secondarie	Piacenza	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.058	1.102	1.324	922	934	934	7.274
PC - Rinnovo linee MT	Piacenza	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.518	2.634	3.485	3.609	864	864	14.973
PC - Altro	Piacenza	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	31	14	14	8	5	5	77
PC - Nuova realizzazione cabine secondarie	Piacenza	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.719	981	954	946	1.029	1.030	6.660
RA - Nuova realizzazione linee MT	Ravenna	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.064	1.836	2.009	940	1.115	1.111	9.075

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
RA - Rinnovo cabine secondarie	Ravenna	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.120	3.687	4.338	923	1.117	1.103	14.287
RA - Rinnovo linee MT	Ravenna	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.692	8.022	10.707	8.329	1.071	1.053	34.875
RA - Altro	Ravenna	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	21	15	15	5	3	3	62
RA - Nuova realizzazione cabine secondarie	Ravenna	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.045	1.236	1.223	1.219	1.279	1.279	8.281
RE - Nuova realizzazione linee MT	Reggio nell'Emilia	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	11.573	10.535	11.335	7.040	6.974	6.968	54.425
RE - Rinnovo cabine secondarie	Reggio nell'Emilia	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.797	4.535	5.363	868	1.058	1.041	17.662
RE - Rinnovo linee MT	Reggio nell'Emilia	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.895	5.288	6.143	4.593	1.497	1.499	25.915
RE - Altro	Reggio nell'Emilia	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	131	145	170	14	17	17	495
RE - Nuova realizzazione cabine secondarie	Reggio nell'Emilia	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.347	2.310	2.359	1.806	1.844	1.843	13.509
RN - Nuova realizzazione linee MT	Rimini	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	7.555	7.522	8.897	1.126	1.514	1.480	28.093
RN - Rinnovo cabine secondarie	Rimini	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.318	5.242	6.327	513	809	785	18.994
RN - Rinnovo linee MT	Rimini	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.268	5.354	6.136	4.162	1.466	1.462	21.848
RN - Altro	Rimini	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4	3	3	1	0	0	12

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
RN - Nuova realizzazione cabine secondarie	Rimini	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.104	817	836	724	735	735	4.951
GO - Nuova realizzazione linee MT	Gorizia	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	357	839	952	1.018	628	634	4.429
GO - Rinnovo cabine secondarie	Gorizia	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	416	311	325	294	280	281	1.907
GO - Rinnovo linee MT	Gorizia	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	211	559	669	609	313	316	2.676
GO - Altro	Gorizia	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	0	0	0	0	0	0	0
GO - Nuova realizzazione cabine secondarie	Gorizia	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	622	259	217	281	326	327	2.032
PN - Nuova realizzazione linee MT	Pordenone	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.566	942	2.690	756	978	976	10.909
PN - Rinnovo cabine secondarie	Pordenone	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.958	889	1.679	792	866	859	9.044
PN - Rinnovo linee MT	Pordenone	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.135	988	1.496	710	261	260	6.849
PN - Altro	Pordenone	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	8	0	0	2	0	0	9
PN - Nuova realizzazione cabine secondarie	Pordenone	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.463	694	616	752	862	865	5.252
TS - Nuova realizzazione linee MT	Trieste	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	19	789	966	955	539	543	3.810

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
TS - Rinnovo cabine secondarie	Trieste	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	202	112	119	98	97	97	724
TS - Rinnovo linee MT	Trieste	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	251	243	278	280	201	202	1.454
TS - Altro	Trieste	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	0	2	2	2	1	1	7
TS - Nuova realizzazione cabine secondarie	Trieste	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	54	32	27	37	37	37	224
UD - Nuova realizzazione linee MT	Udine	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	7.172	3.132	2.414	3.344	3.878	3.913	23.854
UD - Rinnovo cabine secondarie	Udine	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.425	1.666	1.710	1.511	1.435	1.444	10.192
UD - Rinnovo linee MT	Udine	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	9.529	3.641	3.898	4.691	1.426	1.437	24.622
UD - Altro	Udine	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	74	31	30	22	6	6	169
UD - Nuova realizzazione cabine secondarie	Udine	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.149	1.221	940	1.461	1.602	1.611	9.983
FR - Nuova realizzazione linee MT	Frosinone	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.671	1.369	3.136	1.735	1.002	1.004	9.917
FR - Rinnovo cabine secondarie	Frosinone	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.317	1.081	1.264	922	930	933	6.447
FR - Rinnovo linee MT	Frosinone	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.560	5.185	7.093	4.267	1.153	1.162	22.420
FR - Altro	Frosinone	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	108	80	158	62	19	19	445

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
FR - Nuova realizzazione cabine secondarie	Frosinone	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.471	927	948	924	963	963	6.196
LT - Nuova realizzazione linee MT	Latina	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.613	5.137	9.921	2.132	1.878	1.857	27.538
LT - Rinnovo cabine secondarie	Latina	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	7.206	5.789	6.799	2.911	3.067	3.057	28.829
LT - Rinnovo linee MT	Latina	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	12.543	12.016	19.317	11.649	2.075	2.048	59.648
LT - Altro	Latina	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	154	41	278	45	16	15	549
LT - Nuova realizzazione cabine secondarie	Latina	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.044	1.619	1.641	1.097	1.137	1.136	8.675
RI - Nuova realizzazione linee MT	Rieti	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.922	1.881	2.432	2.399	1.392	1.398	11.424
RI - Rinnovo cabine secondarie	Rieti	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	868	523	595	589	426	430	3.430
RI - Rinnovo linee MT	Rieti	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.095	2.380	3.467	4.731	1.007	1.016	16.696
RI - Altro	Rieti	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	31	10	13	18	4	4	79
RI - Nuova realizzazione cabine secondarie	Rieti	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	531	399	432	425	385	386	2.557
RM - Nuova realizzazione linee MT	Roma	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	11.098	10.939	15.699	10.406	5.667	5.684	59.493

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
RM - Rinnovo cabine secondarie	Roma	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.880	5.558	6.870	3.369	3.359	3.375	29.411
RM - Rinnovo linee MT	Roma	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	14.588	27.242	37.900	44.399	6.245	6.281	136.655
RM - Altro	Roma	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	128	67	92	76	20	20	403
RM - Nuova realizzazione cabine secondarie	Roma	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.896	3.218	3.275	3.224	3.157	3.158	20.928
VT - Nuova realizzazione linee MT	Viterbo	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.296	2.958	5.868	3.156	2.978	2.978	24.234
VT - Rinnovo cabine secondarie	Viterbo	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.891	1.356	1.678	1.212	1.213	1.217	8.568
VT - Rinnovo linee MT	Viterbo	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.500	2.189	3.845	1.615	701	704	11.554
VT - Altro	Viterbo	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	103	14	210	22	10	10	368
VT - Nuova realizzazione cabine secondarie	Viterbo	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.327	825	800	796	834	834	5.417
GE - Nuova realizzazione linee MT	Genova	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.793	9.214	11.961	5.690	2.632	2.623	38.913
GE - Rinnovo cabine secondarie	Genova	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.624	7.162	8.323	831	1.103	1.076	24.119
GE - Rinnovo linee MT	Genova	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	10.582	7.392	9.504	7.047	2.121	2.119	38.764
GE - Altro	Genova	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	219	207	249	75	12	11	773

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
GE - Nuova realizzazione cabine secondarie	Genova	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.452	677	730	546	552	551	4.508
IM - Nuova realizzazione linee MT	Imperia	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	612	1.422	2.070	2.161	1.021	1.029	8.315
IM - Rinnovo cabine secondarie	Imperia	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.394	1.200	1.219	1.244	1.233	1.236	8.527
IM - Rinnovo linee MT	Imperia	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.431	2.171	2.807	3.131	1.813	1.822	14.175
IM - Altro	Imperia	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	0	0	0	0	0	0	1
IM - Nuova realizzazione cabine secondarie	Imperia	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	973	476	474	486	481	481	3.372
SP - Nuova realizzazione linee MT	La Spezia	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.095	2.528	2.414	816	394	388	9.636
SP - Rinnovo cabine secondarie	La Spezia	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.351	1.794	2.094	283	320	315	7.157
SP - Rinnovo linee MT	La Spezia	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	9.732	3.331	4.607	6.417	1.338	1.348	26.773
SP - Altro	La Spezia	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	73	10	7	33	0	0	123
SP - Nuova realizzazione cabine secondarie	La Spezia	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.340	434	464	421	399	399	3.458
SV - Nuova realizzazione linee MT	Savona	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.297	2.358	2.687	3.392	2.195	2.202	17.131

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
SV - Rinnovo cabine secondarie	Savona	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.430	1.255	920	612	604	607	5.428
SV - Rinnovo linee MT	Savona	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.976	2.538	2.200	1.524	770	774	9.781
SV - Altro	Savona	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	9	4	3	13	1	1	30
SV - Nuova realizzazione cabine secondarie	Savona	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.158	426	413	457	484	484	3.424
BG - Nuova realizzazione linee MT	Bergamo	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	8.612	8.698	11.815	11.373	8.098	8.122	56.718
BG - Rinnovo cabine secondarie	Bergamo	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.225	1.777	1.496	1.272	1.134	1.137	10.042
BG - Rinnovo linee MT	Bergamo	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	15.015	10.390	9.282	11.377	2.288	2.334	50.686
BG - Altro	Bergamo	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	331	144	47	39	11	11	583
BG - Nuova realizzazione cabine secondarie	Bergamo	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	8.121	4.255	3.857	3.762	3.862	3.862	27.719
BS - Nuova realizzazione linee MT	Brescia	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	11.013	6.974	7.589	7.276	7.211	7.217	47.280
BS - Rinnovo cabine secondarie	Brescia	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.678	1.902	1.625	1.462	1.375	1.394	10.436
BS - Rinnovo linee MT	Brescia	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	16.780	8.835	4.547	4.519	1.820	1.915	38.416
BS - Altro	Brescia	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	519	235	45	38	0	0	837

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
BS - Nuova realizzazione cabine secondarie	Brescia	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	9.842	5.172	4.370	4.352	4.545	4.545	32.825
CO - Nuova realizzazione linee MT	Como	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.343	3.226	4.431	4.315	2.943	2.953	21.211
CO - Rinnovo cabine secondarie	Como	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.000	803	677	602	524	526	4.132
CO - Rinnovo linee MT	Como	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.952	7.234	3.817	2.481	859	867	18.209
CO - Altro	Como	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	53	129	53	13	0	0	248
CO - Nuova realizzazione cabine secondarie	Como	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.453	1.576	1.530	1.482	1.510	1.510	10.061
CR - Nuova realizzazione linee MT	Cremona	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.282	3.205	3.400	3.074	2.491	2.492	18.944
CR - Rinnovo cabine secondarie	Cremona	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.759	2.587	1.894	1.162	1.187	1.185	11.774
CR - Rinnovo linee MT	Cremona	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.594	2.989	2.432	1.815	561	569	12.961
CR - Altro	Cremona	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	135	54	31	0	2	2	223
CR - Nuova realizzazione cabine secondarie	Cremona	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.578	1.338	1.326	1.299	1.410	1.410	9.360
LC - Nuova realizzazione linee MT	Lecco	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.460	1.774	2.508	2.424	1.606	1.612	11.384

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
LC - Rinnovo cabine secondarie	Lecco	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	849	502	512	502	460	461	3.286
LC - Rinnovo linee MT	Lecco	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.706	3.113	1.147	933	329	331	7.559
LC - Altro	Lecco	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	24	50	10	8	0	0	91
LC - Nuova realizzazione cabine secondarie	Lecco	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.510	928	918	878	908	908	6.050
LO - Nuova realizzazione linee MT	Lodi	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.909	5.892	4.871	1.366	1.898	1.878	19.813
LO - Rinnovo cabine secondarie	Lodi	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.279	1.186	1.118	480	488	488	5.040
LO - Rinnovo linee MT	Lodi	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	578	1.530	1.875	901	442	440	5.765
LO - Altro	Lodi	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	23	86	58	0	4	4	175
LO - Nuova realizzazione cabine secondarie	Lodi	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.509	830	794	723	816	816	5.488
MN - Nuova realizzazione linee MT	Mantova	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	8.304	7.468	7.343	6.497	6.056	6.055	41.721
MN - Rinnovo cabine secondarie	Mantova	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.673	2.754	2.003	1.215	1.223	1.220	11.089
MN - Rinnovo linee MT	Mantova	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.944	4.711	4.728	5.158	1.216	1.212	19.969
MN - Altro	Mantova	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	29	45	23	0	2	2	101

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
MN - Nuova realizzazione cabine secondarie	Mantova	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.903	1.736	1.641	1.521	1.671	1.671	11.142
MI - Nuova realizzazione linee MT	Milano	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	15.181	11.630	14.806	13.249	10.833	10.852	76.552
MI - Rinnovo cabine secondarie	Milano	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	7.375	3.850	4.248	2.336	2.388	2.383	22.580
MI - Rinnovo linee MT	Milano	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.696	3.089	2.160	893	771	784	14.393
MI - Altro	Milano	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	333	101	71	7	2	2	516
MI - Nuova realizzazione cabine secondarie	Milano	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.145	3.650	3.771	3.252	3.443	3.441	23.702
MB - Nuova realizzazione linee MT	Monza e della Brianza	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.641	2.830	4.048	3.906	2.367	2.378	18.170
MB - Rinnovo cabine secondarie	Monza e della Brianza	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.126	1.116	927	729	629	632	5.159
MB - Rinnovo linee MT	Monza e della Brianza	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.438	2.970	4.703	7.039	679	684	17.515
MB - Altro	Monza e della Brianza	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	52	33	16	2	0	0	102
MB - Nuova realizzazione cabine secondarie	Monza e della Brianza	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.916	1.584	1.574	1.537	1.582	1.582	10.774
PV - Nuova realizzazione linee MT	Pavia	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	10.815	7.870	8.302	3.633	4.522	4.500	39.642

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
PV - Rinnovo cabine secondarie	Pavia	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.281	4.157	4.533	1.175	1.330	1.316	16.792
PV - Rinnovo linee MT	Pavia	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.076	6.045	7.519	6.008	1.603	1.598	27.849
PV - Altro	Pavia	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	135	131	157	7	12	11	452
PV - Nuova realizzazione cabine secondarie	Pavia	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.663	1.798	1.809	1.439	1.495	1.494	10.699
SO - Nuova realizzazione linee MT	Sondrio	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	8.166	5.267	6.673	948	1.386	1.358	23.800
SO - Rinnovo cabine secondarie	Sondrio	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.099	1.487	1.901	199	303	296	6.285
SO - Rinnovo linee MT	Sondrio	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.829	2.209	1.538	527	427	425	6.955
SO - Altro	Sondrio	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	125	96	111	2	6	6	346
SO - Nuova realizzazione cabine secondarie	Sondrio	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.339	1.517	1.648	689	794	790	7.778
VA - Nuova realizzazione linee MT	Varese	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.544	4.983	7.320	6.427	3.966	3.980	31.220
VA - Rinnovo cabine secondarie	Varese	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.360	3.661	3.648	1.163	1.181	1.197	15.209
VA - Rinnovo linee MT	Varese	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	8.777	7.374	5.050	3.100	1.363	1.372	27.036
VA - Altro	Varese	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	166	116	55	15	3	2	357

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
VA - Nuova realizzazione cabine secondarie	Varese	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.339	2.146	2.106	2.075	2.139	2.139	13.944
AN - Nuova realizzazione linee MT	Ancona	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.021	4.986	5.708	2.206	1.912	1.888	21.721
AN - Rinnovo cabine secondarie	Ancona	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.347	3.021	3.278	1.439	1.555	1.545	15.185
AN - Rinnovo linee MT	Ancona	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.836	4.697	6.270	7.091	1.462	1.463	23.819
AN - Altro	Ancona	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	7	2	0	0	0	0	9
AN - Nuova realizzazione cabine secondarie	Ancona	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.149	1.324	1.333	1.258	1.288	1.288	8.640
AP - Nuova realizzazione linee MT	Ascoli Piceno	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	598	313	265	259	267	267	1.970
AP - Rinnovo cabine secondarie	Ascoli Piceno	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.113	610	644	451	441	441	3.701
AP - Rinnovo linee MT	Ascoli Piceno	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.526	1.219	1.429	2.285	337	337	8.132
AP - Altro	Ascoli Piceno	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	26	6	5	5	2	2	46
AP - Nuova realizzazione cabine secondarie	Ascoli Piceno	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	581	375	374	370	371	372	2.443
FM - Nuova realizzazione linee MT	Fermo	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.238	1.657	1.951	421	553	544	8.364

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
FM - Rinnovo cabine secondarie	Fermo	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.650	1.761	2.106	1.083	1.129	1.125	8.853
FM - Rinnovo linee MT	Fermo	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.285	1.884	1.858	1.289	470	470	8.255
FM - Altro	Fermo	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	96	51	56	0	5	4	213
FM - Nuova realizzazione cabine secondarie	Fermo	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	531	407	435	357	360	360	2.451
MC - Nuova realizzazione linee MT	Macerata	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.228	4.217	5.792	778	1.007	987	17.008
MC - Rinnovo cabine secondarie	Macerata	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.469	4.892	7.093	695	987	963	18.100
MC - Rinnovo linee MT	Macerata	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.273	5.993	6.227	3.309	1.373	1.376	21.552
MC - Altro	Macerata	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	86	117	174	4	10	9	400
MC - Nuova realizzazione cabine secondarie	Macerata	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.009	688	713	641	668	667	4.385
PU - Nuova realizzazione linee MT	Pesaro e Urbino	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.799	4.674	4.883	2.879	3.163	3.149	25.547
PU - Rinnovo cabine secondarie	Pesaro e Urbino	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.028	2.923	3.150	1.660	1.757	1.748	15.266
PU - Rinnovo linee MT	Pesaro e Urbino	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.310	3.740	4.291	4.584	1.767	1.773	19.466
PU - Altro	Pesaro e Urbino	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	17	12	9	8	3	3	53

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
PU - Nuova realizzazione cabine secondarie	Pesaro e Urbino	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.633	1.685	1.681	1.618	1.666	1.666	10.950
CB - Nuova realizzazione linee MT	Campobasso	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.469	4.502	5.010	1.203	1.424	1.409	17.017
CB - Rinnovo cabine secondarie	Campobasso	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.697	4.152	4.882	1.076	1.310	1.293	16.410
CB - Rinnovo linee MT	Campobasso	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.567	4.404	5.932	3.504	793	778	17.978
CB - Altro	Campobasso	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	22	47	53	2	3	3	130
CB - Nuova realizzazione cabine secondarie	Campobasso	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.287	1.119	1.174	667	721	719	5.687
IS - Nuova realizzazione linee MT	Isernia	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	312	287	291	280	306	306	1.781
IS - Rinnovo cabine secondarie	Isernia	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.413	1.135	1.386	351	425	419	5.129
IS - Rinnovo linee MT	Isernia	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.562	1.557	1.630	156	181	176	6.262
IS - Altro	Isernia	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	130	27	35	0	2	2	197
IS - Nuova realizzazione cabine secondarie	Isernia	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	329	184	180	179	196	196	1.264
AL - Nuova realizzazione linee MT	Alessandria	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	16.120	7.669	8.314	7.013	8.240	8.232	55.588

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
AL - Rinnovo cabine secondarie	Alessandria	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.019	4.073	4.320	1.431	1.627	1.618	19.088
AL - Rinnovo linee MT	Alessandria	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	8.888	4.998	6.011	4.109	1.363	1.349	26.719
AL - Altro	Alessandria	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	43	25	28	2	3	3	103
AL - Nuova realizzazione cabine secondarie	Alessandria	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.543	1.496	1.645	1.311	1.405	1.404	9.804
AT - Nuova realizzazione linee MT	Asti	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.403	1.079	1.189	732	713	712	5.828
AT - Rinnovo cabine secondarie	Asti	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.996	1.648	1.919	333	407	403	6.707
AT - Rinnovo linee MT	Asti	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.647	2.937	3.485	752	651	646	12.117
AT - Altro	Asti	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	130	106	128	1	6	6	377
AT - Nuova realizzazione cabine secondarie	Asti	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.077	633	650	528	563	562	4.014
BI - Nuova realizzazione linee MT	Biella	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.499	1.032	1.140	1.224	1.352	1.352	7.600
BI - Rinnovo cabine secondarie	Biella	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	739	369	382	398	376	378	2.642
BI - Rinnovo linee MT	Biella	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.083	1.075	1.266	1.426	823	829	6.502
BI - Altro	Biella	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4	0	0	0	0	0	4

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
BI - Nuova realizzazione cabine secondarie	Biella	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	872	449	460	482	508	508	3.279
CN - Nuova realizzazione linee MT	Cuneo	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	35.653	17.252	16.784	16.328	18.895	18.885	123.796
CN - Rinnovo cabine secondarie	Cuneo	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.017	4.109	4.606	1.555	1.672	1.675	18.635
CN - Rinnovo linee MT	Cuneo	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	11.009	7.046	9.265	9.816	2.706	2.719	42.562
CN - Altro	Cuneo	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	100	18	14	0	2	2	137
CN - Nuova realizzazione cabine secondarie	Cuneo	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.592	3.423	3.348	3.332	3.698	3.698	24.091
NO - Nuova realizzazione linee MT	Novara	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.822	4.225	5.150	1.703	1.693	1.681	18.274
NO - Rinnovo cabine secondarie	Novara	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.961	2.145	2.317	543	577	575	8.116
NO - Rinnovo linee MT	Novara	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.684	4.920	7.316	8.101	1.240	1.247	25.509
NO - Altro	Novara	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	42	59	71	0	3	3	177
NO - Nuova realizzazione cabine secondarie	Novara	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.521	868	948	927	964	964	6.191
TO - Nuova realizzazione linee MT	Torino	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	12.426	10.268	12.263	13.460	10.703	10.730	69.850

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
TO - Rinnovo cabine secondarie	Torino	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.120	2.907	2.942	3.046	2.932	2.963	19.909
TO - Rinnovo linee MT	Torino	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	25.635	21.147	36.912	61.901	7.457	7.527	160.580
TO - Altro	Torino	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	39	1	0	1	0	0	41
TO - Nuova realizzazione cabine secondarie	Torino	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	7.827	4.080	4.164	4.306	4.544	4.545	29.466
VB - Nuova realizzazione linee MT	Verbano-Cusio-Ossola	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.240	555	615	530	516	516	3.972
VB - Rinnovo cabine secondarie	Verbano-Cusio-Ossola	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.868	1.674	1.938	395	473	470	6.818
VB - Rinnovo linee MT	Verbano-Cusio-Ossola	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.715	3.628	4.257	655	767	753	14.774
VB - Altro	Verbano-Cusio-Ossola	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	13	0	0	1	0	0	13
VB - Nuova realizzazione cabine secondarie	Verbano-Cusio-Ossola	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.207	887	953	704	726	725	5.202
VC - Nuova realizzazione linee MT	Vercelli	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.001	445	467	493	563	563	3.530
VC - Rinnovo cabine secondarie	Vercelli	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	706	393	395	410	400	401	2.705
VC - Rinnovo linee MT	Vercelli	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	312	518	537	456	299	300	2.422
VC - Altro	Vercelli	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	0	0	0	0	0	0	0

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
VC - Nuova realizzazione cabine secondarie	Vercelli	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	581	328	328	327	346	346	2.256
BA - Nuova realizzazione linee MT	Bari	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	17.088	14.488	23.107	16.989	6.470	6.425	84.568
BA - Rinnovo cabine secondarie	Bari	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	7.974	5.374	6.479	2.784	3.098	3.108	28.817
BA - Rinnovo linee MT	Bari	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	20.876	38.453	71.009	102.511	5.713	5.693	244.255
BA - Altro	Bari	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	88	37	41	8	2	2	178
BA - Nuova realizzazione cabine secondarie	Bari	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	7.842	4.957	5.114	4.884	5.049	5.047	32.894
BT - Nuova realizzazione linee MT	Barletta-Andria-Trani	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.798	4.249	2.199	3.166	541	541	13.496
BT - Rinnovo cabine secondarie	Barletta-Andria-Trani	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.564	1.904	1.508	1.415	1.392	1.394	10.177
BT - Rinnovo linee MT	Barletta-Andria-Trani	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	7.012	13.395	20.288	31.450	1.479	1.479	75.102
BT - Altro	Barletta-Andria-Trani	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	41	37	2	3	0	0	83
BT - Nuova realizzazione cabine secondarie	Barletta-Andria-Trani	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.509	946	886	896	905	905	6.048
BR - Nuova realizzazione linee MT	Brindisi	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	11.092	8.731	9.095	9.692	3.005	2.995	44.611

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
BR - Rinnovo cabine secondarie	Brindisi	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.343	1.593	1.788	853	860	869	9.306
BR - Rinnovo linee MT	Brindisi	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	12.422	31.535	45.255	67.022	2.715	2.701	161.652
BR - Altro	Brindisi	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	152	81	77	24	2	2	338
BR - Nuova realizzazione cabine secondarie	Brindisi	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.831	1.864	1.823	1.761	1.653	1.652	11.585
FG - Nuova realizzazione linee MT	Foggia	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	15.682	8.252	10.849	6.831	4.927	4.914	51.456
FG - Rinnovo cabine secondarie	Foggia	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.368	3.321	3.056	2.392	2.381	2.391	19.908
FG - Rinnovo linee MT	Foggia	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	37.636	21.490	27.396	30.056	3.888	3.860	124.328
FG - Altro	Foggia	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	53	67	167	6	4	3	300
FG - Nuova realizzazione cabine secondarie	Foggia	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.074	1.623	1.669	1.672	1.711	1.711	11.460
LE - Nuova realizzazione linee MT	Lecce	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	14.228	8.418	10.417	12.932	5.384	5.383	56.762
LE - Rinnovo cabine secondarie	Lecce	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.010	1.893	1.878	1.561	1.571	1.600	12.515
LE - Rinnovo linee MT	Lecce	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	13.853	39.814	62.192	96.432	4.047	4.085	220.422
LE - Altro	Lecce	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	79	24	14	9	0	0	125

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
LE - Nuova realizzazione cabine secondarie	Lecce	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.467	3.613	3.573	3.618	3.616	3.616	23.503
TA - Nuova realizzazione linee MT	Taranto	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	7.030	4.787	9.325	3.584	2.395	2.387	29.507
TA - Rinnovo cabine secondarie	Taranto	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.885	4.108	4.794	2.515	2.703	2.702	23.705
TA - Rinnovo linee MT	Taranto	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	17.762	19.978	35.487	40.680	3.139	3.088	120.132
TA - Altro	Taranto	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	181	61	121	4	4	4	375
TA - Nuova realizzazione cabine secondarie	Taranto	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.319	1.501	1.655	1.327	1.365	1.364	9.532
CA - Nuova realizzazione linee MT	Cagliari	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	16.796	12.315	16.758	2.492	1.778	1.719	51.857
CA - Rinnovo cabine secondarie	Cagliari	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	7.681	5.791	7.804	817	1.132	1.106	24.331
CA - Rinnovo linee MT	Cagliari	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.840	5.864	7.137	4.835	573	556	23.805
CA - Altro	Cagliari	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	990	933	1.322	0	67	61	3.373
CA - Nuova realizzazione cabine secondarie	Cagliari	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.220	2.662	3.344	829	893	882	12.830
NU - Nuova realizzazione linee MT	Nuoro	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.436	4.015	3.043	835	670	666	11.665

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
NU - Rinnovo cabine secondarie	Nuoro	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.680	1.148	1.162	817	816	816	6.439
NU - Rinnovo linee MT	Nuoro	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.779	2.923	2.650	2.772	302	302	10.728
NU - Altro	Nuoro	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	30	24	29	3	2	2	90
NU - Nuova realizzazione cabine secondarie	Nuoro	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	987	595	465	403	365	365	3.179
OR - Nuova realizzazione linee MT	Oristano	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	848	843	1.059	787	321	317	4.174
OR - Rinnovo cabine secondarie	Oristano	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.041	417	414	319	322	323	2.836
OR - Rinnovo linee MT	Oristano	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	533	1.799	1.424	2.370	249	248	6.623
OR - Altro	Oristano	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	12	16	21	0	2	2	52
OR - Nuova realizzazione cabine secondarie	Oristano	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	508	262	228	230	249	248	1.725
SS - Nuova realizzazione linee MT	Sassari	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.907	13.875	15.513	10.988	1.405	1.400	50.088
SS - Rinnovo cabine secondarie	Sassari	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.493	2.296	2.230	1.514	1.408	1.417	12.358
SS - Rinnovo linee MT	Sassari	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.605	14.591	14.061	17.506	1.683	1.683	55.130
SS - Altro	Sassari	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	258	279	220	60	2	2	821

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
SS - Nuova realizzazione cabine secondarie	Sassari	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.777	1.405	1.212	1.253	1.085	1.084	8.816
SU - Nuova realizzazione linee MT	Sud Sardegna	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.746	2.792	3.194	1.081	749	735	11.297
SU - Rinnovo cabine secondarie	Sud Sardegna	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	961	1.001	1.145	482	488	487	4.563
SU - Rinnovo linee MT	Sud Sardegna	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.138	2.786	2.653	1.285	168	168	8.198
SU - Altro	Sud Sardegna	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	98	125	159	19	11	11	423
SU - Nuova realizzazione cabine secondarie	Sud Sardegna	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	694	453	463	288	286	285	2.469
AG - Nuova realizzazione linee MT	Agrigento	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	9.541	2.351	6.022	3.410	1.340	1.329	23.994
AG - Rinnovo cabine secondarie	Agrigento	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.543	1.737	2.414	1.429	1.450	1.451	14.024
AG - Rinnovo linee MT	Agrigento	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	10.158	10.711	18.938	30.668	3.141	3.151	76.768
AG - Altro	Agrigento	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	241	22	118	9	8	8	407
AG - Nuova realizzazione cabine secondarie	Agrigento	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.174	1.005	1.084	1.008	1.130	1.129	7.529
CL - Nuova realizzazione linee MT	Caltanissetta	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.371	2.698	3.287	4.080	1.340	1.340	18.116

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
CL - Rinnovo cabine secondarie	Caltanissetta	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.579	1.284	1.297	927	916	918	7.922
CL - Rinnovo linee MT	Caltanissetta	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.754	4.651	8.064	13.319	1.243	1.246	32.276
CL - Altro	Caltanissetta	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	27	6	5	0	0	0	38
CL - Nuova realizzazione cabine secondarie	Caltanissetta	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.268	649	664	653	685	685	4.605
CT - Nuova realizzazione linee MT	Catania	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	17.705	20.287	33.208	7.208	3.675	3.586	85.668
CT - Rinnovo cabine secondarie	Catania	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	8.893	8.532	11.803	2.212	2.739	2.716	36.896
CT - Rinnovo linee MT	Catania	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	11.744	53.895	72.830	73.971	4.012	3.982	220.435
CT - Altro	Catania	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	924	910	1.329	13	74	68	3.318
CT - Nuova realizzazione cabine secondarie	Catania	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.860	1.953	2.256	1.578	1.679	1.677	12.003
EN - Nuova realizzazione linee MT	Enna	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.550	1.295	1.434	1.161	1.230	1.229	8.900
EN - Rinnovo cabine secondarie	Enna	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.786	845	1.348	627	659	658	5.923
EN - Rinnovo linee MT	Enna	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.329	7.598	12.531	19.626	2.783	2.798	49.664
EN - Altro	Enna	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	66	16	31	2	2	2	120

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
EN - Nuova realizzazione cabine secondarie	Enna	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	558	337	361	327	318	318	2.218
ME - Nuova realizzazione linee MT	Messina	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.901	9.036	13.956	16.379	3.918	3.912	54.103
ME - Rinnovo cabine secondarie	Messina	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.343	3.509	3.992	2.275	2.345	2.346	19.810
ME - Rinnovo linee MT	Messina	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.155	27.701	44.583	65.716	9.135	9.211	159.502
ME - Altro	Messina	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	166	133	176	6	13	12	506
ME - Nuova realizzazione cabine secondarie	Messina	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.100	1.331	1.443	1.191	1.127	1.127	8.319
PA - Nuova realizzazione linee MT	Palermo	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	8.899	11.484	15.465	8.330	2.077	2.043	48.297
PA - Rinnovo cabine secondarie	Palermo	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	11.305	10.038	12.691	2.692	3.280	3.276	43.281
PA - Rinnovo linee MT	Palermo	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	14.184	19.165	28.717	36.071	3.600	3.591	105.328
PA - Altro	Palermo	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	504	516	692	0	37	34	1.784
PA - Nuova realizzazione cabine secondarie	Palermo	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.187	1.350	1.461	1.213	1.310	1.309	8.831
RG - Nuova realizzazione linee MT	Ragusa	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	8.537	2.802	5.371	2.516	2.655	2.649	24.530

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
RG - Rinnovo cabine secondarie	Ragusa	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.988	1.282	1.521	1.101	1.115	1.127	9.133
RG - Rinnovo linee MT	Ragusa	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.330	14.580	21.689	29.869	5.547	5.597	81.612
RG - Altro	Ragusa	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	44	7	24	0	0	0	76
RG - Nuova realizzazione cabine secondarie	Ragusa	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.903	1.561	1.557	1.565	1.653	1.653	10.891
SR - Nuova realizzazione linee MT	Siracusa	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	8.568	5.565	7.397	9.120	1.832	1.836	34.318
SR - Rinnovo cabine secondarie	Siracusa	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.270	1.103	1.058	686	672	678	7.468
SR - Rinnovo linee MT	Siracusa	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	8.083	11.570	20.994	35.624	2.240	2.248	80.759
SR - Altro	Siracusa	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	459	129	95	18	5	5	710
SR - Nuova realizzazione cabine secondarie	Siracusa	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.253	1.131	1.127	1.125	1.207	1.207	8.050
TP - Nuova realizzazione linee MT	Trapani	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	7.034	6.474	10.709	10.435	1.868	1.849	38.369
TP - Rinnovo cabine secondarie	Trapani	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	7.359	4.462	5.663	1.504	1.713	1.703	22.404
TP - Rinnovo linee MT	Trapani	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	10.519	24.862	45.793	72.489	4.805	4.804	163.271
TP - Altro	Trapani	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	286	134	234	6	14	13	687

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
TP - Nuova realizzazione cabine secondarie	Trapani	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.341	800	874	681	704	703	5.104
AR - Nuova realizzazione linee MT	Arezzo	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	7.252	5.173	7.038	1.973	2.321	2.300	26.059
AR - Rinnovo cabine secondarie	Arezzo	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.331	2.691	3.350	748	900	901	11.919
AR - Rinnovo linee MT	Arezzo	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	7.483	8.204	8.911	5.046	1.498	1.490	32.632
AR - Altro	Arezzo	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	85	76	81	19	11	11	283
AR - Nuova realizzazione cabine secondarie	Arezzo	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.615	1.133	1.143	872	916	915	6.594
FI - Nuova realizzazione linee MT	Firenze	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.229	4.685	4.960	3.878	3.486	3.487	25.724
FI - Rinnovo cabine secondarie	Firenze	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.210	7.114	7.990	1.327	1.592	1.575	23.808
FI - Rinnovo linee MT	Firenze	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.319	12.194	13.416	6.100	2.598	2.585	41.212
FI - Altro	Firenze	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	12	25	26	13	6	6	89
FI - Nuova realizzazione cabine secondarie	Firenze	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.103	2.098	2.124	2.000	1.998	1.998	13.322
GR - Nuova realizzazione linee MT	Grosseto	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.364	1.862	2.718	1.805	1.217	1.218	10.185

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
GR - Rinnovo cabine secondarie	Grosseto	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.156	1.166	1.491	949	963	968	7.692
GR - Rinnovo linee MT	Grosseto	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.032	2.819	3.775	3.262	1.089	1.096	16.072
GR - Altro	Grosseto	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	30	17	36	11	6	6	107
GR - Nuova realizzazione cabine secondarie	Grosseto	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.756	940	919	904	881	882	6.282
LI - Nuova realizzazione linee MT	Livorno	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.724	3.253	4.230	2.724	2.708	2.704	19.343
LI - Rinnovo cabine secondarie	Livorno	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.280	2.137	2.423	457	543	537	8.377
LI - Rinnovo linee MT	Livorno	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.023	6.376	7.806	2.476	1.383	1.372	23.435
LI - Altro	Livorno	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	15	9	38	2	3	3	69
LI - Nuova realizzazione cabine secondarie	Livorno	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.392	917	958	706	733	732	5.438
LU - Nuova realizzazione linee MT	Lucca	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.754	2.865	3.221	1.003	970	962	10.774
LU - Rinnovo cabine secondarie	Lucca	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.402	3.085	3.451	657	778	773	11.148
LU - Rinnovo linee MT	Lucca	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	13.937	9.617	9.695	6.192	3.110	3.109	45.660
LU - Altro	Lucca	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	230	85	65	12	6	6	404

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
LU - Nuova realizzazione cabine secondarie	Lucca	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.189	972	1.026	680	687	685	5.238
MS - Nuova realizzazione linee MT	Massa-Carrara	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	666	612	687	265	294	293	2.818
MS - Rinnovo cabine secondarie	Massa-Carrara	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.022	1.144	1.254	364	411	413	4.609
MS - Rinnovo linee MT	Massa-Carrara	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.721	3.661	3.099	2.232	1.409	1.416	16.537
MS - Altro	Massa-Carrara	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2	3	4	0	0	0	10
MS - Nuova realizzazione cabine secondarie	Massa-Carrara	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	654	548	578	330	295	294	2.699
PI - Nuova realizzazione linee MT	Pisa	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	7.604	6.072	6.589	3.238	3.258	3.249	30.011
PI - Rinnovo cabine secondarie	Pisa	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.066	2.036	2.210	705	726	725	9.469
PI - Rinnovo linee MT	Pisa	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	9.014	12.539	13.606	6.003	2.917	2.909	46.986
PI - Altro	Pisa	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	21	15	16	8	4	4	68
PI - Nuova realizzazione cabine secondarie	Pisa	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.183	1.410	1.451	1.137	1.196	1.195	8.572
PT - Nuova realizzazione linee MT	Pistoia	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.566	1.772	1.912	1.298	1.401	1.399	10.347

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
PT - Rinnovo cabine secondarie	Pistoia	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.083	1.096	1.131	918	908	909	7.045
PT - Rinnovo linee MT	Pistoia	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	8.218	5.199	3.943	4.002	2.510	2.587	26.459
PT - Altro	Pistoia	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4	3	1	1	0	0	10
PT - Nuova realizzazione cabine secondarie	Pistoia	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.070	527	515	513	526	526	3.676
PO - Nuova realizzazione linee MT	Prato	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.869	1.496	1.710	260	338	332	6.005
PO - Rinnovo cabine secondarie	Prato	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.559	2.470	2.802	302	384	375	8.892
PO - Rinnovo linee MT	Prato	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.833	2.212	2.633	1.598	257	250	9.783
PO - Altro	Prato	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	24	16	17	0	1	1	59
PO - Nuova realizzazione cabine secondarie	Prato	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	766	643	653	599	597	597	3.855
SI - Nuova realizzazione linee MT	Siena	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.076	3.529	4.588	1.918	2.127	2.116	19.354
SI - Rinnovo cabine secondarie	Siena	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.593	2.150	2.704	798	866	862	9.973
SI - Rinnovo linee MT	Siena	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	8.618	7.695	9.017	3.079	1.504	1.482	31.395
SI - Altro	Siena	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	77	44	37	4	3	3	168

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
SI - Nuova realizzazione cabine secondarie	Siena	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.889	1.179	1.168	1.048	1.077	1.077	7.437
PG - Nuova realizzazione linee MT	Perugia	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	9.673	3.394	9.617	2.869	2.411	2.401	30.365
PG - Rinnovo cabine secondarie	Perugia	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.558	3.230	5.244	1.401	1.498	1.493	17.423
PG - Rinnovo linee MT	Perugia	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	11.297	12.875	22.401	16.022	2.389	2.382	67.365
PG - Altro	Perugia	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	138	66	119	17	10	10	360
PG - Nuova realizzazione cabine secondarie	Perugia	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.284	2.501	2.611	2.397	2.495	2.495	17.783
TR - Nuova realizzazione linee MT	Terni	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.258	539	2.856	527	606	601	7.387
TR - Rinnovo cabine secondarie	Terni	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	880	389	981	280	288	288	3.106
TR - Rinnovo linee MT	Terni	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.419	1.326	2.538	1.654	592	595	8.124
TR - Altro	Terni	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	55	12	37	9	5	5	122
TR - Nuova realizzazione cabine secondarie	Terni	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	624	345	343	340	339	339	2.331
BL - Nuova realizzazione linee MT	Belluno	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.423	2.860	1.837	1.475	1.508	1.508	13.610

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
BL - Rinnovo cabine secondarie	Belluno	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.736	774	648	548	538	554	4.799
BL - Rinnovo linee MT	Belluno	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.802	5.523	3.880	2.115	1.394	1.428	21.142
BL - Altro	Belluno	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	18	39	32	0	0	0	88
BL - Nuova realizzazione cabine secondarie	Belluno	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.632	1.110	969	974	925	926	6.536
PD - Nuova realizzazione linee MT	Padova	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	17.511	10.329	14.177	8.664	8.434	8.422	67.536
PD - Rinnovo cabine secondarie	Padova	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.364	4.105	5.484	1.094	1.129	1.137	19.313
PD - Rinnovo linee MT	Padova	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	13.045	11.211	16.673	12.740	2.613	2.615	58.897
PD - Altro	Padova	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	69	15	23	4	2	2	115
PD - Nuova realizzazione cabine secondarie	Padova	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.757	3.545	3.822	3.344	3.464	3.463	23.396
RO - Nuova realizzazione linee MT	Rovigo	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.539	1.694	3.105	1.813	1.965	1.960	15.076
RO - Rinnovo cabine secondarie	Rovigo	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.104	518	765	504	452	455	3.798
RO - Rinnovo linee MT	Rovigo	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.297	5.131	7.688	6.318	3.336	3.357	30.128
RO - Altro	Rovigo	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6	16	21	18	9	9	78

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
RO - Nuova realizzazione cabine secondarie	Rovigo	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	1.554	782	958	799	868	867	5.827
TV - Nuova realizzazione linee MT	Treviso	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	6.204	5.321	6.661	5.790	4.597	4.608	33.181
TV - Rinnovo cabine secondarie	Treviso	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.169	1.196	1.227	1.065	939	957	7.553
TV - Rinnovo linee MT	Treviso	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.842	4.896	5.727	5.109	1.557	1.577	23.707
TV - Altro	Treviso	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	49	16	18	13	7	7	110
TV - Nuova realizzazione cabine secondarie	Treviso	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.289	3.332	3.499	3.416	3.459	3.459	22.453
VE - Nuova realizzazione linee MT	Venezia	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	14.125	8.369	10.016	5.591	5.697	5.682	49.480
VE - Rinnovo cabine secondarie	Venezia	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	10.698	6.876	8.990	1.544	1.780	1.786	31.674
VE - Rinnovo linee MT	Venezia	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	24.225	14.359	15.307	8.373	3.580	3.652	69.497
VE - Altro	Venezia	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	139	71	56	8	0	0	275
VE - Nuova realizzazione cabine secondarie	Venezia	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.979	3.631	3.865	3.180	3.231	3.229	23.115
VR - Nuova realizzazione linee MT	Verona	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	10.153	6.288	7.815	6.762	6.025	6.033	43.075

Nome Intervento	Provincia	Descrizione intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di Investimento (k€)						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
VR - Rinnovo cabine secondarie	Verona	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.958	1.672	1.808	1.528	1.477	1.503	10.946
VR - Rinnovo linee MT	Verona	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	3.396	6.071	8.908	12.661	2.294	2.321	35.652
VR - Altro	Verona	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	17	13	13	9	5	5	62
VR - Nuova realizzazione cabine secondarie	Verona	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.023	3.183	3.261	3.245	3.321	3.322	21.354
VI - Nuova realizzazione linee MT	Vicenza	Nuova realizzazione linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	11.901	7.298	10.017	7.660	7.048	7.050	50.974
VI - Rinnovo cabine secondarie	Vicenza	Rinnovo cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	2.298	1.154	1.286	1.149	1.067	1.078	8.031
VI - Rinnovo linee MT	Vicenza	Rinnovo linee MT	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	5.865	5.768	6.249	6.915	1.994	2.118	28.909
VI - Altro	Vicenza	Altro	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	26	17	14	15	5	5	82
VI - Nuova realizzazione cabine secondarie	Vicenza	Nuova Realizzazione cabine secondarie	QT - AAS - CT - RES - TE	2025	2029	In costruzione	-	4.148	2.688	2.879	2.733	2.798	2.798	18.044

Allegato 3: Interventi su rete BT

Nome Intervento	Regione	Descrizione dell'intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanz. rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di investimento [k€]						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Abruzzo - Nuova realizzazione linee BT	Abruzzo	Nuova realizzazione linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	26.159	14.110	13.837	12.341	13.597	13.583	93.628
Abruzzo - Rinnovo linee BT	Abruzzo	Rinnovo linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	5.236	3.908	5.101	1.834	2.095	2.166	20.339
Abruzzo - Prese	Abruzzo	Prese	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	7.325	4.053	4.045	4.121	4.158	4.159	27.860
Basilicata - Nuova realizzazione linee BT	Basilicata	Nuova realizzazione linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	16.611	8.349	7.969	7.968	8.828	8.824	58.547
Basilicata - Rinnovo linee BT	Basilicata	Rinnovo linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	3.349	1.512	1.811	1.040	1.135	1.161	10.009
Basilicata - Prese	Basilicata	Prese	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	2.355	1.449	1.454	1.479	1.499	1.499	9.735
Calabria - Nuova realizzazione linee BT	Calabria	Nuova realizzazione linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	56.487	30.273	29.527	28.883	30.129	30.114	205.413
Calabria - Rinnovo linee BT	Calabria	Rinnovo linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	12.108	9.145	9.734	5.132	5.559	5.818	47.496
Calabria - Prese	Calabria	Prese	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	9.455	5.672	5.684	5.784	5.863	5.863	38.322
Campania - Nuova realizzazione linee BT	Campania	Nuova realizzazione linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	72.067	42.759	42.543	38.222	39.147	39.410	274.147
Campania - Rinnovo linee BT	Campania	Rinnovo linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	25.036	24.551	28.362	5.715	4.107	4.573	92.345
Campania - Prese	Campania	Prese	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	17.644	9.228	9.242	9.405	9.518	9.518	64.553
Emilia-Romagna - Nuova realizzazione linee BT	Emilia-Romagna	Nuova realizzazione linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	38.143	21.912	21.791	19.042	20.636	20.612	142.135

Nome Intervento	Regione	Descrizione dell'intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanz. rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di investimento [k€]						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Emilia-Romagna - Rinnovo linee BT	Emilia-Romagna	Rinnovo linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	11.353	10.583	12.525	2.201	2.638	2.629	41.929
Emilia-Romagna - Prese	Emilia-Romagna	Prese	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	13.573	7.810	7.823	7.962	8.092	8.093	53.353
Friuli-Venezia Giulia - Nuova realizzazione linee BT	Friuli-Venezia Giulia	Nuova realizzazione linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	11.848	5.583	4.190	5.894	7.124	7.167	41.806
Friuli-Venezia Giulia - Rinnovo linee BT	Friuli-Venezia Giulia	Rinnovo linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	3.023	1.354	1.488	1.069	1.177	1.235	9.344
Friuli-Venezia Giulia - Prese	Friuli-Venezia Giulia	Prese	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	3.288	1.929	1.867	1.998	2.059	2.062	13.204
Lazio - Nuova realizzazione linee BT	Lazio	Nuova realizzazione linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	30.142	22.007	21.630	17.647	18.378	18.371	128.176
Lazio - Rinnovo linee BT	Lazio	Rinnovo linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	7.140	6.837	6.070	3.337	4.547	4.699	32.631
Lazio - Prese	Lazio	Prese	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	10.965	6.401	6.416	6.528	6.592	6.592	43.494
Liguria - Nuova realizzazione linee BT	Liguria	Nuova realizzazione linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	12.430	9.112	8.244	6.279	6.394	6.388	48.846
Liguria - Rinnovo linee BT	Liguria	Rinnovo linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	4.044	4.775	4.955	1.641	1.523	1.564	18.501
Liguria - Prese	Liguria	Prese	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	5.543	3.354	3.373	3.431	3.447	3.447	22.595
Lombardia - Nuova realizzazione linee BT	Lombardia	Nuova realizzazione linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	86.254	55.771	49.540	45.887	47.759	47.745	332.956
Lombardia - Rinnovo linee BT	Lombardia	Rinnovo linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	15.064	11.917	10.906	5.148	5.808	6.175	55.018
Lombardia - Prese	Lombardia	Prese	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	24.840	14.423	14.416	14.668	14.834	14.834	98.015
Marche - Nuova realizzazione linee BT	Marche	Nuova realizzazione linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	22.570	13.856	14.204	11.073	11.769	11.757	85.228
Marche - Rinnovo linee BT	Marche	Rinnovo linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	4.935	5.112	5.994	2.161	2.071	2.091	22.363

Nome Intervento	Regione	Descrizione dell'intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanz. rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di investimento [k€]						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Marche - Prese	Marche	Prese	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	4.880	2.804	2.812	2.861	2.879	2.879	19.114
Molise - Nuova realizzazione linee BT	Molise	Nuova realizzazione linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	6.538	4.057	4.070	3.077	3.269	3.267	24.279
Molise - Rinnovo linee BT	Molise	Rinnovo linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	1.894	1.619	1.638	1.100	1.199	1.230	8.680
Molise - Prese	Molise	Prese	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	1.177	645	644	655	665	665	4.451
Piemonte - Nuova realizzazione linee BT	Piemonte	Nuova realizzazione linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	46.766	27.899	26.073	24.076	25.117	25.108	175.038
Piemonte - Rinnovo linee BT	Piemonte	Rinnovo linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	10.066	8.218	8.169	4.019	4.461	4.712	39.645
Piemonte - Prese	Piemonte	Prese	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	19.419	10.638	10.651	10.838	10.975	10.975	73.496
Puglia - Nuova realizzazione linee BT	Puglia	Nuova realizzazione linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	91.231	49.670	50.530	48.774	50.265	50.245	340.713
Puglia - Rinnovo linee BT	Puglia	Rinnovo linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	16.476	10.287	11.373	6.248	7.186	7.543	59.113
Puglia - Prese	Puglia	Prese	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	21.161	12.201	12.278	12.533	12.615	12.615	83.403
Sardegna - Nuova realizzazione linee BT	Sardegna	Nuova realizzazione linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	40.960	21.522	20.965	18.505	18.936	18.914	139.802
Sardegna - Rinnovo linee BT	Sardegna	Rinnovo linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	11.452	10.086	11.616	4.888	4.823	4.895	47.761
Sardegna - Prese	Sardegna	Prese	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	7.811	4.111	4.060	4.208	4.244	4.244	28.677
Sicilia - Nuova realizzazione linee BT	Sicilia	Nuova realizzazione linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	83.376	46.375	46.806	42.670	45.737	45.690	310.655
Sicilia - Rinnovo linee BT	Sicilia	Rinnovo linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	39.071	27.735	33.084	14.021	15.296	15.808	145.016
Sicilia - Prese	Sicilia	Prese	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	21.877	13.325	13.386	13.617	13.708	13.708	89.621

Nome Intervento	Regione	Descrizione dell'intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanz. rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di investimento [k€]						
								Cons. 2023-2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Toscana - Nuova realizzazione linee BT	Toscana	Nuova realizzazione linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	59.863	35.756	34.941	31.691	32.965	32.942	228.159
Toscana - Rinnovo linee BT	Toscana	Rinnovo linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	13.234	21.175	22.348	6.752	5.989	6.204	75.701
Toscana - Prese	Toscana	Prese	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	13.969	7.975	8.007	8.145	8.203	8.203	54.503
Umbria - Nuova realizzazione linee BT	Umbria	Nuova realizzazione linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	14.977	7.985	7.653	7.625	7.975	7.977	54.191
Umbria - Rinnovo linee BT	Umbria	Rinnovo linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	2.783	2.634	2.577	2.225	2.129	2.182	14.530
Umbria - Prese	Umbria	Prese	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	2.720	1.526	1.526	1.552	1.568	1.568	10.460
Veneto - Nuova realizzazione linee BT	Veneto	Nuova realizzazione linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	82.821	44.302	43.245	42.811	45.809	45.799	304.786
Veneto - Rinnovo linee BT	Veneto	Rinnovo linee BT	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	14.220	8.594	8.671	4.222	5.470	6.184	47.361
Veneto - Prese	Veneto	Prese	QT - AAS - CT - TE	2025	2029	in costruzione	-	24.623	14.627	14.661	14.916	15.098	15.100	99.026

Allegato 4: Interventi di Telecontrollo/Digitalizzazione

Nome Intervento	Area geografica	Descrizione dell'intervento	Principale finalità intervento	Data di avvio lavori	Data di entrata in esercizio	Stato intervento	Avanzamento rispetto all'ultima rendicontazione	Costi di investimento [k€]						
								Cons. 2023 - 2024	2025	2026	2027	2028	2029	TOT.
Italia - Digitalizzazione	Italia	Progetti di digitalizzazione e sistemi centrali di telecontrollo	Digitalizzazione, sistemi di telecomunicazione e innovazione tecnologica	2025	2029	In costruzione	-	238.274	184.100	158.857	154.100	175.000	175.000	1.085.330



Allegato 5: Linee guida per lo sviluppo di scenari energetici di distribuzione elettrica

Per pianificare correttamente l’evoluzione della rete di distribuzione e, di conseguenza, individuare gli investimenti per la costruzione di nuovi impianti o la realizzazione di nuove linee (ovvero il potenziamento di impianti/linee esistenti) necessari a rispondere alle esigenze attese, definendo nel contempo le caratteristiche, i siti di realizzazione e le date di entrata in servizio, occorre stimare con sufficiente precisione l’incremento di potenza ed energia richiesta e dello sviluppo della generazione distribuita nell’orizzonte temporale oggetto del Piano di Sviluppo.

Nello specifico, la pianificazione della rete di distribuzione avviene a seguito di:

1. individuazione dei fattori rilevanti ai fini dello sviluppo della rete;
2. per ciascun fattore, identificazione dello stato “di fatto”;
3. definizione degli scenari di evoluzione;
4. stima dell’impatto sulla rete;
5. definizione degli interventi correttivi.

La costruzione degli scenari di evoluzione deve partire dalle scelte e dagli indirizzi dei decisori politici europei, nazionali e locali.

In ogni caso, anche nei limiti della disponibilità di informazioni puntuale per il territorio di interesse, la predisposizione degli scenari avrà come base di partenza l’analisi dell’andamento storico dei seguenti fattori:

- connessioni passive (numero, localizzazione e potenza richiesta);
- connessioni attive (numero, localizzazione, potenza degli impianti di produzione, presenza di accumuli);
- connessione di ulteriori tipologie di utenze (infrastrutture di ricarica elettrica, pompe di calore, etc.);
- presenza di carichi sulla rete;
- potenze di picco prelevata dalla rete;
- comportamento degli utenti della rete elettrica, eventualmente clusterizzati per tipologia e per livello di tensione.

Resta inteso che gli scenari così elaborati e descritti sono soggetti a una variabilità derivante da molteplici fattori esogeni tra i quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- indirizzi legislativi e normativi su scelte energetiche a livello nazionale per il raggiungimento dei target di decarbonizzazione e riduzione delle emissioni climalteranti (mix di produzione FER, grado di elettrificazione dei consumi finali, sviluppo e penetrazione di green gas nei consumi finali, etc.);
- scelte politiche/amministrative a livello nazionale o locale che possono promuovere – in tempi diversi – lo sviluppo di specifiche tecnologie in via prioritaria rispetto ad altre (ad es. Enti locali che promuovono un piano di realizzazione di infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici nei propri territori);
- possibilità di accedere a meccanismi incentivanti – nazionali e/o locali (ad esempio incentivazione per la diffusione degli impianti fotovoltaici);

- tensioni nei mercati delle commodity energetiche.

Infine, fermo restando che la definizione degli scenari è svolta da ciascun DSO per il proprio perimetro di concessione e in funzione delle peculiarità specifiche del territorio servito (ambito cittadino/rurale; numero e tipologia di utenti serviti, etc.), nelle Regioni/Province Autonome dove c'è compresenza di più DSO con almeno 100.000 POD, sarà facoltà degli stessi prevedere un momento di confronto volto a verificare la coerenza tra le risultanze emerse. Ciò fermo restando che, come indicato di seguito, gli scenari sono fortemente influenzati anche da scelte politiche locali e quindi è possibile riscontrare una forte variabilità anche tra Comuni appartenenti allo stesso ambito regionale.

Indirizzi normativi

La definizione degli scenari di sviluppo per le Imprese di distribuzione parte dall'analisi della normativa in materia energetico-ambientale definita a livello comunitario, nazionale e, se prevista, locale.

Negli ultimi mesi del 2024 si è chiusa la definizione della cornice legislativa comunitaria (c.d. Pacchetto FIT FOR 55) che ha stabilito gli obiettivi al 2030 in tema di: penetrazione delle fonti rinnovabili, elettrificazione dei consumi, digitalizzazione, riduzione delle emissioni, introduzione dei gas rinnovabili, iniziative di efficienza energetica.

In risposta alle difficoltà e alle perturbazioni del mercato energetico mondiale causate dall'invasione russa dell'Ucraina, la Commissione europea sta attuando anche il piano REPowerEU, lanciato nel maggio 2022, che prevederà tra le altre misure anche dei target ancor più sfidanti in termini di diffusione delle energie rinnovabili.

Parallelamente, la Commissione UE è sempre più attenta al tema delle reti elettriche, che devono svolgere il ruolo di abilitatore della transizione energetica: l'Action Plan del 28 novembre 2023 osserva come la gran parte degli investimenti che risulteranno necessari per adeguare le reti elettriche all'evoluzione del sistema energetico riguarderanno i sistemi di distribuzione, che saranno chiamati a trasportare enormi quantità di energia rinnovabile generata in maniera decentralizzata, come quella prodotta dai singoli cittadini/prosumer con i pannelli fotovoltaici, mentre si accrescerà il ricorso all'energia elettrica per gli usi domestici, attraverso pompe di calore e i nuovi punti di ricarica dei veicoli elettrici.

In chiave italiana, l'aggiornamento del Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima – che già in parte recepisce i contenuti e gli obiettivi del FIT FOR 55 – rappresenta il documento programmatico che declina gli obiettivi nazionali ponendo al centro la riduzione delle emissioni di GHG, la penetrazione delle fonti rinnovabili (FER) e il ruolo attivo del consumatore. I principali ambiti e settori in cui sarà necessario agire sono quelli che ad oggi impattano maggiormente sull'ambiente e che occupano gran parte dei consumi totali nazionali. Questi settori sono quello dei trasporti e il residenziale, e a seguire quello dell'industria.

Accanto al PNIEC, da annotare anche il PNIRE – Piano nazionale sulle infrastrutture di ricarica – che fornisce dettagli specifici sulle evoluzioni attese nel settore della mobilità elettrica, in coerenza con quanto definito dalla normativa comunitaria e nazionale.

Accanto a ciò, non vanno dimenticati gli effetti delle tensioni dei mercati energetici (gas e elettrico) sui consumatori: quanto registrato a seguito della ripresa post-pandemica e dell'inizio del conflitto Russia-Ucraina in termini di incremento dei prezzi per i consumatori ha impattato, in misura non prevedibile ex ante, sui profili di consumo e sulla domanda di generazione distribuita.

A partire da quanto dettato dal PNIEC, di interesse nella definizione degli scenari di sviluppo al livello locale sono anche le normative nazionali di secondo livello riguardanti il c.d. Burden sharing attribuito alle Regioni/Province Autonome in termini di obbligo di penetrazione delle fonti rinnovabili.

A questo si affiancano anche i documenti programmatici a livello regionale/provinciale/locale. Tali documenti, qualora disponibili, possono fornire indicazioni puntuali sulle politiche di decarbonizzazione ed elettrificazione attese nello specifico territorio, permettendo di individuare con relativa attendibilità le necessità di adeguamento dell'infrastruttura elettrica esistente.

Il punto di riferimento per il Gestore di rete di distribuzione è costituito dalle previsioni elaborate dal Gestore della rete di trasmissione (Documento di Descrizione degli Scenari, sviluppato congiuntamente con SNAM), relative all'intero sistema elettrico nazionale. Sulla base di tali previsioni, il Gestore della rete di trasmissione elabora e aggiorna il proprio Piano di Sviluppo, contenente interventi sulla rete di trasmissione che inevitabilmente coinvolgono, in diversa misura, le reti di distribuzione.

Per l'elaborazione delle previsioni sulla rete di distribuzione, il DSO prenderà in conto anche ulteriori informazioni di maggior dettaglio relative al perimetro geografico di competenza per meglio calibrare le proprie valutazioni a livello temporale e territoriale.

Le previsioni dei carichi da parte del Gestore di rete di distribuzione costituiscono un altro presupposto fondamentale per l'elaborazione del Piano di Sviluppo della rete di distribuzione stessa. A tal proposito è opportuno evidenziare che il contesto di riferimento presenta crescenti complessità, date dall'evoluzione della rete di distribuzione da "rete passiva" a "rete attiva", che ha imposto un nuovo paradigma nella gestione e nella pianificazione della rete.

Lo scenario attuale è caratterizzato da una crescente decentralizzazione delle risorse collegate alla rete: oltre alla generazione distribuita, si delinea la progressiva diffusione di sistemi di accumulo dell'energia, delle infrastrutture di ricarica per la mobilità elettrica e di nuove modalità di partecipazione dei clienti finali al mercato dell'energia (i.e. *active demand*).

La rete di distribuzione, quindi, costituisce la principale infrastruttura abilitante per la realizzazione della transizione energetica, nell'ambito della quale il distributore è chiamato ad assumere un ruolo sempre più attivo. Infatti, nelle more di una evoluzione del framework regolatorio, il Distributore potrà avvalersi anche di servizi offerti dalle risorse connesse alla propria rete per la risoluzione di problematiche di tensione nonché di congestioni a livello locale. Ciò consentirà la gestione ottimale *real time* dei flussi di energia in funzione dello stato effettivo della rete e della disponibilità delle risorse distribuite.

RES Integration

La diffusione della generazione distribuita ha un forte impatto sullo scenario del sistema elettrico: la presenza di impianti di produzione connessi in media e bassa tensione ha determinato una rapida evoluzione del comportamento delle reti di distribuzione facendo sì che per alcune sezioni di trasformazione AT/MT e/o MT/BT l'energia risalga dal livello di tensione più basso a quello superiore. Ciò comporta, tra l'altro, verifiche di rete più complesse, ai fini della definizione di nuove soluzioni di connessione.

Per questo motivo, sarà necessario elaborare valutazioni e analisi volte a definire un quadro di riferimento complessivo con dettaglio geografico più approfondito possibile.

Gli studi devono tenere in considerazione gli scenari energetici illustrati all'interno del Documento di Descrizione Scenari (DDS) di TERNA basati sul TYNDP sviluppato a livello europeo, che sono elaborati sulla base degli scenari di sviluppo del sistema elettro-energetico nazionale (PNIEC) ed in linea con gli obiettivi del Green Deal europeo e con il pacchetto "Fit for 55".

Il DDS di TERNA identifica, in particolare, quattro scenari di riferimento di medio e lungo termine:

- lo scenario di policy in linea con gli obiettivi Fit-for-55 (FF55) al 2030 che promuove l'elettrificazione dei consumi e un aumento significativo della generazione da fonti rinnovabili;
- lo scenario Late Transition al 2030 e al 2040 declinato a partire dalle previsioni elaborate dal policy maker nazionale, ovvero lo scenario “Piano Nazionale Integrato per l’Energia e il Clima (PNIEC)”;
- lo scenario Distributed Energy (DE) al 2040 in coerenza a quelli “DE” elaborati da ENTSO-E e ENTSO-G nel TYNDP;
- lo scenario Global Ambition (GA) al 2040 in coerenza a quelli “GA” elaborati da ENTSO-E e ENTSO-G nel TYNDP.

Tali scenari, che riportano previsioni differenti dello sviluppo delle rinnovabili, possono poi essere confrontati con gli scenari aziendali interni, con la definizione delle aree idonee nelle singole Regioni/Province e con gli eventuali piani regionali/provinciali/comunali (dove disponibili), al fine di confrontare gli scenari energetici di alto profilo (es. DDS) con quelli locali, sviluppati dal DSO. Un’ulteriore variabile nella declinazione degli scenari energetici per il DSO, che consente inoltre un approfondimento a livello geografico, sono le richieste di connessione attive: attraverso tale dato, infatti, è possibile prevedere i trend di connessione a breve termine sulla base delle richieste di allaccio dei produttori negli ultimi anni.

Nel trend di sviluppo delle rinnovabili va tenuto conto anche delle tecnologie per le quali è previsto uno sviluppo più significativo rispetto ad altre risorse e di come queste impattino sull'esercizio della rete di distribuzione: una più rapida e significativa installazione di pannelli fotovoltaici può avere, infatti, un impatto maggiore sulla rete MT/BT rispetto allo sviluppo di impianti eolici che, date le prerogative in termini di potenza, si può prevedere vengano maggiormente installate sull’Alta Tensione a livello di RTN o, in molti casi, a livello di sbarra AT di Cabina Primaria.

Fotovoltaico

Per quanto riguarda il fotovoltaico, si possono tenere in considerazione, come base di calcolo per la ripartizione, l'estensione degli edifici per la componente FV su tetto/tettoia, mentre per la componente fotovoltaica a terra si dovrà tener conto delle limitazioni all'installazione degli impianti in aree agricole così come previsto dal DL Agricoltura, nonché della disponibilità di aree idonee e dello sviluppo dell’agrivoltaico.

Si aggiungono inoltre, al fine di affinare l'analisi anche su porzioni di territorio più ristrette (es. provinciali o più generiche aree territoriali) fattori di natura tecnica (e.g. disponibilità di risorsa solare) o socio-economica (e.g. per il fotovoltaico su tetto il reddito pro-capite e i consumi elettrici residenziali pro-capite). Può essere tenuto in considerazione l'effetto leva legato al costo dell'energia elettrica comparato con la dinamica dei costi degli impianti fotovoltaici.

A titolo di esempio si riportano alcuni dei fattori che possono influenzare le analisi di cui sopra:

1. le “aree” per il fotovoltaico su tetto: tiene in conto l'estensione utilizzabile degli edifici su base regionale/provinciale;
2. le “aree” per il fotovoltaico a terra: tiene in conto
 - degli impianti autorizzati o in corso di autorizzazione prima dell'entrata in vigore del DL Agricoltura, distinti per livello di tensione;
 - dell'estensione delle superfici su cui installare pannelli fotovoltaici a terra alla luce del DL Agricoltura (aree idonee);
 - degli impianti fotovoltaici funzionali allo sviluppo delle CER su aree agricole (non vincolate dal DL Agricoltura);
 - degli impianti agrivoltaici “avanzati”;

3. la disponibilità di risorsa: ore equivalenti annue;
4. considerazioni energetiche per il fotovoltaico su tetto: consumi elettrici residenziali pro-capite;
5. considerazioni economiche per il fotovoltaico su tetto: reddito medio pro-capite.

Tali fattori potranno essere pesati, al fine di valutarne e modularne l'impatto per la ripartizione finale del fotovoltaico tra diverse aree geografiche.

Inoltre, potrebbe essere utile, in funzione della struttura di rete di ogni DSO, distinguere tra livelli di tensione (AT RTN-AT DSO-MT-BT)¹.

Eolico

Per stimare la ripartizione territoriale dell'eolico su una determinata scala geografica, i driver principali sono la presenza di impianti (per le potenzialità di repowering) e la presenza di aree utili o eleggibili (per le potenzialità di impianti green field). Le aree utili sono definite, e quindi quantificate, come le aree con elevata ventosità e prive di vincoli. Una possibile metodologia di ripartizione per identificare la capacità aggiuntiva potrebbe essere quella di identificare il valore di incremento stimato per uno scenario per una porzione del territorio italiano nel seguente modo:

1. le superfici eleggibili all'installazione sono calcolate su base cartografica incrociando la mappatura della risorsa eolica con la perimetrazione dei vincoli di esclusione;
2. partendo dall'analisi del parco eolico esistente all'anno di riferimento per lo sviluppo dello scenario, tenendo conto dell'età, della taglia e della localizzazione delle macchine, viene calcolata la capacità ottenibile all'ultimo anno dello scenario, attraverso interventi di repowering degli impianti a fine vita installati;
3. la capacità eolica aggiuntiva *green field* ancora necessaria per raggiungere l'obiettivo viene allocata in proporzione all'estensione delle aree eleggibili residue.

Ulteriori fattori che possono favorire o inficiare lo sviluppo di nuovi impianti eolici sono gli orientamenti politici tesi alla tutela paesaggistica, che trovano in parte riscontro nel d.lgs 199/2021, laddove si fa riferimento a soglie massime di occupazione del suolo.

Inoltre, potrebbe essere utile, in funzione della struttura di rete di ogni DSO, distinguere tra livelli di tensione (AT RTN-AT DSO-MT-BT)¹.

Indicatori

È necessario identificare, per ciascuno scenario, la distribuzione della futura potenza in funzione del livello di tensione.

Sulla base di quanto sopra, quindi, il distributore può sviluppare, per le previsioni a medio e lungo termine sulla sua rete:

- stima trend numero di connessioni per fonte e ripartizione territoriale;
- stima trend Produzione Energia per fonte e ripartizione territoriale;
- stima trend Potenza Installata per fonte e ripartizione territoriale.

Sviluppo dei sistemi di accumulo

Al fine di trarre vantaggio dalla transizione energetica, ad oggi è prevista una rapida diffusione di impianti di accumulo di energia elettrica con diverse funzionalità, finalizzate sia all'integrazione delle RES che per garantire l'adeguatezza del sistema elettrico.

Per integrare le nuove risorse distribuite in sicurezza sulla rete di distribuzione è necessario, infatti, favorire lo sviluppo di nuova capacità di stoccaggio elettrico sia di tipo *utility scale* che distribuito, per trarre vantaggio dagli obiettivi di decarbonizzazione al 2030 e 2050, così come previsto dal PNIEC.

Gli accumuli saranno un elemento compensativo ulteriore rispetto allo sviluppo della rete necessario per l'integrazione delle FER e saranno per lo più strettamente dipendenti dalla capacità e localizzazione delle FER realizzate.

Una previsione della distribuzione di impianti di accumulo al 2030 (in termini di Potenza e capacità di accumulo) è fornita da Terna all'interno dei suoi piani di sviluppo.

Al fine di stimare il possibile sviluppo dei sistemi di accumulo, possono essere considerati nell'analisi i seguenti fattori:

- relazione tra impianti di FV a terra accoppiati con impianti di accumulo “utility scale”;
- relazione tra impianti di FV a tetto accoppiati con impianti di accumulo “distribuiti”;
- disponibilità di risorsa a cui è accoppiato l'impianto di accumulo: ore equivalenti annue;
- considerazioni energetiche per accumuli “distribuiti”: consumi elettrici residenziali pro-capite;
- considerazioni economiche per accumuli “distribuiti”: reddito medio pro-capite;
- accumuli “utility scale”: presenza di CER, impianti installabili a terra alla luce del DL Agricoltura e impianti agrivoltaici “avanzati”.

Inoltre, potrebbe essere utile, in funzione della struttura di rete di ogni DSO, distinguere tra livelli di tensione (AT RTN-AT DSO-MT-BT)¹, nonché mappare i SdA in configurazione “stand alone”.

Elettrificazione Consumi

Gli obiettivi di decarbonizzazione implicano, oltre alla generazione distribuita, la diffusione di nuove forme di utilizzo dell'energia elettrica, di sistemi di accumulo, *demand response*, mobilità elettrica/*vehicle to grid*, destinati a cambiare in modo radicale il paradigma di gestione e funzionamento del sistema elettrico nel suo complesso.

Tale cambiamento del paradigma, quindi, passa anche per l'elettrificazione dei consumi, che è il processo di sostituzione delle tecnologie che utilizzano combustibili fossili (come carbone, petrolio e gas naturale) con tecnologie che utilizzano l'elettricità.

La rete, quindi, deve essere in grado di incrementare la potenza disponibile per gli utenti finali, al fine di poter abilitare “l'elettrificazione dei consumi energetici” e quindi la conversione dei loro consumi, ove possibile, al vettore elettrico. Inoltre, le considerazioni rispetto allo sviluppo dei consumi tengono implicitamente conto anche delle nuove esigenze di consumo derivanti dagli effetti del cambiamento climatico (per es. maggior prelievo in estate per effetto dell'aumento delle temperature).

Ad oggi le principali tecnologie identificate per lo sviluppo dell'elettrificazione dei consumi sono lo sviluppo della Mobilità Elettrica e l'installazione di Pompe di Calore per la climatizzazione degli ambienti in sostituzione delle comuni caldaie a gas.

Ulteriori interventi da considerare che portano ad una elettrificazione dei consumi possono essere quelli legati all'elettrificazione dei porti (il cosiddetto *Cold Ironing*) o l'elettrificazione delle ferrovie. Tali interventi, infatti, pur riguardando porzioni di rete molto specifiche (es. quelle in territori interessati da Aree portuali), portano comunque alla transizione al vettore elettrico, in questo caso per le grandi navi da crociera o mercantili, oppure per le tratte ferroviarie non ancora elettrificate, con notevoli impatti sulla rete di distribuzione, soprattutto locali.

Mobilità Elettrica

Negli ultimi anni la diffusione della mobilità elettrica è stata caratterizzata da un generale incremento delle richieste di connessione alla rete di distribuzione con particolare riferimento alla MT, in linea con lo sviluppo di un modello focalizzato alla riduzione dei tempi di ricarica sempre più incentrato su stazioni veloci e ultraveloci.

Per sviluppare gli scenari relativi allo sviluppo delle tecnologie per la ricarica dei veicoli elettrici, occorre stimarne il numero, la possibile localizzazione, la potenza massima ed i profili di potenza assorbiti nel corso di una giornata standard.

Come per lo sviluppo delle rinnovabili, gli studi devono tenere in considerazione gli scenari energetici illustrati all'interno del DDS di TERNA basati sul TYNDP sviluppato a livello europeo, che sono elaborati sulla base degli scenari di sviluppo del sistema elettro-energetico nazionale (PNIEC) ed in linea con gli obiettivi del Green Deal europeo e con il pacchetto “Fit for 55”.

Tali elaborazioni, di alto livello, possono poi essere integrate con gli scenari aziendali interni e le richieste di connessione pervenute al DSO al fine di declinare gli obiettivi “macro” identificati dal DDS sui fabbisogni dei singoli territori. Risulta inoltre funzionale alla definizione di uno scenario più accurato, dove disponibile, l'integrazione di piani regionali/provinciali/comunali.

Ulteriori elementi utili per l'analisi dell'impatto della mobilità elettrica sulle reti di distribuzione, per un certo scenario, possono essere:

- a. stima della distribuzione dei veicoli elettrici sul territorio nazionale, che può essere basato su:
 - dati relativi al parco circolante all'anno di riferimento (es. fonte ACI);
 - PIL pro-capite della zona geografica (regione, provincia, comune);
 - numero VE circolanti alla data dello studio (es. fonte ACI);
 - vocazione turistica dell'area geografica (anche con riferimento, eventualmente, alla stagionalità del sito);
 - Piani di mobilità a livello geografico (dove disponibili ed applicabili).
- b. stima della ripartizione della ricarica tra infrastrutture domestiche e infrastrutture accessibili al pubblico (dove disponibile, si possono usare dati ISTAT relativi ai consumi delle famiglie in Italia). Inoltre, può essere tenuto in conto lo sviluppo del Parco Immobiliare italiano in linea con gli obiettivi del PNIEC;
- c. stima dei profili di prelievo per le diverse modalità di ricarica e stima dei fattori di contemporaneità/utilizzazione. In questo senso, possono essere di aiuto nell'analisi i seguenti dati:
 - matrici di pendolarismo (ISTAT);
 - matrici delle distanze stradali tra i comuni (ISTAT);
 - matrici origine-destinazione (dove disponibili);

- d. numero di IdR connesse alla data dello scenario (sulla base delle richieste di connessione incrociate con il PNIEC e i piani di mobilità regionali) e previste attraverso i piani del PNRR;
- e. analisi dei flussi di traffico nazionale sulle principali strade ed autostrade italiane (dove disponibili).

Un ulteriore possibile campo di sviluppo della mobilità elettrica riguarda la transizione al vettore elettrico per il trasporto di merci attraverso mezzi pesanti. Questa tecnologia, seppur promettente, è attualmente poco utilizzata.

In questo caso le possibili analisi possono comprendere:

- matrici di spostamento dei mezzi pesanti;
- matrici delle distanze stradali;
- matrici origine-destinazione;
- analisi dei flussi di traffico nazionale dei mezzi pesanti sulle principali strade ed autostrade italiane (dove disponibili).

Sulla base di quanto sopra, quindi, il DSO può sviluppare² previsioni relativamente a:

- numero di connessioni di IdR, impatto sui livelli di tensione e ripartizione territoriale;
- richiesta di energia delle IdR, impatto sui livelli di tensione e ripartizione territoriale;
- potenza installata delle IdR, impatto sui livelli di tensione e ripartizione territoriale;
- potenza assorbita delle IdR, impatto sui livelli di tensione e ripartizione territoriale.

Pompe di Calore

Lo sviluppo del riscaldamento con l'utilizzo delle Pompe di Calore è un altro importante fattore per l'elettrificazione dei consumi e per traghettare la transizione energetica come previsto dai Piani Nazionali. Per stimare il possibile sviluppo negli usi delle PdC e, quindi, del loro consumo energetico possono essere utilizzate più metodologie. Ad esempio, DSO elettrici che operano anche nella distribuzione gas possono utilizzare le informazioni in loro possesso, relativi ai consumi di gas naturale, per calcolare il consumo elettrico nell'ipotesi di conversione da caldaia tradizionale a pompa di calore. DSO elettrici che, pur non gestendo anche infrastrutture gas, riescano a reperire le informazioni relative ai prelievi dalle imprese di riferimento, possono utilizzare tali dati per stimare i consumi elettrici legati alle PdC.

In alternativa all'utilizzo di informazioni relative alla distribuzione gas, il DSO elettrico può elaborare le stime come segue.

La diffusione delle PdC alla data di realizzazione dell'analisi può essere valutata utilizzando sia i risultati sulla diffusione di condizionatori nelle famiglie italiane (da indagini ISTAT), sia i profili di vendita (es. Assoclima). Tali consistenze possono essere incrociate con le consistenze di locali a fini residenziali o di servizi, al fine di identificare come si ripartisce il numero di pompe di calore e, quindi, il loro funzionamento e curve di assorbimento.

Il PNIEC prevede al 2030 un ampio impiego delle PdC per poter soddisfare con elevata efficienza energetica e con l'utilizzo di fonti rinnovabili sia i fabbisogni di riscaldamento, sia quelli di raffrescamento, oltre che di acqua calda sanitaria.

Per una ripartizione geografica, la diffusione delle PdC può quindi essere correlata allo sviluppo del parco edilizio atteso al 2030 per regione e tali ripartizioni incrociate con la ripartizione degli edifici.

In particolare, per quanto riguarda il settore residenziale, vanno considerate sia la distribuzione territoriale delle abitazioni di nuova costruzione o che verranno riqualificate entro il 2030, tenendo

conto anche delle nuove normative europee che entreranno in vigore (es. Direttiva UE EPBD – Energy Performance of Building Directive “case green”, etc.); nel caso del terziario, occorrerà considerare la distribuzione della mappatura della distribuzione degli edifici non residenziali attuali ed estrapolata al 2030, nonché delle normative che entreranno in vigore e che impatteranno anche il terziario.

Va inoltre tenuto conto dell’evoluzione tecnologica delle PdC e delle diverse tipologie adottabili che potranno essere installate a seconda dell’evoluzione del mercato energetico (es. installazione di PdC “ibride”).

Criteri di ripartizione successivi possono essere sviluppati adottando un metodo di ripartizione proporzionale basato sulla consistenza della popolazione residente in un dato territorio.

Dalla distribuzione del numero delle PdC si può passare ad una potenza massima installata (di targa) attraverso un valor medio di potenza nominale in assorbimento per le PdC.

Noti i dati di cui sopra, è possibile, ad esempio, stimare le curve di carico attraverso modelli in grado di incrociare i dati di specifici periodi dell’anno (gradi giorno, tipologia edifici delle diverse aree geografiche, etc) nelle zone definite, in modo da estrapolare delle curve di aumento del carico con le quali definire l’impatto sulla rete elettrica.

In particolare, è possibile analizzare l’impatto delle PdC sui profili di carico in base a giorni tipo durante l’anno, che possono essere:

- giorno tipo estivo caldo: rappresentativo di quelli tra i più caldi rilevati in estate;
- giorno tipo estivo medio: rappresentativo di un giorno estivo con temperature rappresentative della media del periodo estivo;
- giorno tipo invernale freddo: rappresentativo di quelli tra i più freddi rilevati in inverno.

Nelle elaborazioni si può tener conto delle condizioni climatiche precedenti tali giorni tipo, per valutarne l’influenza sui fabbisogni di climatizzazione dei giorni tipo a causa dell’inerzia termica degli edifici.

In queste considerazioni si potrà valutare la possibilità di integrare l’evoluzione dei cambiamenti climatici attualmente in atto (es. aumento della temperatura massima, aumento dei giorni di ondate di calore, etc).

Possono essere quindi calcolate, per ciascuna fase dell’utilizzo delle PdC (riscaldamento e raffrescamento) due impatti per la rete:

- i valori calcolati riferiti alla potenza elettrica massima (potenza nominale), ottenuta sommando le potenze elettriche assorbite dalle PdC nell’ipotesi di utilizzo contemporaneo dell’intero parco macchine presente nelle regioni/province/comuni;
- i valori di assorbimento ottenuti considerando fattori di utilizzo e di contemporaneità delle PdC (potenza richiesta). I fattori di utilizzo e contemporaneità distinguono la tipologia di impianto utilizzato (terziario/residenziale) e devono considerare le abitudini di utilizzo dei dispositivi.

Sulla base di quanto sopra, quindi, il Distributore può sviluppare previsioni su:

- il numero di connessione di PdC, impatto sui livelli di tensione e ripartizione territoriale;
- la richiesta di energia delle PdC, impatto sui livelli di tensione e ripartizione territoriale;
- la potenza installata delle PdC, impatto sui livelli di tensione e ripartizione territoriale;
- la potenza assorbita delle PdC, impatto sui livelli di tensione e ripartizione territoriale.

Parametri da fonti esterne

Di seguito si riportano, a titolo esemplificativo, alcune informazioni che possono essere utilizzate nelle analisi scenariali:

Elettrificazione dei consumi

- **Numero autoveicoli** (Parco veicolare ACI)
- **Numero punti di ricarica** (Documenti sull'ambiente urbano ISTAT)
- **Consumi elettrici annui per settore merceologico** (Database Terna)

RES Integration

- **Caratteristiche degli impianti PV** (Rapporto statistico sul solare PV del GSE)
- **Potenza eolica installata** (informazioni GSE sulla potenza totale degli impianti eolici suddiviso a livello provinciale)
- **Caratteristiche degli impianti eolici** (Rapporto statistico del GSE)
- **Distribuzione impianti per classi di potenza** (Rapporto statistico del GSE)

Sistemi di accumulo

- **Informazioni sui SdA installati** (GAUDI', su esplicita richiesta)

Generali

- **Informazioni comunali** (Database ISTAT)
- **Reddito annuo lordo** (Database ISTAT)

Elementi di input e principali stakeholder ingaggiati nell'ambito dell'attività di coordinamento

A titolo di esempio, si riportano i principali stakeholder con i quali è stata avviata un'interlocuzione in forma aggregata ai fini della definizione della metodologia condivisa.

Resta facoltà per i DSO, in sede di declinazione delle regole metodologiche, procedere al coinvolgimento puntuale di eventuali stakeholder presenti e attivi nel proprio territorio quali ad esempio il Gestore del TPL, il DSO gas, l'Ente Locale, l'Autorità di Sistema Portuale. Ciò in un'ottica di condivisione preventiva rispetto alla fase di consultazione pubblica dello schema di PdS.

1. Scenari energetici previsionali Snam –Terna

Il documento di descrizione scenari (di seguito DDS) redatto dai TSO italiani per il gas e l'elettricità rappresentano un elemento di input per la definizione degli scenari locali.

Nello specifico, il DDS – come si legge nelle premesse dell'ultima edizione – permette di giungere ad una visione coerente delle possibili evoluzioni future del sistema energetico italiano e costituisce la base per la predisposizione dei Piani di Sviluppo delle reti di trasmissione e di trasporto nei settori dell'energia elettrica e del gas a livello nazionale. A tal riguardo, infatti, la regolazione ARERA prevede che i Piani di Sviluppo delle Imprese di distribuzione debbano essere predisposti in coordinamento con il gestore della RTN ed in coerenza con il PdS della RTN.

Tuttavia, in ottica di una maggior fruibilità delle informazioni alla base dei DDS, è auspicabile che i DDS stessi, almeno a partire dalle prossime edizioni, prevedano:

- un target temporale intermedio rispetto a quelli attualmente considerati nei DDS, coerente con le esigenze dei Piani di sviluppo della distribuzione elettrica (per es. per il PdS 2025 sarebbe auspicabile un'indicazione al 2027);
- informazioni di scenario con dettaglio non solo a livello nazionale ma anche zonale, almeno su scala regionale;
- indicazioni più puntuale circa lo sviluppo della generazione e degli accumuli distribuiti.

2. Evoluzione della distribuzione gas

Nel contesto della transizione energetica e della progressiva elettrificazione dei consumi, le dinamiche relative alla distribuzione di gas naturale hanno evidenti riflessi sui consumi attesi e le potenze richieste nell'ambito del servizio di distribuzione elettrica.

In questo senso, per i DSO elettrici che sono anche DSO gas per il medesimo territorio, gli scenari alla base di Piani di Sviluppo delle reti elettriche tengono conto delle analisi incrociate tra i due settori.

Ai fini di un allineamento con le logiche di evoluzione del comparto della distribuzione gas, la TF ha incontrato UNIATEM – Associazione Nazionale Associazione Nazionale del Coordinamento degli Ambiti Territoriali Minimi per lo svolgimento delle gare per l'affidamento del servizio di distribuzione del gas naturale. Dall'incontro è emerso come, ai fini dell'indizione delle gare di concessione del servizio di distribuzione gas, non sono previste indicazioni specifiche da parte del Legislatore/ARERA rispetto a obiettivi minimi di evoluzione attese del settore: nello specifico, ad oggi non sono previsti vincoli ai fini del riconoscimento degli investimenti in tariffa. Inoltre, rispetto ai contenuti dell'offerta presentata in sede di gara, UNIATEM ha ricordato che possono essere presenti interventi "obbligatori" che rispondono ai criteri di gara ed eventuali interventi "aggiuntivi" che possono essere eventualmente ri-orientati dal soggetto aggiudicatario come variante del piano industriale.

3. Evoluzione del settore termico

Accanto a quanto indicato per la distribuzione gas al punto precedente, laddove il territorio sia servito da reti di teleriscaldamento (TLR), anche un'analisi incrociata con le evoluzioni attese per il settore del TLR permette di pervenire ad uno scenario di elettrificazione dei consumi termici che mette in relazione tutte le soluzioni tecnologiche a disposizione dell'utente finale.

In questo contesto, un utile strumento di approfondimento sono gli studi sviluppati da AIRU – Associazione italiana riscaldamento urbano – che individuano il potenziale di sviluppo del settore del teleriscaldamento.

4. Evoluzione della mobilità elettrica

Le previsioni regolatorie relative ai nuovi Piani di Sviluppo per le Imprese di distribuzione, prevedono che nella definizione degli scenari di riferimento i DSO debbano tener conto dello sviluppo atteso della produzione di energia elettrica e della domanda, inclusi i punti di ricarica per i veicoli elettrici.

Ai fini della quantificazione degli scenari di evoluzione della mobilità elettrica (pubblica e privata) numerosi sono gli approcci disponibili, tra loro non esclusivi. In linea generale, l'obiettivo dell'analisi è individuare il trend di sviluppo della mobilità elettrica ma soprattutto il trend di sviluppo delle

infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici (si in termini di numero, sia di localizzazione, sia di potenza/tipologia di IdR).

In tema di mobilità pubblica, oltre ad eventuali tavoli di coordinamento puntuali con il Gestore del servizio pubblico locale, uno strumento utile per l'individuazione dei trend del settore è rappresentato dal documento *“Gli impatti della transizione energetica sulle aziende di trasporto pubblico locale”* di ASSTRA - Associazione del TPL.

Inoltre, sono disponibili strumenti modellistici previsionali sullo sviluppo della mobilità elettrica: nello specifico, la Task force ha esaminato il modello predisposto dal POLIMI già utilizzato da alcuni DSO.

Relativamente alle ipotesi di sviluppo delle infrastrutture di ricarica, uno strumento a disposizione, oltre alle interlocuzioni con i principali CPO operanti nelle aree di interesse, è rappresentato dal rapporto annuale denominato *“Le infrastrutture di ricarica a uso pubblico in Italia”* a cura di MOTUS-E (Associazione nazionale dei CPO).

5. *Cold Ironing*

I fabbisogni di elettrificazione delle strutture portuali possono essere significativi e, pertanto, è necessario tenerne conto nello sviluppo degli scenari energetici e dei relativi impatti sui Piani di Sviluppo. Le informazioni devono riguardare sia le esigenze a medio e lungo termine relative al *cold ironing*, ma anche quelle legate alla elettrificazione delle altre infrastrutture portuali (sistemi di movimentazione merci con gru o mezzi di trasporto interni, sistemi di condizionamento merci deperibili, etc), alla connessione di impianti di produzione interni alle aree portuali, etc. (progetti di Green Port).

Le informazioni sono da richiedere:

- al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativamente alle attività di *cold ironing* nell'ambito del PNRR/Fondi Complementari (Tavolo tecnico di coordinamento nazionale del Ministero);
- alle Autorità di Sistema Portuale per gli ulteriori fabbisogni di elettrificazione sia per *cold ironing* (oltre a quelli previsti nell'ambito dei finanziati) che per altre esigenze (movimentazione merci, etc) e relativamente agli eventuali piani di maggior respiro (Green Port) che possono riguardare produzione di energia elettrica (da immettere in rete se non autoconsumata), installazione di storage e di logiche di gestione energetica interna al porto in ottima micro-grid, impianti di produzione e stoccaggio di H2, etc.

La realizzazione di infrastrutture necessarie (Cabine Primarie, Cabine Secondarie, Linee MT e BT) per accogliere la nuova richiesta di potenza da parte di SDC o simili può avvenire, previo accordo con le AdSP, all'interno del loro perimetro di competenza o all'esterno, in funzione delle disponibilità di spazi e/o delle potenze richieste.

Eventuali forniture a tensioni differenti da quelle di normale esercizio della rete nell'area geografica in cui risiede il porto vengono concordate con l'AdSP.



e-distribuzione

